



## REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK N° 984/REGH/2021 Emitido em 21/06/2021



<b>Índice</b>		
	Programa	3
Artº. 01	Organização e Definição	4
Artº. 02	Desenvolvimento da Prova	5
Artº. 03	Admissão e Classificação de Veículos	6
Artº. 04	Inscrições / Seguros	7
Artº. 05	Verificações Administrativas e Técnicas	8
Artº. 06	Partidas e Horas de Partida	8
Artº. 07	Penalizações e Desqualificações	9
Artº. 08	Cronometragem e controlo	10
Artº. 09	Classificações	10
Artº. 10	Reclamações/Apelos	12
Artº. 11	Prémios	12
Artº. 12	Itinerário de Estrada e Provas	12
Artº. 13	Plano de Contingência	12
Anexo 1	Provas de Regularidade	13

## Programa

- Terça-feira - 09 de Junho
  - 09h00m - Abertura das Inscrições do CACM.
- Quarta-feira - 23 de Junho
  - 16h00m - Encerramento das Inscrições.
- Segunda-feira - 28 de Junho
  - 16h00m - Publicação da Lista de Inscritos FPAK.
- Segunda-feira - 28 de Junho
  - 09h00m - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.
- Sexta-Feira - 02 de Julho
  - 09h00m - Entrega de material aos concorrentes.
- Domingo - 04 de Julho
  - 11h30m às 12h30m - Verificações documentais e técnicas (local a designar em aditamento).
  - 12h45m - 1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos.
  - 13h15m - Publicação da lista de admitidos à partida.
  - 13h30m - Entrada em parque de partida (local a designar em aditamento).
  - 14h30m - Partida para única etapa.
  - 19h00m - Fim da prova.
  - 19h00m - 2ª reunião Colégio Comissários Desportivos
  - 19h15m - Afixação dos resultados provisórios.
  - 19h30m - Jantar de entrega de prémios (local a designar).
  - 19h45m - Afixação dos resultados finais oficiais.

Controlo antidopagem/antialcoolémica, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

Local: Centro de Saúde do Santo da Serra ou noutro local a combinar entre as partes.

## **Artº. 01 - Organização e Definição**

O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM), titular do Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 37, organiza, no dia 04 de Julho de 2021 uma prova desportiva de caráter nacional destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada 100MILHAS. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2021 (PEPR) e com o presente Regulamento Particular visado pela FPAK.

### **1.1 - Comissão Organizadora:**

António Martins (Presidente)

Ricardo Pinto Pereira

Avenida Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal.

#### **- Secretariado Permanente:**

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

Av. Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal.

Telefone 291 636 124 /Telemóvel: 936 663 685, E-mail: [2013cacm@gmail.com](mailto:2013cacm@gmail.com)

### **1.2 - Oficiais da Prova:**

#### **- Colégio de Comissários Desportivos:**

José Canha - CDA PT21/0785 (Presidente)

João Faria – CDA PT21/4033

Inês Canha - CDA PT21/0789

#### **- Comissários Técnicos:**

Manuel Menezes - CTC PT21/4040

Bruno Ferreira - CT PT21/4041

#### **- Diretor de Prova:**

Nelson Ferreira - DP PT21/0788

**- Diretor de Prova Adjunto:**

João Acácio - DPA PT21/4038

**- Responsável de Segurança:**

Neide Canha – DP PT21/4036

**- Relações com os Concorrentes:**

Fabiana Ferreira - CDB PT21/3188



963 302 592

**- Médico da Prova:**

Ricardo Santos

Cédula Profissional nº 24702

**- Responsável pela Cronometragem:**

Iolanda Santos - My Time/Anube – CDA PT21/3568

## **Artº. 02 - Desenvolvimento da Prova**

2.1 - As **100MILHAS** é uma prova desportiva de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com apenas uma etapa e secção, numa extensão aproximada de 75 km. Serão disputadas Provas de Regularidade e Controles Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h. A prova desenrolar-se-á em estradas abertas ao trânsito;

2.2 - O percurso será descrito por *Road-Book* e nele estarão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo:

- . Prova Regularidade Absoluta (PRA);
- . Prova Regularidade Hectométrica (PRH);
- . Prova Regularidade por Figuras (PRF);
- . Prova Regularidade por Setores (PRS);
- . Controlos Horários Sem Paragem (CHSP).

