

CARAMULO MOTORFESTIVAL

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK N° 990/FM/2021 Emitido em 09/06/2021



CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 -Regulamentação aplicável – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e pelo Regulamento Desportivo Provas "Festival Motorsport"

1.1.1 Devido à crise pandémica esta prova será realizada de acordo com o plano de contingência FPAK

1.2 - Nome da Prova – Rampa Histórica Michelin

1.2.1 -Elegibilidade – FESTIVAL MOTORSPORT

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Viseu	Alvará nº	68
Morada	Estrada Nacional 229 – Travassós de Baixo, 700 3500-188 Viseu		
Telefones	232861 270		
E-mail	clubautomovelviseu@gmail.com	geralclubautomovelviseu@gmail.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Local	Museu do Caramulo		
Morada	Rua Jean Lurçat, 42, 3450-031 Caramulo		
Telefones/E-mail	+351232861270	info@caramulo-motorfestival.com	
Data de funcionamento	1 Março 2021	5 set 2021	

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Museu do Caramulo (Secretariado)									
Dia da Semana	01 Setembro	2 Setembro	03 Setembro	4 Setembro	5 Setembro					
Horário	09:00	20:00	09:00	20:00	08:00	21:00	08:00	21:00	08:00	19:00
Telefones/E-mail	+351 232861270		+351 232861308			info@caramulo-motorfestival.com				

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Direcção do Museu do Caramulo	Salvador Patrício Gouveia
Presidente do Automóvel Club de Portugal	Carlos Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Tondela	José António Jesus
Presidente do Turismo do Centro	Pedro Machado

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Tiago Patrício Gouveia
	João Lacerda
	Ruben Lopes
	Carlos Barbosa
	João Jordão
Endereço	Rua Jean Lurçat, 42, 3475-031 Caramulo

CARAMULO MOTORFESTIVAL

1.8 – Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Nuno Mota Ribeiro	Em Aditamento
	André Guimarães	Em Aditamento
	Elisabete Rodrigues	Em Aditamento
Diretor de Prova	Vasco de Barros Guerra	Em Aditamento
Responsável pela segurança	Vasco de Barros Guerra	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Tiago Patrício Gouveia	Em Aditamento
Adjunto da Direcção de Prova	Luís Pedrosa	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Gonçalo Portugal	Em Aditamento
Comissários Técnicos	João Lacerda	Em Aditamento
	Miguel Amaral	Em Aditamento
	Diogo Lopes	Em Aditamento
Relações com concorrentes	Ricardo Correia de Barros T. 938 790 030 	Em Aditamento
Secretariado de Prova	Tatiana Ferreira	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados e cronometragem	Alexandra Pires	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	Em Aditamento	
Médico da Prova	Dr. Maria João Candeias Sousa	Cédula nº50397
Médico da Prova	Dr. Filipe Pinheiro	Cédula nº 18359

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 2 -PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Hora
SÁBADO 17 Abril	18:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SÁBADO	28 AG	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	30 AG	12:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	30 AG	15:00	Clube (após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
4ª FEIRA	01 SET	09:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Museu do Caramulo (Secretariado na Sala)
4ª FEIRA	01 SET	Secretariado da Prova (09:00 - 18:00)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (Período 1 - FORTEMENTE RECOMENDADO)

Dia	Data	TODAS AS CATEGORIAS – Verificações Administrativas				
		1- Verificações administrativas serão feitas exclusivamente de forma electrónica / não presencial. 2- Após a inscrição toda a documentação tem obrigatoriamente de ser enviada em formato digital até ao dia 20 de Agosto para info@caramulo-motorfestival.com 3- A organização enviará um mail a validar a recepção da documentação.				
6ª FEIRA	3 SET	Museu do Caramulo Local: Em frente do Museu do Caramulo				
HORÁRIO	Viatura nºs	Administrativas	Técnicas Frente Museu	Viatura nºs	Administrativas Secretariado	Técnicas Rua Leopoldo de Almeida
	1-20	Digital até 20 Agosto	19:00⇔21:00	100-165	Digital até 20 Agosto	19:15⇔ 21:00

