



**RALITERRAS**  
**DIABOBOREIRA**  
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



# **RALITERRAS** **DIABOBOREIRA** AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

30 de abril e 1 de maio de 2021  
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS (CPR)  
CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS 2RM (CP2RM)  
CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR)  
TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS RC2N (TPRC2N)  
PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA (PRCI)  
CAMPEONATO NORTE DE RALIS (CNR)



**MCOUTINHO**



VISA FPAK Nº 971/CPR/2021

Emitido em 08/03/2021





## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
segunda-feira 08-03-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.terrasdaboboreira.pt
quarta-feira 29-03-2021	14:00	Publicação do itinerário e mapas	www.terrasdaboboreira.pt
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
sexta-feira 23-04-2021	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
		Acesso ao Caderno de Itinerário	www.terrasdaboboreira.pt
sábado 24-04-2021	09:00 ⇔ 18:00	Levantamento do GPS (Obrigatório) para reconhecimentos	Farmácia São Gonçalo 41° 15.939'N 8° 4.168'W
domingo 25-04-2021	09:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S Art.º 14 das PER Reconhecimento do Qualifying/Shakedown (estrada aberta ao trânsito)	Shakedown/Qualifying PEC'S 1-7
terça-feira 27-04-2021	15:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	18:00		www.terrasdaboboreira.pt
		Encerramento dos Pedidos de Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social.	www.terrasdaboboreira.pt
quarta-feira 28-04-2021	08:30 ⇔ 18:00	Levantamento do GPS (Obrigatório) para reconhecimentos	Farmácia São Gonçalo 41° 15.939'N 8° 4.168'W
	08:30 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S Art.º 14 das PER Reconhecimento do Qualifying/Shakedown (estrada aberta ao trânsito)	Shakedown/Qualifying PEC'S 1-7
quinta-feira 29-04-2021	08:30 ⇔ 18:00	Levantamento do GPS (Obrigatório) para reconhecimentos	Farmácia São Gonçalo 41° 15.939'N 8° 4.168'W
	08:30 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S Art.º 14 das PER Reconhecimento do Qualifying/Shakedown (estrada aberta ao trânsito)	Shakedown/Qualifying PEC'S 1-7
	15:00	Abertura Parque de Assistência	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	18:30 ⇔ 23:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS (a) Concorrentes que participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação (Qualifying) Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais	Secretariado da prova
		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS (a) Para os restantes concorrentes Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais	
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS Concorrentes que participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação (Qualifying)	
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS Para os restantes concorrentes	Metalcardoso, SA Rua da Igreja, 1207 Fregim 4600-591 Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	23:30	Encerramento das Inscrições para a Prova Teste (Shakedown) para concorrentes que não participem na Prova de Qualificação.	Secretariado da prova
23:59	Hora limite de entrada das assistências no Parque		
sexta-feira 30-04-2021	08:00 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (a) Horário a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	08:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação (Qualifying) e horário de Partida para a Free Practice da Prova de Qualificação	Secretariado da prova e www.terrasdaboboreira.pt

	08:30 ⇔ 10:00	Free Practice e de Qualificação (Qualifying)	Vila Boa de Quires
	10:15 ⇔ 12:00	Prova Teste (Shakedown)	
	11:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da prova
	12:30	Escolha da Ordem de Partida	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da prova
	14:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Secretariado da prova e www.terrasdaboboreira.pt
	14:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	15:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	19:18	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção – Parque Fechado	
	21:00	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa	Secretariado da prova e www.terrasdaboboreira.pt
sábado 1-05-2021	08:00	Publicação da Ordem de Partida – 2ª Etapa	www.terrasdaboboreira.pt
	09:00	Partida 2ª Etapa 1ª Secção	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	11:50	Chegada 2ª Etapa 1ª Secção	Carneiro
	12:30	Partida 2ª Etapa 2ª Secção	
	13:45	Chegada 2ª Etapa 2ª Secção	Metalcardoso – Amarante 41° 15.987'N 8° 6.073'W
	14:30	Partida 2ª Etapa 3ª Secção	
	16:30	Chegada 2ª Etapa 3ª Secção	Marco de Canaveses
	17:30	Partida 2ª Etapa 4ª Secção	Largo da Feira
	19:15	Chegada 2ª Etapa 4ª Secção – Final do Rali	Amarante – Pódio Final Parque do Ribeirinho
	30 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	MCoutinho
	21:00	Publicação da Classificação Final Provisória	Secretariado da prova e www.terrasdaboboreira.pt
	21:30	Publicação da Classificação Final Oficial	

