



Parecer 016/2021, de 18OUT2021
1º. Rally de Lisboa - 2021

- a) Ref. Email do CPKA datado de 211420ABR2021, c/ Registo n.º 3406/SOI/2021; Email do CPKA datado de 111455JUN2021; Email do CPKA datado de 142332OUT2021;
- b) N/Ref.: Decreto Regulamentar 2-A/2005 de 24 de Março; Art.º 1.º da Portaria n.º 19/2017 - Diário da República n.º 8/2017, Série I de 2017-01-11;
- c) Portaria n.º 289/2012, n.º 2 do Art.º 2 - DR 1.ª série - N.º 185;
- d) Reunião no Cometlis em 18OUT às 10h00 com o organizador;

Para:

Clube de Promoção de Karting e Automobilismo
cpka.direcao@gmail.com

C/C:

COMETLIS

Comandante Metropolitano de Lisboa

nopera.lisboa@psp.pt

sopdsa.lisboa@psp.pt

Câmara Municipal de Lisboa

Sofia.lima@cm-lisboa.pt

dgmt.condicionamento@cm-lisboa.pt

dmed.dafd@cm-lisboa.pt

Joao.pedro.monteiro@cm-lisboa.pt

Jorge.pereira@cm-lisboa.pt

dmmt.dgmt@cm-lisboa.pt

Carris

doct@carris.pt

Legislação aplicável: Decreto Regulamentar 2-A/2005 de 24 de Março

Em **22 e 23 OUT2021 (Sexta e Sábado)**, vai decorrer no Eixo Central - Alta de Lisboa (*Entre a Av. Nuno Kruz Abecassis e a Rotunda Nelson Mandela*) e Parque das Nações (*Praça Sony*) - Lisboa, **a última etapa do evento denominado "1º. Rally de Lisboa 2021"** com organização do "CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo", CM Lisboa e EMEL, constituído por várias etapas na área metropolitana de Lisboa, de acordo com o cronograma abaixo indicado, havendo necessidade de efectuar o respectivo policiamento;

I

CONTEÚDOS

- **TIPO DE EVENTO** - O evento é um rally previsto com cerca de 60 veículos de competição, várias marcas, que terá etapas nos municípios de Vila Franca de Xira, Arruda dos Vinhos, Sobral de Monte Agraço, Alenquer, Cadaval e a "Super Especial na Alta de Lisboa - Lisboa.
- **PADDOCK - O "Paddock"** (parque fechado) para verificações, abastecimentos e exposições, será na Praça Sony e Av. do Atlântico - expo;
- **PARQUE FECHADO** - Os itinerários de saída e chegada ao parque fechado, pelas características do parque das Nações, sendo necessário o encerramento da Av. do Atlântico e terá sempre apoio da PSP/DT;
- **ACESSO AO LOCAL DA PROVA** - Na cidade de Lisboa, os veículos após abandonarem a zona da Expo e até ao local de competição, são veículos normais, respeitando totalmente as regras do código da estrada, embora com as alterações permitas por lei para este tipo de veículo, não necessitando de qualquer acompanhamento até ao local de competição;
- **FIM DE CADA CLASSIFICATIVA** - Após terminarem a sua prova, conforme respectiva etapa, regressam ao parque fechado na Expo, nos mesmos moldes.

II

PROGRAMA GERAL DO EVENTO

- 22OUT2021 (21h00 às 22h30) - Será efectuada a apresentação das equipas na zona da Praça Sony;
- 23OUT2021 (19h00) - Será efectuada a apresentação cerimónia de podium final;

