



ADITAMENTO Nº 1

Aprovado em 22/07/2021



O regulamento particular sofre as seguintes alterações:

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Secretário(a) do CCD	Ana Beatriz Lopes	CDB PT21 / 4897
Diretor de Prova	Luís Celínio Antunes	DP PT21 / 4894
Responsável pela Segurança	Carlos Oliveira	AD PT21 / 4888
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT21 / 0078
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT21 / 2663
Secretário da Prova	Alexandra Gama	AD PT21 / 4891
Secretariado da Prova	Daniela Jacinto	AD PT21 / 4890
	Barbara Barbosa	AD PT21 / 5782
Relações com os Concorrentes	Rui Ramos	CDB PT21 / 4896
Responsável pelos Resultados	Roberto Sousa	C PT21 / 5454
Médico da Prova	Vítor Fonseca (Dr.)	CP 32222
Juiz de Fato	Daniel Gil	AD PT21 / 4889

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL				
Sábado	2021-07-24	VA - Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo				
Sábado	2021-07-24	VTI - Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo				
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais	
		Todas as Categorias	09:00		12:00	Todas as Categorias
			17:30	18:00		17:45

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2021-07-24	13:15	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2021-07-24	19:00	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

FIM DA COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2021-07-24	19:00	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Domingo	2021-07-25	00:30	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

ART. 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO E FORMA DE PAGAMENTO

Art. 12.2 – IDENTIFICAÇÃO

Cada Concorrente terá direito a 1 pulseira identificativa para o piloto e **até** três pulseiras identificativas para os membros da equipa, e terá de os indicar até ao dia 22 de julho para o secretariado da prova.

ART. 20 – TESTE COVID-19

Todos os elementos da equipa, piloto e acompanhantes, estão **obrigados** a efetuar um teste rápido à COVID-19 à chegada ao Estádio. Este teste será efetuado por uma equipa médica no local.



ANEXO 1 ESQUEMA DA PROVA XXII Slalom de Castelo Rodrigo

Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca a ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

Após a partida, deixa o primeiro meco à esquerda, o segundo meco à direita, o terceiro à esquerda.

No quarto meco efetua três piões completos deixando o meco sempre à direita, deixa o terceiro meco à esquerda, o segundo meco à direita e o primeiro meco à esquerda, efetuando, de seguida a chicane B com entrada pelo lado direito.

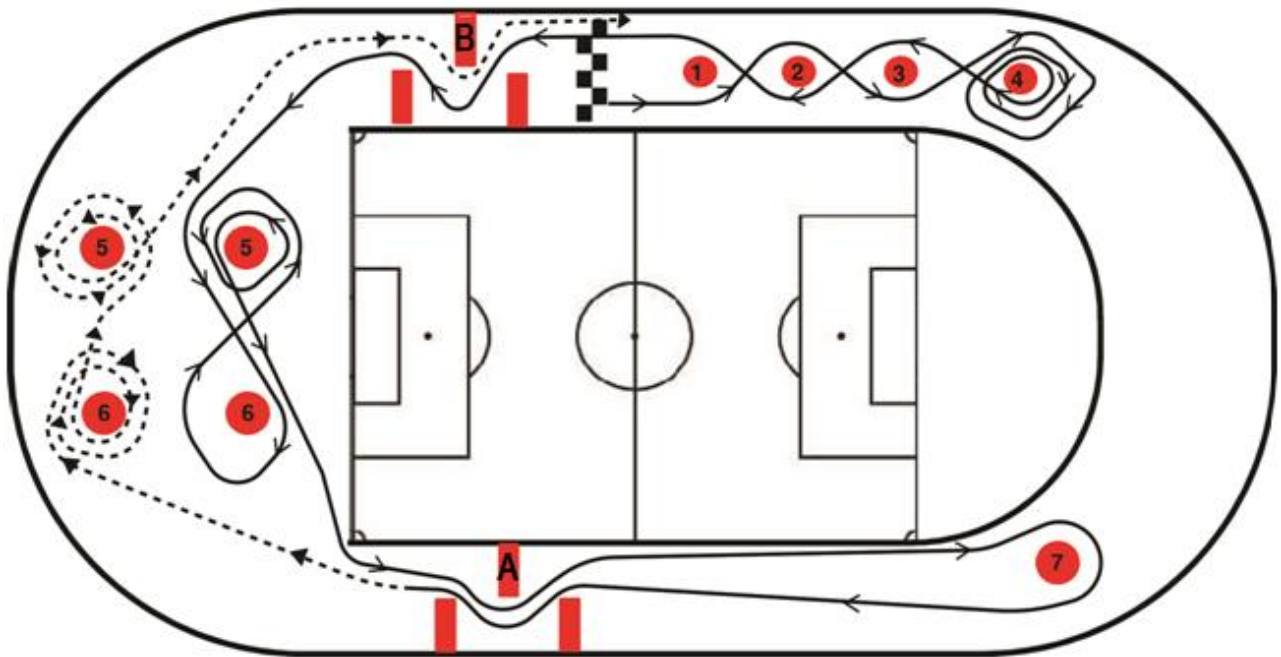
Deixa o quinto meco à esquerda e o sexto meco à direita, onde inverte o sentido da marcha, para deixar o quinto meco, desta vez à esquerda, efetua dois piões completos invertendo de novo a direção, deixando o sexto meco à direita, de seguida efetua a chicane A com entrada pelo lado esquerdo.