(a) – As Verificações Administrativas serão exclusivamente por forma eletrónica e não presencial.

Após a Inscrição no Portal da FPAK, cada concorrente deverá preencher o seguinte formulário, até ao dia 26 de abril de 2021.

<https://docs.google.com/forms/d/1iYiIU-fVHL1tbR9ZQ9mVlayu2WAY3ipLLA3w5iCj5tM/prefill>



## Art.º 1 ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Definição

O Clube Automóvel de Amarante designado à frente por CAA titular da Licença de Organização nº 43 emitida pela FPAK, organiza em 29, 30 de abril e 1 de maio uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Rali Terras D'Aboboreira.

### 1.2 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal De Amarante	José Luís Gaspar Jorge Dr.
Presidente da Câmara Municipal De Baião	Joaquim Paulo De Sousa Pereira Dr.
Presidente da Câmara Municipal De Marco De Canaveses	Cristina Lasalete Cardoso Vieira Dra.
Presidente da Assembleia Geral Do Clube Automóvel de Amarante	António Martinho Barbosa Gomes Coutinho

### 1.3 Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel de Amarante		
Morada	EN15 Urbanização do Queimado, 333	4600-116 Amarante	
Telefones	+351 916 345 329		
E-mail (geral):	geral@caamarante.com	Web:	www.terrasdaboboreira.pt
Representado por:	António Jorge	Luís Cardoso	
	André Magalhães	Pedro Cerqueira	
	José Pinto	Hélder Ferreira	

### 1.4 Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.terrasdaboboreira.pt
Desde o dia 12-04-2021 até 28-04-2021	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 29-04-2021 até final do rali	no Secretariado da prova

### 1.5 Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel de Amarante		Coordenadas GPS
Morada	EN15 Urbanização do Queimado, 333	4600-116 Amarante	41° 15.939'N 8° 4.168'W
Telefones - e-mail	+351 916 345 329 geral@caamarante.com		
Considerando o momento atual, importa adequar o funcionamento do Secretariado Permanente às restrições impostas pela legislação em vigor, restringindo ao mínimo o atendimento presencial, pelo que o horário de funcionamento será:			
Data e hora de funcionamento	De: 01-04-2021	Até 22-04-2021	Não presencial
	De: 23-04-2021	Até 28-04-2021	Com marcação prévia obrigatória

### 1.6 Secretariado da Prova

Local	Casa DIFF		Coordenadas GPS
Morada	Rua da Igreja, 1207	4600-591 Amarante	41° 15.976'N 8° 6.164'W
Dia da semana / data	quinta-feira – 29-04-2021	sexta-feira – 30-04-2021	sábado – 01-05-2021
Horário	14:00 ⇄ 21:00	09:00 ⇄ 21:00	09:00 ⇄ 20:00
Telefones - e-mail	+351 916 345 329 geral@caamarante.com		

### 1.7 Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
sexta-feira	30 / 04 / 2021	09:00 ⇄ 20:00	Secretariado da prova
sábado	01 / 05 / 2021	09:00 ⇄ 20:00	

### 1.8 Controle Anti-Dopagem – Anti-Alcoolemia

(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 28 das PER)	Local
	Centro de Saúde de Amarante

## Art.º 2 REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali

**2.2** Esta prova será pontuável para os Campeonatos:

Campeonato Portugal de Ralis	Campeonato Portugal de Ralis 2RM
Campeonato Portugal Júnior de Ralis	Taça de Portugal de Ralis RC2N
Peugeot Rally Cup Ibérica	Campeonato Norte de Ralis

**2.3** O Plano de Contingência a aplicar na realização da prova, será publicado, depois de articulado com todas as entidades envolvidas.

