

ALMADA[®] 2021

EXTREMESPRINT

9 e 10 de OUTUBRO



REGULAMENTO

9 / 10 outubro 2021

VISA FPAK N° 978/ESPS/2021 Emitido em 16/09/2021



Art. 1- ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT 2021.

1.2 Regulamentação aplicável-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Regulamento Técnico CPKc, Regulamentos Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1 e presente regulamento e anexos.

1.2.1 - Provas específicas - Sprint, KartCross, Históricos, Regularidade e Legend.

1.2.2 - Outras competições incluídas – Desafio PSA.

1.2.3 – Legend – Modalidade sem classificação. Inscrição de Pilotos / Viaturas por escolha da Organização.

1.3 - Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Av. Fonte da Telha 33 A - Marisol 2855-157 Corroios	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	motorsport@cmsetubal.com	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 8 outubro (6ª feira)

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Complexo da Margueira - Lisnave	N 38.5192°-W 8.8538°
DATAS	09 e 10 de outubro	
HORÁRIO	14:00 às 19:0 (dia 09) e 07:30 às 18:30 (dia 10)	
TELEFONE	963 836 072	

1.6 Comissão de Honra

Câmara Municipal de Almada	Mário Avila
Câmara Municipal de Almada	José Carlos Oliveira
Presidente da Assembleia Geral do CMS	Joaquim Barreiros

1.7 Comissão Organizadora de acordo com o Art. 3.5.4 do CDI

Câmara Municipal de Almada	Hugo Farto
Clube Motorismo Setúbal	Fernando Matias
Clube Motorismo Setúbal	Joaquim Capelo
Clube Motorismo Setúbal	Bruno Coutinho
Endereço	Av. Fonte da Telha 33 A - Marisol

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente - António A. Bastos	CDA – PT 21 / 0621
	Fernando Tomé	CDA – PT 21 / 3272
	Maria Lurdes Coutinho	CDE – PT 21 / 0985
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP – PT 21 / 1000
Diretor de Prova Adjunto	Fernando Matias	DPA – PT 21 / 1893
	Bruno Coutinho	DP – PT 21 / 0984
Adjuntos do Diretor de Prova	Pedro Almeida	CDE – PT 21 / 2597
Responsável de Segurança	Bruno Coutinho	DP – PT 21 / 0984
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC – PT 21 / 1260
Comissários Técnicos	António Azevedo	CT – PT 21 / 2595
	Pedro Ismael	CT – PT 21 / 2594
	João Miguel Martins	CTE – PT21 / 1892
Secretário da Prova	Ana Teles	CDE – PT 21 / 1959
Secretariado / Verif. Administrativas	Tatiana Filipa	AD – PT 21 / 1927
Resp. Parque Assistência / P.Fechado	Pedro Almeida	CDE PT 21 / 2597
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA – PT 21 / 3568
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP – PT 21 / 3569
Responsável Comunicação	Luis Caramelo	--
Médico da Prova	Dr. André Pinto	OM - 64369
Relações com os Concorrentes	Bruno Vaqueiro	CDE – PT 21 / 2675

Bruno Vaqueiro

TELEF : 938 148 979



Plano de Presenças:

Sábado: Verificações Administrativas e reunião do CCD.

Domingo: Junto à partida ou Secretariado das 9:00 h às 18:30 h.

Art. 2- PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	7 Julho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	6 setembro*	21:00

*Podem **ENCERRAR** antes data indicada, por decisão da Comissão Organizadora se for atingido o nº máximo de participantes (ver Art. 3.3)

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	06 outubro	15:00	Website da FPAK

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	29 agosto	15:00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	09 outubro	15:30	Junto das Verificações Administrativas

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	09 outubro	VA – Secretariado - Margueira	N 38.5229°-W 8.8987°
		VTI – Junto ao Secretariado - Margueira	N 38.5220°-W 8.8968°
	Horário	VA	VTI
		14:00 ⇔ 18:40	14:10 ⇔ 18:45

RECONHECIMENTOS

Dia	Data	
SÁBADO	09 outubro	Só podem ser efetuados a pé, bicicleta ou acelera até 50 cc

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	09 outubro	19:00	Secretariado - Margueira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	10 outubro	08:00	Quadro Oficial

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
DOMINGO	10 outubro	08:30

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	
DOMINGO	10 outubro	10 minutos antes da hora de partida do 1º concorrente

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Regularidade	Sprint/Kartcross/Históricos/Legend	
DOMINGO	10 outubro	09:15	Treinos 1		
		09:50 (hora prevista)		Treinos 1	
		11:00	1ª Passagem (Referência)		
		11:35 (hora prevista)		Treinos 2	
		INTERVALO			
		13:45	2ª Passagem		
		14:20 (hora prevista)		1ª Prova Oficial	
		15:30	3ª Passagem		
		16:05 (hora prevista)		2ª Prova Oficial	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	10 outubro	17:15	No local das VTI

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	10 outubro	17:30	Quadro Oficial

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	10 outubro	18:00	Quadro Oficial

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	10 outubro	18:05	Pódio

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
212 940 294	Hospital Garcia de Horta
CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3- INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

3.2 Ficha de Inscrição- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

3.3 Data Limite – definido no art.º 2

AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS A 80 EQUIPAS (30 Regularidade – 50 Sprint / Históricos / Kartcross / Legend).

