

Data (Date):	Sábado (Saturday), 01 de Maio de 2021	Hora (Time):	16:30
Assunto (Subject):	Aditamento (Bulletin) nº 3	Nº de Páginas (Number of pages):	1
De (From):	Colégio de Comissários Desportivos (Stewards)	Documento N.º: (Document N.º):	1.4
Para (To):	Todos os concorrentes (All competitors)		

Art.º 10 DESENROLAR DA PROVA

- 10.1** Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 19 das PER.
- 10.2** Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS
- 10.3** Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Anexo I do CPR e CNR. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.
- 10.4** Controlos Horários (entrada por avanço)

CPR – nos Controlos 2B, 2C e 7A	CNR – no Controle 7A
---------------------------------	----------------------

As equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 18.3.6 das PER.

10.5 Ordem de Partida

10.5.1 CPR

1ª Etapa / 1ª Secção – conforme Art.º 16.4 e 16.5.3 das PER.

2ª Etapa / 1ª Secção – por ordem da Classificação Provisória da 1ª Etapa.

2ª Etapa / 4ª Secção

~~Por derrogação da FPAK, a ordem de partida para esta secção será a da Classificação Provisória da 1ª Etapa exceto os 2 primeiros classificados do CP2RM e os 8 primeiros classificados do CPR após a PEC 6 Aboboreira. Assim a sequência da ordem de partida será, em primeiro lugar os 2 do CP2RM seguidos dos 8 do CPR, ambos por ordem invertida, retomando-se a partir destes a ordem de partida desta etapa.~~

Por Decisão do CCD, a ordem de partida para esta secção será a da Classificação Provisória da 1ª etapa, exceto os 10 primeiros classificados do CPR após a PEC 6, por ordem invertida.

Todos os concorrentes participantes na Peugeot Rally Cup Ibérica ficam excluídos desta reordenação de partida.

10.5.2 CNR

1ª Etapa / 1ª Secção – conforme Art.º 16.4 das PER.

10.5.3 Todos os concorrentes partirão com intervalos de 2 minutos.

10.6 Power Stage – Será a PEC 7 Aboboreira Power Stage, a última Prova Especial de Classificação do Rali, e disputada de acordo com o Art.º 23 das PER.


10.7 Por derrogação da FPAK esta prova não inclui o Parque de Assistência no final do Rali e só tem 7 Provas Especiais de Classificação.

Amarante, 01 de Maio de 2021

O Colégio de Comissários Desportivos


Luís Tourais de Matos


José Manuel Leite


Fernando Vasques