## Art.º 3 OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>	Presidente – Luís Tourais de Matos José Manuel Leite Fernando Vasques
<b>Secretária(o) do CCD</b>	Rute Silva
<b>Observador FPAK</b>	José Lopes
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	Pedro Rodrigues
<b>Delegado Técnico Adjunto FPAK</b>	TBA
<b>Diretor de Prova</b>	André Magalhães
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	António Jorge
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>	José Pinto Pedro Cerqueira Hélder Ferreira
<b>Responsável de Segurança</b>	Jorge Paulo
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	António Pimenta
<b>Comissários Técnicos</b>	Carlos Carneiro Daniel Silva Guilherme Mimoso Joaquim Bica José Carlos Bessa Luís Marques Orlando Teixeira Rui Vieira Tiago Bica
	Peugeot Rally Cup Ibérica – André Martins
<b>Secretária da Prova</b>	Luís Pinto
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Paulo Pinto
<b>Coordenador Parque de Assistência</b>	Alcino Carvalho
<b>Responsável Parque Fechado</b>	Agostinho Pinto
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	Paulo Pinto
<b>Responsável pelos Resultados</b>	Cronobandeira – Mário Bandeira
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>	Júlio Sousa
<b>Delegado Médico FPAK</b>	TBA
<b>Médico Chefe</b>	Hugo Palma Rios

### 3.2 Comissários de Estrada

Clube Automóvel de Amarante	Clube Automóvel da Régua
Clube Automóvel de Santo Tirso	Clube Aventura do Minho

### 3.3 Identificação dos Oficiais

(Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário Identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário Identificado	Secretariado	Vestuário Identificado



Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Media	Colete Verde	Rádio intermédio	Colete Amarelo
Chefes de Posto	Colete Azul	Controladores	Colete Laranja
Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho	Comissários Parques	Colete Laranja

## Art.º 4 VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos e o Art.º 6.1 das PGAK.

## Art.º 5 INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

- 5.1 Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2021.
- 5.2 As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>  
**Até às 22:00 Horas do dia 23 de abril de 2021**
- 5.2.1 Nota Importante  
O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição pode não ser aceite.
- 5.3 O máximo de inscritos é fixado em **70** no conjunto de todas as categorias.

## Art.º 6 TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro		Sem Publicidade Facultativa	
Tipo de Prova		Total	Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%
RC2	NÃO inclui Shakedown/Qualifying	1.200,00€	
RC2N   RC3   RC4   RGT		800,00€	
PRCI		700,00€	
RC5   CPJR		600,00€	
CNR		450,00€	
Inscrição no Shakedown Facultativo		150,00€	
<b>A todos os concorrentes inseridos ao abrigo do art.º 6.1.1, acresce o valor de 150,00€.</b>			

- 6.1.1 **Elegíveis para o Free Practice e Qualifying**  
É obrigatória a participação no Qualifying para todos os pilotos elegíveis ao abrigo do Art.º 16.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis 2021.
- 6.1.2 **Sistema GPS**  
Todos os concorrentes terão o custo da utilização do sistema GPS incluído no valor total da inscrição.
- 6.1.3 **Sistema de Tracking / GPS**  
De acordo com o estipulado no Art.º 14.1.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis 2021 e o estipulado no Art.º 14.1.1 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2021, a todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 250,00€.

### 6.2 Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Por numerário	
Cheque – Passado à ordem de:	Clube Automóvel de Amarante
Multibanco	NIB: 004513004005414512771
Transferência bancária	IBAN: PT50004513004005414512771
Crédito Agrícola – Beneficiário	Clube Automóvel de Amarante

## Art.º 7 SEGURO DE COMPETIÇÃO

7.1 Conforme o Art.º 17 das PGAK.

## Art.º 8 PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

**Rali Terras D'Aboboreira**

8.2 Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK.

**MCoutinho**

8.3 Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.