2.3 - Todas as Provas de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo;

2.4 - O percurso indicado no *Road-Book* deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização, verificando-se a existência de controlos de passagem, através do sistema de satélite;

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações, que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes;

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais, furto ou roubo, ocorridos no desenrolar da Prova;

2.7 - O Diretor de prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos durante a prova;

2.8 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distâncias, controle de velocidades ou médias, que não equipem de origem o veículo concorrente.

### **Artº. 03 - Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 - São admitidos a nesta prova veículos ligeiros de passageiros, devidamente segurados e certificados/inspeccionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1990, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de Dezembro de 1985;

3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
D	1- Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

3.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **Artº. 04 - Inscrições e Seguros**

4.1 - As inscrições serão feitas no Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

4.2 - O valor da inscrição para sócios do CACM é de 100,00€ por equipa. Não sócios 150,00€ por equipa. No caso da viatura apresentar certificação não CACM/ACP-Clássicos, tem mais um custo de 25,00€. Pagamento integralmente no ato de inscrição. A inscrição inclui, a saber:

- . Seguro de prova, contratado pela organização à FPAK;
- . Dois números de competição, a colocar um em cada porta da frente da viatura;
- . Dois crachás identificativos;
- . Um *Road-Book*;
- . Uma refeição por concorrente.

4.3 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar;

4.4 - Ao valor da inscrição, referido no ponto 4.2, acresce o pagamento do seguro de acidentes pessoais, válido para todo o ano de 2021, conforme abaixo descrito no 4.5, excetuando-se os concorrentes, que já possuam licença desportiva válida;

Único: O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova. Não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de participante, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes envolvidos no mesmo.

4.5 - Para o condutor e ou acompanhante não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10,00€).

## **Artº. 05 - Verificações Administrativas e Técnicas**

5.1 - As verificações administrativas serão efetuadas no local e horário mencionado no programa da prova desportiva, devendo o concorrente ser portador de Carta de Condução (do Condutor), CC, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica ou certificado histórico, todos válidos. No caso da viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, é necessário uma declaração do proprietário a autorizar a participação na prova;

5.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no local e horário, referidos no programa e após colocação dos números de competição;

5.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

## **Artº. 06 - Partidas e Horas de Partida**

6.1 - A hora oficial da prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível na partida;

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 (um) minuto ou de 30 (trinta) segundos, caso o número de viaturas participantes seja superior a 40 (quarenta);

6.3 - A cronometragem será efetuada com a precisão de 1 (um) segundo;

6.4 - Qualquer concorrente, que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 (dez) minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 (dez) minutos será desqualificado;

6.5 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, o concorrente terá de dar entrada no parque de partida até 40 (quarenta) minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente;

6.6 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações. A quem não tenha pago a inscrição. E, a quem apresente-se com atraso superior a 10 (dez) minutos em relação à sua hora prevista de partida e secção.

## **Artº. 07 - Penalizações e Desqualificações**

### **7.1 - As penalizações:**

- a) - 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- b) - 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso a 10 (dez) minutos em relação à sua hora ideal de passagem ou por não passagem;
- c) - 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I;
- d) - 60 Pontos por perda da carta de controlo;
- e) - 60 Pontos por falta do Número de Competição;
- f) - Cabe ao concorrente assegurar-se, que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.

### **7.2 - Desqualificações:**

- a) - Da equipa por incumprimento do ponto 2.8 deste regulamento;
- b) - Por conduta antidesportiva e tratamento indevido para com as autoridades desportivas e oficiais da prova, enquanto decorrer o evento;
- c) - Por comportamento anti-social de um ou dos dois concorrentes e/ou de familiares destes, para com outro ou outros concorrentes e/ou familiares destes, e/ou, para com elementos envolvidos na organização, enquanto decorrer o evento;
- d) - Por qualquer tipo de prática intencional, que não se enquadre com o normal desenrolar da viatura, enquanto decorrer o evento.