CARAMULO MOTORFESTIVAL

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (Período 2 - EXTRA)

Dia	Data	TODAS AS CATEGORIAS				
		<p>TODAS AS CATEGORIAS – Verificações Administrativas</p> <p>1- Verificações administrativas serão feitas exclusivamente de forma electrónica / não presencial.</p> <p>2- Após a inscrição toda a documentação tem obrigatoriamente de ser enviada em formato digital até ao dia 26 de Agosto para info@caramulo-motorfestival.com</p> <p>3- A organização enviará um mail a validar a recepção da documentação.</p> <p>4- Os números de prova só podem ser levantados apenas por 1 elemento da equipa.</p> <p>TODAS AS CATEGORIAS – Verificações técnicas</p> <p>1- Só pode estar presente 1 elemento da equipa nas verificações técnicas.</p>				
Sábado	4 SET	Museu do Caramulo Local: Em frente do Museu do Caramulo				
HORÁRIO	Viatura nºs	Administrativas Secretariado	Técnicas Rua Leopoldo de Almeida	Viatura nºs	Administrativas - Secretariado	Técnicas Rua Leopoldo de Almeida
	Todas	Digital até 26 Agosto	07:05 ⇄ 7:45	Todas	Digital até 26 Agosto	07:05 ⇄ 7:45

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	4 SET	08:00	MUSEU DO CARAMULO

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	4 SET	08:30	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial da prova – Museu do Caramulo

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	4 SET	09:00	Youtube – envio de link de vídeo com briefing e documento escrito Briefing digital

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	4 SET	09:15 – 09:30	JUNTO MUSEU DO CARAMULO – EN 203-3 R. LEOPOLDO DE ALMEIDA

FECHO DO PERCURSO DA RAMPA HISTÓRICA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	4 SET	09:00
DOMINGO	5 SET	09:00

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
SÁBADO	4 SET	10:00	1ª Subida Reconhecimento	Rampa Histórica - Speedmasters
		10:40	Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		12:00	2ª Subida Reconhecimento	Rampa Histórica - Speedmasters
		13:50	Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		14:50	1ª Subida de prova	Rampa Histórica - Speedmasters
		15:30	1ª Subida (tempo de Referência) -prova	Regularidade Histórica - Chronomasters

PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
SÁBADO	4 SET	15 min após subidas	Após subidas de cada categoria	

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)

Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda

Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal

Tel.: +351 232 861 270

www.caramulo-motofestival.com



MUSEU DO
CARAMULO



CARAMULO MOTORFESTIVAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	09:00 – 09:15	JUNTO MUSEU DO CARAMULO – EN 203-3 R. LEOPOLDO DE ALMEIDA

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA * Previsão

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
DOMINGO	5 SET	09:30	2ª Subida de prova	Rampa Histórica - Speedmasters
		10:00	2ª Subida de prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		11:10	3ª Subida de prova	Rampa Histórica - Speedmasters
		12:00	3ª subida de prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		13:30	4ª Subida de prova	Rampa Histórica - Speedmaster
		15:50	4ª subida de prova	Regularidade Histórica - Chronomasters

PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Tipo
DOMINGO	5 SET	15 min após subidas	Após subidas de cada categoria	

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	17:00	ESCADAS MUSEU DO CARAMULO

PÓDIO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	17:15	ESCADARIA MUSEU DO CARAMULO

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	APÓS FINAL	PARQUE FECHADO NO FINAL DA PROVA

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	15 Min após final	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	5 SET	30 Min Após Publicação da Classificação Provisória	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Local
SÁBADO	4 SET	MUSEU DO CARAMULO – Quadro oficial de prova
DOMINGO	5 SET	

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	4 SET	08:00 - 18:00	MUSEU DO CARAMULO – SALA TIPOGRAFIA
DOMINGO	5 SET	08:00 - 18:00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
232 420500	HOSPITAL DE VISEU

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	MUSEU DO CARAMULO – SALA DE REUNIÕES

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição -Portal FPAK de acordo com o art 9.3.1 das PGAK.