## Art.º 9 DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 Detalhes da prova

	CPR	CNR
Distância total do percurso	316,22 km	166,38 km
Número de PEC	7	4
Distância total de PEC	100,87 km	56,27 km

	CPR	CNR
Número de Etapas	2	1
Número de Secções	6	3
Tipo de Piso	Terra	Terra

## Art.º 10 DESENROLAR DA PROVA

10.1 Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 19 das PER.

10.2 Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Anexo I do CPR e CNR. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 Controlos Horários (entrada por avanço)

CPR – nos Controlos 2B, 2C e 7A	CNR – no Controle 7A
---------------------------------	----------------------

As equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 18.3.6 das PER.

10.5 Ordem de Partida

10.5.1 CPR

1ª Etapa / 1ª Secção – conforme Art.º 16.4 e 16.5.3 das PER.

2ª Etapa / 1ª Secção – por ordem da Classificação Provisória da 1ª Etapa.

2ª Etapa / 4ª Secção

Por derrogação da FPAK, a ordem de partida para esta secção será a da Classificação Provisória da 1ª Etapa exceto os 2 primeiros classificados do CP2RM e os 8 primeiros classificados do CPR após a PEC 6 Aboboreira.

Assim a sequência da ordem de partida será, em primeiro lugar os 2 do CP2RM seguidos dos 8 do CPR, ambos por ordem invertida, retomando-se a partir destes a ordem de partida desta etapa.

Todos os concorrentes participantes na Peugeot Rally Cup Ibérica ficam excluídos desta reordenação de partida.

10.5.2 CNR

1ª Etapa / 1ª Secção – conforme Art.º 16.4 das PER.

10.5.3 Todos os concorrentes partirão com intervalos de 2 minutos.

10.6 Power Stage – Será a PEC 7 Aboboreira Power Stage, a última Prova Especial de Classificação do Rali, e disputada de acordo com o Art.º 23 das PER.

10.7 Por derrogação da FPAK esta prova não inclui o Parque de Assistência no final do Rali e só tem 7 Provas Especiais de Classificação.



## Art.º 11 RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13 e 15 do CDI.

## Art.º 12 CLASSIFICAÇÕES

12.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 24 das PER.

## Art.º 13 PRÉMIOS

13.1 A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.º 2 e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 29 das PER, de acordo com o Plano de Contingência da FPAK.

### 13.2 Classificação Geral Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.3 Classificação Geral Campeonato Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.4 Classificação Geral Campeonato Portugal Júnior de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.5 Classificação Geral Taça de Portugal de Ralis RC2N

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.6 Classificação Peugeot Rally Cup Ibérica

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.7 Classificação Geral Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.8 Classificação Classes Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	Só atribuído se mais de 2 participantes na classe.
----	--------	----------------------------------------------------

### 13.9 Classificação Grupos Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféu	Só atribuído se mais de 2 participantes no grupo.
----	--------	---------------------------------------------------

### 13.10 Taça de Senhoras

1º	Troféu	Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.
----	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 13.11 Taça José Carlos Braga

1º	Troféu	Troféu para o melhor classificado à Geral natural/residente – Amarante
----	--------	------------------------------------------------------------------------

13.12 Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.13 Prémio de Presença – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.14 Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

## Art.º 14 PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

14.1 Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

## ANEXO I ITINERÁRIO

### ANEXO I CPR

1ª Etapa - sexta-feira, 30 abril 2021

Entrada Viaturas em Parque de Pré Partida - Metalcardoso - das 14:00 às 14:30

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
0	METALOCARDOSO - Partida					15:00:00
	Assistência - Entrada					
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA A - METALOCARDOSO</b>				<b>0:15:00</b>		
0A	Assistência - Saída					15:15:00
0B	Olo	18,16	18,16	0:32:00	34,05	15:47:00
<b>PEC 1</b>	<b>AMARANTE NATUREZA CRIATIVA</b>	<b>13,83</b>				<b>15:50:00</b>
1A	AMARANTE - Reagrupamento - Entrada		14,41	0:50:00	33,89	16:40:00