## **Artº. 08 - Cronometragem e Controlo**

### **8.1 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube:**

- a) - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada equipa, dois dispositivos de cronometragem, que serão instalados na viatura, seguindo as instruções recebidas;
- b) - A recolha do aparelho será efetuada no final da prova desportiva;

c) - Em caso de desistência o concorrente terá de entregar o dispositivo à organização, no mais curto tempo possível

d) - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura;

e) - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm no “tablier” ou no vidro pára-brisas;

f) - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos;

g) - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores a 50% do indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade, poderá, por isso ser penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **Artº. 09 – Classificações**

9.1 - A pontuação final de cada equipa será dada pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, acrescidas da multiplicação pelo fator de penalização 1 (um) ponto (dezena do ano de fabrico do carro). Este handicap, é comumente usado em provas internacionais europeias.

### Exemplos:

i) Um concorrente com um carro de **1960** e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ( $130 \times 1.60 = 208$ );

ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de **1965** ficará com 214,5 pontos ( $130 \times 1.65 = 214,5$ );

iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de **1972** ( $125 \times 1.72 = 215$ ) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de **1970** ( $150 \times 1.70 = 255$ ) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de **1931** ( $160 \times 1.31 = 209,6$ ), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de **1931** com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de **1972** com 215 pontos (estava em 1º da geral) e 3º para o carro de **1970** com 255 pontos (estava em 2º da geral).

a) - A equipa melhor classificada é a que somar a menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos e assim sucessivamente, formula-se a classificação final.

9.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente, que tenha efetuado mais controlos com zero pontos. Se este persistir, acumula-se, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com a viatura mais antiga;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações ponderada aos veículos, que:

a) - Não possuam conta-quilómetros, com possibilidade de colocação a zero;

b) - Não tenham mostrador com contagem de 100 em 100 metros;

c) - Aos veículos, que cumpram uma das condições referidas nos dois pontos anteriores, nas **PECR de Prova de Regularidade Absoluta (PRA)**, será atribuído um handicap de **-10%** sobre a sua classificação final, arredondado ao segundo;

**Exemplo:** um veículo, que finalize as PERC com 75 pontos de penalização, nesse caso a sua pontuação para efeitos de classificação final será: 75 menos 10% (7,5) = 67,50, ou seja, passa com arredondamento a ter 68 pontos.

d) - Equipa feminina será atribuído um handicap de **-10%** na classificação geral.

## **Artº. 10 – Reclamações/Apelos**

De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR.

## **Artº. 11 – Prémios**

Serão atribuídos:

11.1 - Troféu ao 1º, 2º e 3º classificado;

11.2 - Troféu ao Vencedor de cada categoria;

11.3 - Troféu Melhor Equipa Feminina – Mínimo de três equipas;

## **Artº. 12 - Itinerário de Estrada e Provas**

A prova terá início e fim no Concelho de Santa Cruz.

## **Artº. 13 - Plano de Contingência**

13.1 - A equipa terá de se apresentar no Parque de Chegada com as máscaras colocada e só irá retirar depois do Parque de Partida.

13.2 - A equipa deverá permanecer o máximo de tempo possível dentro do carro e sempre com as máscaras.

13.3 - No caso haver necessidade de sair do carro, terá, para além de continuar com as máscaras, manter o distanciamento recomendado pela DGS de 2 metros, entre as pessoas.

13.4 - A equipa terá de possuir gel desinfetante, conforme recomendado pela DGS, durante toda a prova desportiva.

13.5 - O estacionamento entre carros deverá, sempre que possível, obedecer ao distanciamento recomendado pela DGS, neste particular.

## **ANEXO I - Provas de Regularidade**

Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador sinaliza os controlos via satélite. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto sinalizado.

O regulamento particular da prova desportiva estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entre a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.

Nos controlos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida da respetiva Secção.

Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a hora ideal de passagem de cada concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores.

Durante as Provas de Regularidade, os concorrentes não podem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao Colégio de Comissários Desportivos avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.

As Provas de Regularidade, serão do seguinte tipo:

Conforme Artº. 08 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2021.

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-03/PEPR%202021.pdf>