Deixa o sétimo meco à direita onde inverte o sentido da marcha, efetuando de seguida a chicane A com entrada pelo lado direito.

Deixa o sexto meco à direita onde efetua dois piões completos.

Deixa o quinto meco à esquerda onde efetua dois piões completos, de seguida efetua a chicane B com entrada pelo lado esquerdo, terminando a prova.

Em velocidade moderada, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.





ANEXO 2

ESQUEMA DA PROVA

Grande Perícia Automóvel de Figueira de Castelo Rodrigo

Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca à ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

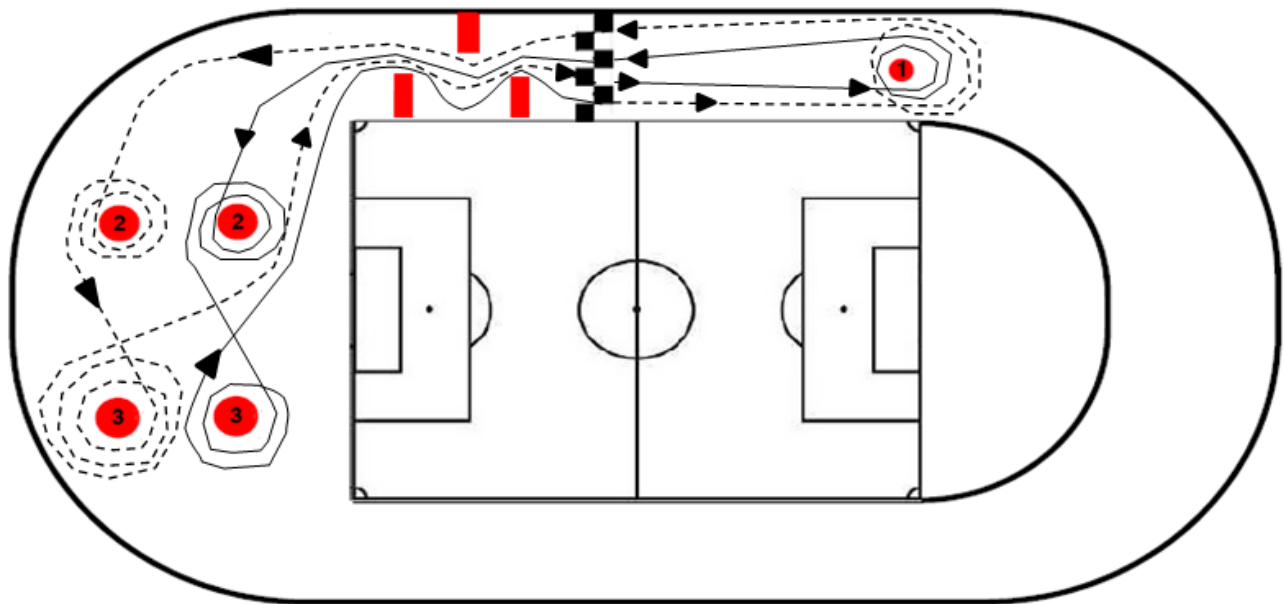
Após a partida, efetua um pião simples à esquerda, contorna a chicane e faz um pião e meio à esquerda.

Seguidamente faz um pião simples à direita, sai em direção à chicane mas antes deixa o taco à sua esquerda e ao fundo faz um pião simples à esquerda.

Regressa à chicane, faz um pião e meio à esquerda, seguido de um pião duplo à direita.

Regressa à chicane mas deixa o taco anterior à sua esquerda e termina a prova

Em velocidade moderada, deve dirigir-se para o paddock, contornando a pista e seguindo as indicações dos fiscais de pista.