PERCURSOS + HORÁRIOS

- ⇒ **23OUT - 09h01 - PARTIDA/PODIUM (Av. do Atlântico)** - (à esquerda) - Rua do Bojador (em frente) - Rotunda do "Hotel Myriad" (contornam e saem para a) - Av. da Boa Esperança (em frente) - Rotunda dos Vice-Reis (contornam e saem na 2ª saída para a) - Av. da Boa Esperança (sobe) - Praça do Venturoso (contorna e saem na 2ª saída para a) - Av. João Pinto Ribeiro (Viaduto) - Praça José Queirós (à direita) - Av. Infante D. Henrique (sentido Norte) - IC2 (acesso ao IC17) 1ª. PEC 6.690 km - Arruda dos Vinhos + 2ª. PEC 11.490 km - Oeste Portugal;
- **12h15 - REGRESSAM A LISBOA - IC2** - Rotunda da República da Colômbia (Expofor) (contornam e saem na 2ª saída) - Alameda dos Oceanos (em frente) - Rotunda das Oliveiras (contornam e saem na 2ª saída) - Alameda dos Oceanos (em frente) - Rotunda dos Vice Reis (contornam e saem na 3ª saída) - Av. da Boa Esperança (desce) - Rotunda do "Hotel Myriad" (contornam e saem para a) - Rua do Bojador (à direita) - **Av. do Atlântico** onde vão à assistência na Praça Sony (12h46);
- ⇒ **13h16 - ABASTECIMENTO - (Av. do Atlântico / Praça Sony)** - (à esquerda) - Rua do Bojador (em frente) - Rotunda do "Hotel Myriad" (contornam e saem para a) - Av. da Boa Esperança (em frente) - Rotunda dos Vice-Reis (contornam e saem na 2ª saída para a) - Av. da Boa Esperança (sobe) - Praça do Venturoso (contorna e saem na 2ª saída para a) - Av. João Pinto Ribeiro (Viaduto) - Praça José Queirós (à direita) - Av. Infante D. Henrique (sentido Norte) - IC2 (acesso ao IC17)..... 3ª. PEC 9.340 km - Alenquer + 4ª. PEC 10.020 km - Monte Junto + 5ª. PEC 5.520 km - Vinhos de Lisboa + 6ª. PEC 16.000 km - Sobral de Monte Agraço + 7ª. PEC 2.500 km - Alta de Lisboa;
- ⇒ **EIXO Norte-sul - IP7 (desce e sai à direita)** - Rotunda da Estrada de São Bartolomeu (contorna) - Av. Dr. José Salvado Sampaio - Praça D. António Ribeiro (contorna) - Av. Nuno Krus Abecassis (sobe) - à direita para o Eixo Central (Zona de meta/partida);
- ⇒ **17H20 - EIXO CENTRAL** - Início da SUPER ESPECIAL 2.5 km - (partidas de minuto a minuto) - Eixo Central (em frente) - Rotunda dos Corvos (contorna) - Eixo Central (em frente) - Rotunda Nelson (contorna) - Eixo Central (em frente) - Rotunda dos Corvos (contorna) Eixo Central (em frente) - META;
- ⇒ **APÓS A META (regresso à Expo)** - Av. Nuno Krus Abecassis (desce) - Praça D. António Ribeiro (contorna) - EIXO Norte-sul - IP7 (direita) - IC17 (direita) - IC2 (direita) - Rotunda da República da Colômbia (Expofor) (contornam e saem na 2ª saída) - Alameda dos Oceanos (em frente) - Rotunda das Oliveiras (contornam e saem na 2ª saída) - Alameda dos Oceanos (em frente) - Rotunda dos Vice Reis (contornam e saem na 3ª saída) - Av. da Boa Esperança (desce) - Rotunda do "Hotel Myriad" (contornam e saem para a) - Rua do Bojador (à direita) - **Av. do Atlântico** onde vão à assistência na Praça Sony (18h51);

III

MAPAS GERAIS DA IMPLEMENTAÇÃO DA LOGÍSTICA DO "PADDOK"

Centro Operacional - Parque das Nações
 COR | SECRETARIADO | SALA DE IMPRENSA - MYRYADE CRYSTAL CENTER
 PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE FECHADO | FUN ZON - FIL | PRAÇA SONY



IV

CONDICIONAMENTOS

Assim, tendo em consideração a organização do evento e de forma a conciliar a normal vivência das entidades e cidadãos que operam e vivem nas zonas abrangidas, com a necessidade do evento não sofrer qualquer impedimento no que concerne à livre competição por parte dos participantes, irão ser implementados os seguintes condicionamentos, cortes e desvios de trânsito:

RESERVA E LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTO

⇒ ZONA DA EXPO

Para implementação da logística, é necessário efectuar os seguintes "levantamentos de estacionamento":

- **AV. DO ATLÂNTICO (entre a Alameda dos Oceanos e a Rua do Bojador)** - desde as 16H00 do dia 21OUT2021 (Quinta-feira) até às 24H00 do dia 23OUT2021 (sábado), será interdito o estacionamento de veículos nas zonas de estacionamento ali existentes;
- **RUA DO BOJADOR (entre a Av. do Atlântico e a "Rotunda da Lágrima)** - desde as 16H00 do dia 21OUT2021 (Quinta-feira) até às 24H00 do dia 23OUT2021 (sábado), será interdito o estacionamento de veículos nas zonas de estacionamento ali existentes;
- **AV. DA BOA ESPERANÇA** - desde as 16H00 do dia 21OUT2021 (Quinta-feira) até às 24H00 do dia 23OUT2021 (sábado), será interdito o estacionamento de veículos nas zonas de estacionamento ali existentes, só do lado da Praça Sony, desde a Rotunda dos Vice Reis e a Rua do Bojador, para criação de parque de reagrupamento na via mais à direita, com grades altas.