3.1.1 - Ficha de Inscrição- só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Licenças requeridas

Rampa Histórica - Speedmasters	Obrigatória NACIONAL C
Regularidade Histórica - Chronomasters	Fortemente recomenda NACIONAL D

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Até dia 25 Julho				Até dia 29 Agosto			
Tipo de prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
Concentração Turística	10,50€	24,50€	35,00€	Concentração Turística	10,50€	24,50€	35,00€
Rampa Histórica - Speedmasters	189,50 €	105,50€	295,00€	Rampa Histórica - Speedmasters	294,50 €	105,50€	400,00€
Regularidade Histórica - Chronomasters	258,50 €	36,50€	295,00 €	Regularidade Histórica - Chronomasters	363,5 €	36,50€	400,00 €

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque (EDC EVENTOS DO CARAMULO)	Transferência Bancária IBAN	PT50 0010 0000 4980 1610 0016 6
-------------------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------

4.3 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de prova, **só para os concorrentes de velocidade**

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória -conforme Art. 15 das PGAK.

1	CARAMULO MOTORFESTIVAL 2021
---	-----------------------------

6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art. 15.1.1 das PGAK.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 -Serão controlados os elementos conforme Art. 11.2 das PGAK 2021.

7.2 Regularidade Histórica – Chronomasters – De acordo e com todas as exigências técnicas de um Rali de Regularidade

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Rampa Histórica – Speedmasters – De acordo e com todas as exigências técnicas de uma Rampa Regional.

7.3 - Verificação Técnica Final – Será realizada no Parque Fechado no final da prova. À entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8-DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Rampa Histórica Michelin

Quilometragem total da Rampa Histórica	2,85 Km
Local de Rampa	EN 230-3
Local de Partida	Km 0,3
Local de Chegada	Km 3,15
Inclinação média	5,1 %
Desnível	145 m

8.2-Regularidade Histórica – Chronomasters

8.2.1 - De acordo com o Art.3 das PEPR 2021 a velocidade média nunca poderá exceder os 60 km/h para os concorrentes da **Regularidade Histórica - Chronomasters**

8.2.2–O tempo de referência será obtido na subida tempo de referência.

8.2.3– A prova de regularidade terá 2 sectores de registo de tempos, o 1ª sector de registo, será **50 cm depois do perímetro da caixa de travagem – aos 2328 mts** e o 2º sector de registo de tempo será na meta **aos 2850 mts**

8.2.4– Penalizações de prova / regras de prova

Cada segundo é igual a 1 ponto

- Por cada segundo de avanço – 7 pontos
- Por cada segundo de atraso –5 pontos
- Toque em pinos de chicana – 15 pontos
- Falsa partida -800 Pontos
- Não realização de 1 subida de prova – 500 pontos (cada subida não realizada)
- Sempre que o concorrente igualar seu tempo de referência, num dos sectores de registo de tempos, durante as subidas de prova terá uma bonificação **de menos 80 pontos**.
- Tempo com média superior a 60 km/h – 100 pontos
- Desempate: Carro mais antigo, carro com menor cilindrada e condutor com mais idade
- É proibida a troca de pilotos.
- Não imobilizar o automóvel com todos os eixos dentro da caixa de travagem – 10 pontos
- Ficar parado mais do que 1 segundo na caixa de travagem – 100 pontos
- Caso algum automóvel não realize a subida de obtenção dos tempos de referência, serão atribuídos os tempos do automóvel mais antigo da sua categoria, acrescidas as penalizações por não realizar a / as subidas de prova.

8.3 –Rampa Histórica– Speedmasters - De acordo com a regulamentação para Rampa Regional.

8.3.1 – São permitidos navegadores.