1ª Secção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
1B	AMARANTE - Reagrupamento - Saída					17:15:00
1C	Olo	9,35	9,35	0:17:00	33,00	17:32:00
<b>PEC 2</b>	<b>AMARANTE NATUREZA CRIATIVA 2</b>	<b>13,83</b>				<b>17:35:00</b>
2A	Assistência - Entrada		17,00	0:55:00	33,63	18:30:00
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA B - METALOCARDOSO</b>				<b>0:45:00</b>		
2B	Assistência - Saída					19:15:00
2C	METALOCARDOSO - Parque Fechado	0,32	0,32	0:03:00	6,40	19:18:00

2ª Secção

Mapa Resumo

Km PEC	% PEC	Km Ligação	Km Totais
--------	-------	------------	-----------

Nascer do Sol - 06:32

Total 1ª Etapa	27,66	31,83%	59,24	86,90
----------------	-------	--------	-------	-------

Pôr do Sol - 20:27

## ANEXO I CPR

2ª Etapa - Sábado, 1 maio 2021

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
2D	AMARANTE - Parque Fechado					9:00:00
	Assistência - Entrada					
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA C - METALOCARDOSO</b>				<b>0:15:00</b>		
2E	Assistência - Saída					9:15:00
<b>ZR 1</b>	<b>Reabastecimento</b>					
<b>Distâncias até ao próximo reabastecimento</b>						
2F	Mafomedes	26,03	26,03	0:47:00	33,23	10:02:00
<b>PEC 3</b>	<b>MARÃO</b>	<b>10,08</b>				<b>10:05:00</b>
3A	Tolões	17,56	27,64	0:52:00	31,89	10:57:00
<b>PEC 4</b>	<b>BAIÃO VIDA NATURAL</b>	<b>19,17</b>				<b>11:00:00</b>
4A	CARNEIRO - Reagrupamento - Entrada	3,88	23,05	0:50:00	27,66	11:50:00

1ª Seção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
4B	CARNEIRO - Reagrupamento - Saída					12:30:00
4C	Mafomedes	6,22	6,22	0:12:00	31,10	12:42:00
<b>PEC 5</b>	<b>MARÃO 2</b>	<b>10,08</b>				<b>12:45:00</b>
5A	AMARANTE - Reagrupamento - Entrada	25,97	36,05	1:00:00	36,05	13:45:00

2ª Seção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
5B	AMARANTE - Reagrupamento - Saída					14:30:00
	Assistência - Entrada					
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA D - METALOCARDOSO</b>				<b>0:30:00</b>		
5C	Assistência - Saída					15:00:00
<b>ZR 2</b>	<b>Reabastecimento</b>					
<b>Distâncias até ao próximo reabastecimento</b>						
5D	Tolões	18,55	18,55	0:37:00	30,08	15:37:00
<b>PEC 6</b>	<b>ABOBOREIRA</b>	<b>16,94</b>				<b>15:40:00</b>
6A	MARCO DE CANAVESES - Reagrupamento - Entrad	15,00	31,94	0:50:00	38,33	16:30:00

3ª Seção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
6B	MARCO DE CANAVESES - Reagrupamento - Saída					17:30:00
6C	Tolões	31,00	31,00	0:47:00	39,57	18:17:00
<b>PEC 7</b>	<b>ABOBOREIRA POWER STAGE</b>	<b>16,94</b>				<b>18:20:00</b>
7A	AMARANTE - Parque Fechado	11,90	28,84	0:55:00	31,46	19:15:00

4ª Seção

Mapa Resumo

	Km PEC	% PEC	Km Ligação	Km Totais
Total 2ª Etapa	73,21	31,92%	156,11	229,32
Totais	100,87	31,90%	215,35	316,22