Imagem de apoio

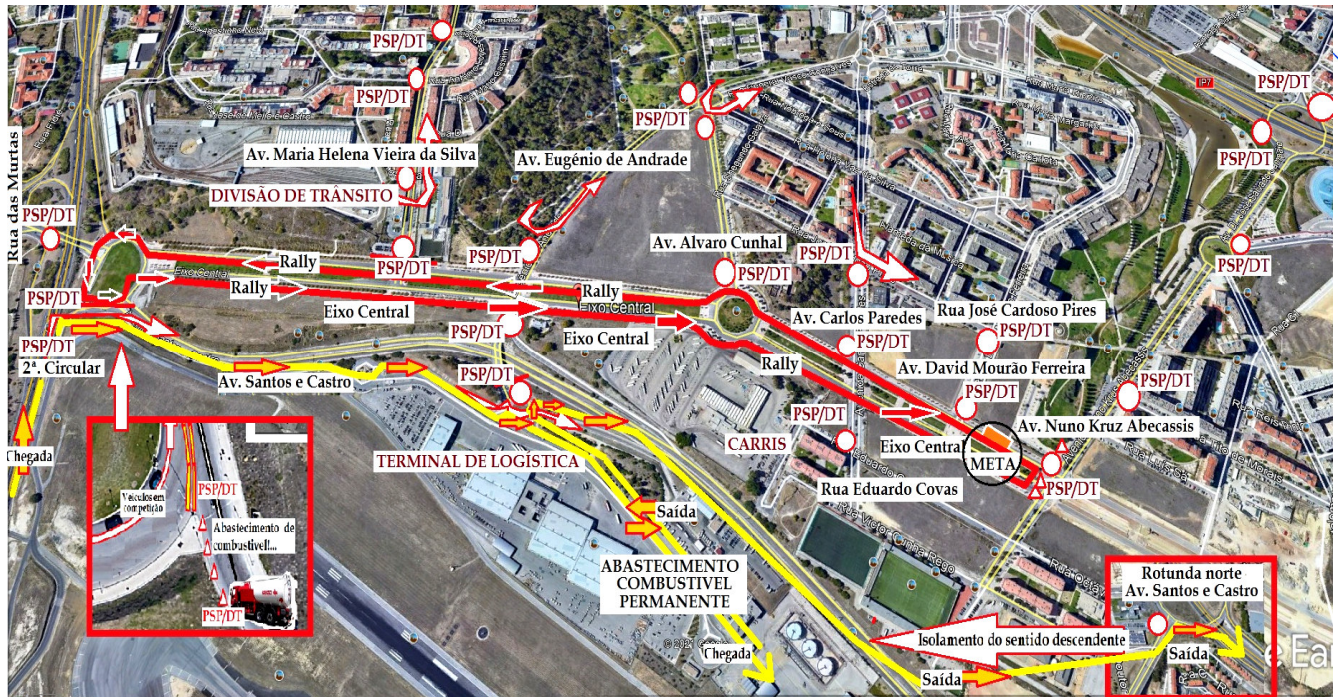


⇒ ZONA DA ALTA DE LISBOA

- **EIXO CENTRAL (entre a Rotunda dos Corvos e a Av. Eugénio de Andrade - ambos os lados)** - desde as 16H00 do dia 22OUT2021 (Sexta-feira) até às 20H00 do dia 23OUT2021 (sábado), será interdito o estacionamento de veículos nas zonas de estacionamento ali existentes, para implantação do track da corrida e colocação de grades de segurança.
- **EIXO CENTRAL (entre Av. Eugénio de Andrade e a Av. Maria Helena Vieira da Silva)- ambos os lados)** - desde as 16H00 do dia 22OUT2021 (Sexta-feira) até às 20H00 do dia 23OUT2021 (sábado), será interdito o estacionamento de veículos nas zonas de estacionamento ali existentes, para implantação do track da corrida e colocação de grades de segurança.