ANEXO 3

Plano de contingência Slalom de Castelo Rodrigo 24 de julho de 2021

A Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo e o Clube Escape Livre, tal como vem sucedendo há mais de 20 anos, organizam o Slalom de Castelo Rodrigo e desde o ano passado também a Grande Prova de Perícia Automóvel de Figueira, ambas inscritas e pontuáveis para o Campeonato de Portugal de Perícias. De forma responsável, como é timbre de cada uma das instituições atrás referidas e respaldadas no plano de contingência das competições automóveis apresentadas pela FPAK e aprovadas pelo governo e pela Direcção-Geral de Saúde, Câmara e Clube tencionam ir ainda mais longe nas medidas de salvaguarda e proteção contra a COVID19, no âmbito das provas desportivas autorizadas pela FPAK e pelo Município de Figueira de Castelo Rodrigo, para sábado, dia 24 de julho, a primeira às 14H30 e a segunda às 20H30 e ambas no estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo.

Desta forma:

1. Estas provas, de carácter amador, disputar-se-ão SEM público.
2. Estas competições serão disputadas dentro do Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo.
3. Durante ao desenrolar das competições, dentro do estádio, apenas terão acesso os elementos da organização, bombeiros, forças de segurança e o piloto que estiver a competir.
4. O Posto médico será utilizado como Sala de Confinamento caso o Médico de Prova possua alguma suspeita.
5. Os membros da organização, no decorrer das suas funções, respeitarão TODAS as normas de segurança e de distanciamento entre eles, e sempre munidos dos EPI respetivos.
6. À entrada deste espaço haverá álcool gel e é obrigatório o uso de máscara.
7. Será delimitado um parque de concorrentes de grandes dimensões o que permitirá que todas as equipas disponham de um espaço próprio e suficientemente alargado.
8. Os pilotos durante toda a competição, quando não utilizarem capacete, deverão obrigatoriamente ter a máscara colocada. Durante a competição caso seja necessário saírem da viatura para assistência, terão de ao retirar o capacete, colocar logo a máscara. O mesmo para todo staff de assistência aos concorrentes.
9. Só um elemento da equipa concorrente poderá fazer a verificação documental, e terá de estar equipado com máscara de proteção. Os concorrentes que se encontram em espera devem ficar na rua, mantendo o distanciamento social de pelo menos 2 metros.
10. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, PARQUE FECHADO e VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS decorrerão nos locais da assistência. Todos os Comissários Técnicos devem estar equipados com máscara, luvas e outros EPI tidos como adequados para o conteúdo funcional da referida verificação técnica. Deve ser mantido o distanciamento social mínimo de 2 metros entre as pessoas. Os carros devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara.



11. Não será autorizado o acesso de pessoas a pé nas imediações do Estádio de Castelo Rodrigo.
12. Único trânsito automóvel ou a pé de acesso ao Estádio de Figueira de Castelo Rodrigo será reservado aos elementos da organização e das equipas inscritas.
13. Estas provas estão inscritas no calendário da FPAK-Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, obrigando a existência de um regulamento particular o qual foi aprovado pela entidade federativa em 01 de julho de 2021 com o VISA nº 994/PPP/2021.
14. Neste regulamento vêm mencionados os contactos das unidades de saúde as quais foram previamente informadas da realização destas provas.
15. A Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo, para elaborar o respectivo alvará, teve conhecimento do Regulamento Particular, aprovado pela FPAK e dos pareceres das forças de segurança e Bombeiros.

Antes do início da prova haverá um briefing entre o Diretor de Prova e os pilotos onde serão explicados TODOS os pormenores sobre a fórmula das provas, das zonas de segurança, mas, essencialmente, sobre o cumprimento das normas da DGS em vigor, nomeadamente o uso de máscara, distanciamento físico, etiqueta respiratória e medidas de higienização e controlo ambiental.

Pelo facto da sua inscrição, os pilotos informarão a organização dos dados dos elementos pertencentes à sua equipa, num máximo de três pessoas, para eventual necessidade futura, no âmbito de investigação epidemiológica.

A Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo e o Clube Escape Livre estão ainda a diligenciar, mas com grande grau de probabilidade vão conseguir, realizar um teste rápido a todos os participantes, estimando-se a presença de 30 pilotos. O teste inclui pilotos e acompanhantes no que se prevê um total de cerca de 120 pessoas.

Aliás aproveita-se para informar que entre equipas, organização, bombeiros, forças de segurança e staff da Câmara Municipal prevê-se ficar com número total neste evento abaixo das 200 pessoas.

Tendo presente que as Provas se encontram agendadas para o próximo dia 24 de julho e que é necessário proceder à implementação de várias medidas e assegurar todas as condicionantes deste plano e que é necessário à confirmação da realização da prova aos pilotos, bem como dinamizar diversos procedimentos de contratação pública, solicita-se que a decisão tomada seja notificada ao Município e o Clube, preferencialmente, até dia 20 de julho.

Figueira de Castelo Rodrigo, 19 de julho de 2021

Guarda 2021/07/22

A Comissão Organizadora