Art. 4-TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - Taxas de Inscrição – com SEGURO incluído são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
	Insc.	Seguro	Total		Insc.	Seguro	Total
Sócio CMS	155,5 €*	24,5 €	180 €	Sócio CMS	335,5 €*	24,5 €	360 €
não Sócio CMS	175,5 €*	24,5 €	200 €	não Sócio CMS	375,5 €*	24,5 €	400 €

***Nota : acresce de IVA nos casos aplicáveis**

4.2 - Formas e local de pagamento – ver Art.º 1.3

Numerário ou transferência bancária	IBAN	PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7
-------------------------------------	------	---------------------------------

4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17das PGAK.

4.4 - Placas de Assistência- Será distribuída 1 placa por viatura de prova.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas: (iguais ou superiores)

Regularidade / Legend 1)	Nacional D (60€) ou superior	Recomendada – Piloto e Navegador
Sprint / Históricos / Kartcross	Nacional C (70 € / 60 €) ou superior	Obrigatória – Piloto / Navegador

1) Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10€).

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é **OBRIGATORIAMENTE** composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Sprint, Históricos e Legend a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK.



6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º15 das PER.

7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 - Verificação Técnica Final- Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

8.1.1 SPRINT – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o (s) regulamento (s) técnico (s) correspondentes e Art.11.1a) das PGAK.

PROMOÇÃO	P1 (2RM até 1600cc)	Classe 1A - até 1000cc Classe 1B - de 1001cc a 1400cc Classe 2 - de 1401cc a 1600cc
	P2 (2RM + 1600cc)	Classe 3 - de 1601cc a 2000cc Classe 4 - de 2001cc a 3000cc Classe 5 - de 3001cc a 3500cc
	P3 (4RM)	Classe 6 - até 2500cc Classe 7 - de 2501cc a 3500cc
GRUPO X	X1 (2RM até 1600cc)	Classe 8A - até 1000cc Classe 8B - de 1001cc até 1400cc Classe 9 - de 1401cc a 1600cc
	X2 (2RM + 1600cc)	Classe 10 - de 1601cc a 2000cc Classe 11 - de 2001cc a 3000cc Classe 12 - de 3001cc a 3500cc
	X3 (4RM)	Classe 13 - até 2500cc Classe 14 - de 2501cc a 3500cc
	X4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel
	X5	Classe 16 -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT

8.1.2– KARTCROSS

		Classe 17 - até 1000cc Classe 18 – mais de 1001cc
--	--	--

8.1.3– HISTÓRICOS - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

a) -São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2021, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.

b) -Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	Até 1300cc	de 1301cc a 1600cc	de 1601cc a 2000cc	com + 2001cc
H65 – até 31-12-1965	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4
H71 – de 01-01-1966 a 31-12-1971				
H75 – de 01-01-1972 a 31-12-1975				
H81 – de 01-01-1976 a 31-12-1981				
H85 – de 01-01-1982 a 31-12-1985				
H90 – de 01-01-1986 a 31-12-1990				
H99 – de 01-01-1991 a 31-12-1999				

8.1.4 - A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

8.2 - REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a 01/06/2021
Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9	Classe 13
1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10	Classe 14
1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11	Classe 15
+ de 2001cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12	Classe 16

Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 - Equipamento das viaturas – Anexo III do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint.

9.2 - Equipamentos concorrentes - os equipamentos de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador.

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 - Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Treinos	2
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 - Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de treinos	1
Nº de Passagens de Prova	3

Esquema da Prova: Descrito em Anexo.

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II deste regulamento.

Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1.1 – SPRINT – Prémio JEAN LOUIS CLARR

GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

12.1.2 Prémio Senhoras – prémio para a melhor senhora classificada.

12.1.3 - Desafio PSA (extrapolado da classificação SPRINT) – veículos Citroen / Peugeot

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

12.2 – HISTÓRICOS - Prémio AMÉRICO NUNES

GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

12.3 - KARTCROSS

GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

Nota 1) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

12.4.1 – REGULARIDADE

GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 2)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

Nota 2) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

Nota 3) Na regularidade os prémios são entregues a piloto e navegador

12.4.2 Prémio Senhoras – prémio para a melhor senhora classificada á geral (piloto e navegadora).
prémio para a melhor dupla feminina (não acumulável).

12.5 Prémio de Presença- de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 –RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º14 das PGAK e os Art.º 13e 15 do CDI.

Art. 14 – PLANO DE CONTINGÊNCIA

Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK e CMS.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior e luvas.

B - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1– **TEMPO:** O melhor tempo realizado entre as duas passagens (incluindo penalizações).
(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso- **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.

Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem não considerada para a classificação.

- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na 1ª passagem, é considerado o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 segundos**.

B – Os concorrentes **TÊM** de efetuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

C – O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respetiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 – É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F - Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m 32,73s) = desqualificação**.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF= |T1-T2| + |T1-T3| + TT x 0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

H – Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

J – Em caso de empate é considerado vencedor: O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO III

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 937 220 009