CORTES E DESVIOS DE TRÂNSITO

Para implementação da logística e garantir a segurança de todos os atletas e utentes da via durante o decorrer das provas, é necessário efectuar os seguintes cortes e desvios de trânsito, entre as 14H30 e as 19H30 do dia 23OUT2021:



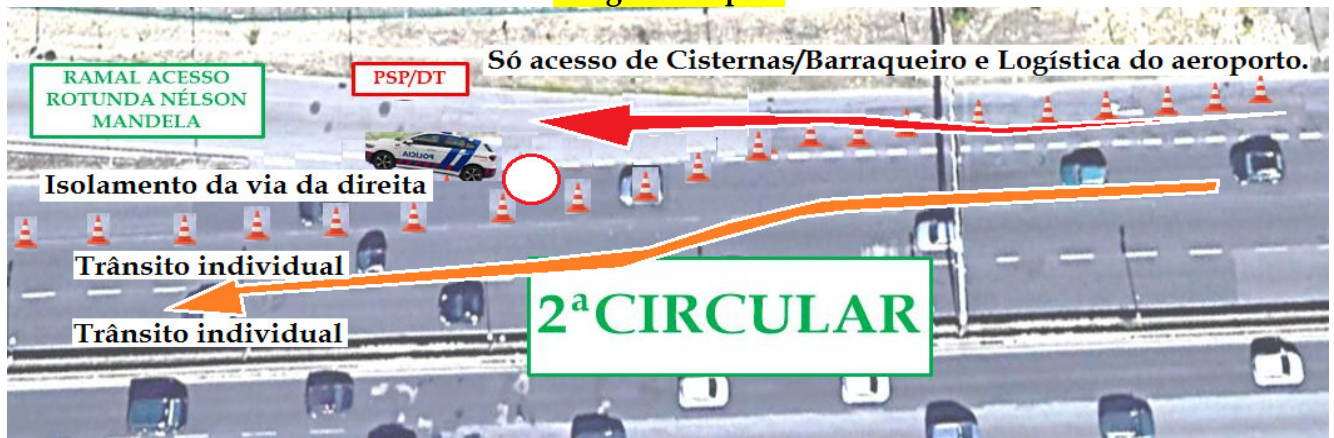
- **EIXO CENTRAL (em toda a sua extensão)** – para que o evento (“super-especial” da Alta de Lisboa) decorra em segurança, tanto para os participantes, como para todos os utentes da via, o trânsito será interdito em toda a extensão do Eixo Central e respectivos acessos;
- **AV. KRUS ABECASSIS** – nesta artéria, o trânsito estará interdito entre a Rua Eduardo Covas e Praça Dom António Ribeiro. Exceptua-se o acesso de residentes à Rua Melo Antunes, à Rua Reis Pinto e à Rua Tito Morais.
 - ⇒ RESIDENTES - Os residentes nas restantes artérias, terão que contornar toda aquela zona e utilizar o Campo das Amoreiras como acesso às zonas residências. Será ainda criado um corredor de segurança na Av. Krus Abecassis;
 - ⇒ QUARTEL DO RSB – Também será permanente a passagem de veículos de socorro e emergência, considerando a existência de um Quartel do Regimento de Sapadores Bombeiros nas imediações;
- **AV. SANTOS E CASTRO (entre a Rotunda Nelson Mandela e o IP7)** – o sentido descendente da Av. Santos e Castro serão interditos ao trânsito. O sentido ascendente da Av. Santos e Castro ficará circulável, somente para acesso ao Terminal de Carga Aérea e abastecimento de combustível do Aeroporto Humberto Delgado;

Imagem de apoio



- **AV. SANTOS E CASTRO (entre a Rotunda Nélson Mandela e a Rua das Murtas)** – o sentido descendente da Av. Santos e Castro serão interditos ao trânsito. O trânsito no sentido ascendente da Av. Santos e Castro, será desviado para a Av. Marechal Craveiro Lopes (2ª circular, no sentido Sul / Norte), uma vez que a Rotunda Nélson Mandela terá que estar interdita à normal circulação de trânsito;
- **AV. MARIA HELENA VIEIRA DA SILVA / AV. EUGÉNIO DE ANDRADE / AV. ÁLVARO CUNHAL / AV. CARLOS PAREDES / AV. DAVID MOURÃO FERREIRA** – será impedido a circulação nestas artérias para acesso ao Eixo Central. Sempre que não existam alternativas à circulação, serão permitidos os acessos a residentes e às zonas comerciais;
- **AV. MARECHAL CRAVEIRO LOPES (sentido Norte / Sul - ramal de saída para a Rotunda Nélson Mandela)** – o trânsito será impedido de aceder à Rotunda Nélson Mandela (excepto para acesso ao Terminal de Carga Aérea e abastecimento de combustível do Aeroporto Humberto Delgado conforme se indica;
 - ⇒ **CISTERNAS** – O transporte de combustível para o Aeroporto Humberto Delgado;
 - ⇒ **BARRAQUEIRO** - Veículos da Barraqueiro e os seus funcionários;
 - ⇒ **AREA DE LOGÍSTICA** – Funcionários do aeroporto e ou carga aérea;
 - ⇒ **SITUAÇÕES ESPECIAIS** – Serão ponto a ponto resolvidas pelo CMDT ou Adjunto do dispositivo policial;
 - ⇒ **CORTE DA VIA DA DIREITA** - É obrigatório que a via da direita fique isolada por questões de segurança com cones, até depois do viaduto, de forma a evitar que o trânsito reduza a velocidade e olhe para a passagem de carros.