Nascer do Sol - 06:30

Pôr do Sol - 20:28

# ANEXO I

## CNR

sexta-feira, 30 abril 2021

Entrada Viaturas em Parque de Pré Partida - Metalocardoso das 18:00 às 19:00

### 1ª Etapa - Sábado, 1 maio 2021

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
2D	AMARANTE - Parque Fechado					
	Assistência - Entrada					
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA C - METALOCARDOSO</b>				<b>0:15:00</b>		
2E	Assistência - Saída					
<b>ZR 1</b>	<b>Reabastecimento</b>					
<b>Distâncias até ao próximo reabastecimento</b>		39,33	79,66	118,99		a)
2F	Mafomedes	26,03	26,03	0:47:00	33,23	
<b>PEC 3</b>	<b>MARÃO</b>	<b>10,08</b>				
3A	Tolões	17,56	27,64	0:52:00	31,89	
<b>PEC 4</b>	<b>BAIÃO VIDA NATURAL</b>	<b>19,17</b>				
4A	CARNEIRO - Reagrupamento - Entrada	3,88	23,05	0:50:00	27,66	

1ª Secção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
4B	CARNEIRO - Reagrupamento - Saída					
4C	Mafomedes	6,22	6,22	0:12:00	31,10	a)
<b>PEC 5</b>	<b>MARÃO 2</b>	<b>10,08</b>				
5A	AMARANTE - Reagrupamento - Entrada	25,97	36,05	1:00:00	36,05	

2ª Secção

Controle	Pec	Ligação	Total	Tempo	Média	1º
PEC	Kms	Kms	Kms		Km/h	Carro
5B	AMARANTE - Reagrupamento - Saída					
	Assistência - Entrada					
<b>PARQUE DE ASSISTÊNCIA B - METALOCARDOSO</b>				<b>0:30:00</b>		
5C	Assistência - Saída					
<b>ZR 2</b>	<b>Reabastecimento</b>					
<b>Distâncias até ao próximo reabastecimento</b>		16,94	30,45	47,39		a)
5D	Tolões	18,55	18,55	0:37:00	30,08	
<b>PEC 6</b>	<b>ABOBOREIRA</b>	<b>16,94</b>				
7A	AMARANTE - Parque Fechado	11,90	28,84	0:55:00	31,46	

3ª Secção

a) 5 minutos após o último concorrente do Campeonato Portugal de Ralis


Mapa Resumo

	Km PEC	% PEC	Km Ligação	Km Totais
Totais	56,27	33,82%	110,11	166,38

Nascer do Sol - 06:30

Pôr do Sol - 20:28

## ANEXO II PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	quinta-feira 29 / 04 / 2021	18:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas Iniciais
	sexta-feira 30 / 04 / 2021	08:00	Verificações Administrativas Verificações Técnicas Iniciais
		13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		14:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos
		15:00	Partida do Rali
		19:18	Chegada 1ª Etapa
	sábado 01 / 05 / 2021	09:00	Partida 2ª Etapa
		19:15	Chegada 2ª Etapa
		21:30	Afixação dos Resultados Finais

Nome: Paulo Pinto  
Telemóvel: 917 530 224

## ANEXO III LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- faixa de frequência (MHz);
- potência de saída de cada equipamento;
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

Sede	ANACOM PORTUGAL Avenida José Malhoa, 12 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

## ANEXO IV NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 916 348 503

## ANEXO V SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTE GPS / GSM

De acordo com o Art.º 14 do Regulamento Desportivo Do Campeonato de Portugal de Ralis.

## ANEXO VI OBRIGAÇÕES GERAIS

1. Caderno de Itinerário
  - 1.1. Após o concorrente ter cumprido o estipulado no Art.º 6.2, será enviado e-mail com a password de acesso ao Caderno de Itinerário em formato digital.
2. Reconhecimentos
  - 2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 14.10 das PER).
3. Parque de Assistência
  - 3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.
  - 3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.
  - 3.3. Serão entregues 7 (sete) pulseiras a cada concorrente, a saber:  
Piloto, Copiloto, Responsável da Equipa e 4 (quatro) mecânicos;  
A sua não colocação NÃO permite o acesso ao Parque de Assistência;  
Para dar cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório facultar os nomes e contactos telefónicos de todos estes elementos da equipa.
  - 3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.
  - 3.5. É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados no Art.º 3.3.