8.3.2 –Será vencedor o piloto que obtiver o menor tempo do somatório de todas as subidas de prova

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - De acordo com o Regulamento particular

9.1.1 – A Rampa Histórica é uma manifestação desportiva que procura reunir automóveis de interesse Histórico e desportivo. Por esse motivo, a Comissão Organizadora irá seleccionar os concorrentes de acordo com os seguintes pontos fundamentais: Palmarés desportivo do automóvel e concorrente, participação em edições anteriores da Rampa Histórica do Caramulo, estado de conservação e originalidade do veículo, qualidade de restauro (quando aplicável) e diferenciação do automóvel preponente em relação a outros inscritos.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

9.2-Regularidade Histórica – Chronomasters

São admitidas viaturas de interesse histórico dentro de acordo com o seguinte grupo:

GRUPO	DE	ATÉ
Pre-War	1900	1939
Clássicos	1940	1990
Futuro Clássico	1991	2000
Modernos	2001	2021
Formula V	1963	1970

9.3 –Rampa Histórica– Speedmasters

Grupo e categorias particulares

Grupo Speedmasters	Tipos de automóveis
Clássicos (até 81)	Automóveis de prova com 2 ou 4 portas = Grupo 1 e 3 / Grupo 2 e 4 / Grupo 5
Modernos (pós 82)	Grupo N, Grupo A
HILL CLIMB	Kit car, rally Cross, Automóveis tipo Barchetas, protótipos.
OPENWHEEL	Automóveis com rodas fora da carroçaria ou viaturas tipo fórmula

- **Demonstração**, para viaturas históricas que não se enquadrem no âmbito das normas regulamentares e não terão tempo nem classificação. Viaturas identificadas com letra "D" antes do número de prova.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento do condutor e navegador - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

10.2 –Para a concentração turística é obrigatório uso de capacete para condutor e navegador.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações estabelecidas de acordo com o presente regulamento particular, nomeadamente no Art.8.

12.2 –De acordo com artigo 8.3.2 do presente regulamento particular.

12.3 – Sempre que o número de participantes em cada grupo seja inferior a 3 as equipas são agrupadas na categoria seguinte.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 13 - PRÉMIOS

- 13.1-** A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.
- 13.1.2-** Classificação Rampa Histórica -Chronomasters: 1º, 2º e 3º de cada Grupo - Taça ou troféu
- 13.1.3** - Classificação Rampa Histórica - **Speedmasters:** 1º, 2º e 3º de cada Grupo - Taça ou troféu
- 13.1.4-** Classificação à geral Rampa Histórica - Chronomasters: 1º, 2º e 3º - Taça- Joaquim Moutinho
- 13.1.5** - Classificação à geral Rampa Histórica - **Speedmasters:** 1º, 2º e 3º - Taça - Taça Mário Araújo Cabral
- 13.1.6** - Classificação à geral - Senhoras - Rampa Histórica - Chronomasters: 1º, 2º e 3º Taça
- 13.1.7** - Classificação à geral - Senhoras - Rampa Histórica -Chronomasters: 1º, 2º e 3º Taça
- 13.1.8** - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- 13.1.9** - Premio na Rampa Histórica - Pre-war Racers Portugal - Automóvel mais antigo em prova

Art. 14 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

14.1 - Requisitos dos condutores e navegador nas categorias de Regularidade Histórica e Concentração turística

Carta de condução há mais de 2 anos para o condutor, idade igual ou superior a 18 anos para o Navegador.

14.2 - Seguro Regularidade Histórica e Concentração turística

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10€).

15 - PROGRAMA DA CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA

Dia	Data	RAMPA HISTÓRICA	
6ª FEIRA	3 Set	10:30 - 11:30	Entrega de brindes e documentação
6ª FEIRA	3 Set	11:30 - 12:00	Exposição viaturas em frente do Museu Do Caramulo
6ª FEIRA	3 Set	12:00 - 18:30	Subida até miradouro cabeça da nave
SÁB	4 Set	10:30 - 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de prova de acordo com disponibilidade de tempo
DOM	5 set	10:30 - 18:00	Subida em desfile sempre no final das subidas de prova de acordo com disponibilidade de tempo

16 - Plano de contingência COVID 19

Será implementado o plano de contingência de provas da FPAK e do plano particular da organização.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Perfil Longitudinal