Imagem de apoio



PARQUE DOS CONVIDADOS

AV. SANTOS E CASTRO (Sentido descendente) alguns metros antes da Rotunda Nelson Mandela – Após o encerramento da Av. Santos e Castro, criar uma zona de parque para os convidados, conforme imagem de apoio. Os veículos devem ficar estacionados de forma a poderem contornar os cones e regressar em contramão até ao Eixo Norte/Sul, por onde acederam.

Imagem de apoio



V

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- ⇒ **VEDAÇÃO DE GRADES** - Todo o Eixo Central será baiado com grades pela organização, a cerca de 5 metros da via, pois existe relva e, obrigatoriamente, só depois das árvores poderá existir público.

Imagem de apoio



- ⇒ Todas as zonas de perigo, ao longo do itinerário do Rally terão sinalização de perigo, sendo utilizadas estas placas de informação, pelo que o público nunca poderá estar nestas zonas.

Imagem de apoio



- **ZONA DO "PARQUE DAS NAÇÕES"** - serão efectuados cortes temporários e intermitentes de trânsito (prevê-se que tenham um período temporal inferior a um minuto), aquando da passagem dos veículos de competição, para evitar atrasos nas suas deslocações para as diversas "super-especiais", com o intuito de serem cumpridos os horários previstos pela organização, para que a normal circulação de trânsito seja reposta o mais rapidamente possível;

VI

TRANSPORTES PÚBLICOS

A circulação de transportes públicos no Eixo Central e artérias adjacentes, sofrerá bastantes constrangimentos, durante os períodos em que se verificarem os cortes e desvios de trânsito, pelo que, nomeadamente a Carris, terá que adequar o percurso das diversas carreiras que por ali circulam.

VII

DO PARECER

De acordo com o DR 2-A/2005 de 24 de Março, para instruir o processo conducente à Autorização importa a prévia emissão de Parecer pela **FORÇA DE SEGURANÇA COMPETENTE (PSP)**;

O presente Parecer, tem por base:

- ✓ O traçado/itinerário da prova desportiva;
- ✓ Respectivo regulamento;
- ✓ A avaliação do risco;
- ✓ As reuniões e contactos mantidos com todas as entidades envolvidas
- ✓ Os antecedentes de eventos com as mesma "tipologia base";

Assim:

- ✓ Devem ser asseguradas alternativas viárias ao percurso encerrado;
- ✓ Em caso de emergência, deve ser facultado acesso de viaturas de emergência;
- ✓ A organização deve assegurar a limpeza das vias condicionadas após o final evento;
- ✓ Toda a informação/logística relacionada com a prova, que está colocada ao longo do itinerário deve ser retirada imediatamente após a passagem do último atleta;
- ✓ **DESCONFINAMENTO** - A organização, e face ao actual desconfinamento, deverá ainda assim, ter em conta todas as orientações/determinações da Direcção Geral de Saúde e da Protecção Civil Municipal, bem como a Legislação em vigor acerca desta matéria (Covid 19);
- ✓ Os meios materiais e recursos humanos a empenhar serão da **PSP/DT**, cujos custos serão da responsabilidade da entidade requerente;

VIII

Com o cumprimento rigoroso destes condicionalismos, essenciais para a segurança e mobilidade de todos, nos termos da legislação acima referida, o nosso PARECER É FAVORÁVEL.

- Compete à Câmara Municipal de Lisboa a emissão da autorização final, a qual se aguarda.

Lisboa, 18 de Outubro de 2021

O COMANDANTE DA DIVISÃO DE TRÂNSITO

Filipe Afonso Torrão Vaz Palhan
Intendente