



REGULAMENTO PARTICULAR

AUTO



14 | 15 | 16 maio 2021

Número de emergência
914 083 595'

VISA FPAK Nº 964/CPTT/2021 Emitido em 21/04/2021



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

1.2 – Nome da Competição – BAJA TT MONTES ALENTEJANOS

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, Taça de Portugal de Todo o Terreno.

1.3 – Organizador

| | | | |
|------------------|---|------------------|-----|
| Clube | CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo | Alvará nº | 107 |
| Morada | Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa | | |
| Telefones | 217 592 645 – 911 060 240 | | |
| E-mail | cpka.secretariado@gmail.com - cpka.direcao@gmail.com | | |

1.4 – Secretariado Permanente

| | | | |
|-------------------------------------|---|--|----------------|
| Clube | CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo | | |
| Morada | Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa | | |
| Telefones - e-mail | 217 592645 911 060240 | cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com | |
| Data e hora de funcionamento | 2ª FEIRA a 6ª FEIRA | | 10:00 às 18:00 |

1.5 – Secretariado da Competição

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------|------------------|-------|-------------------|-------|
| Local | Parque de Feiras e Exposições de Beja, Av. Salgueiro Maia, 7800-522 Beja | | | | | |
| Dia da semana / data | 6ª FEIRA – 14 MAIO | | SÁBADO – 15 MAIO | | DOMINGO – 16 MAIO | |
| Horário | 14:00 | 23:00 | 06:45 | 22:30 | 07:00 | 19:00 |

1.6 – Comissão de Honra

| Cargo | Nome |
|---|-----------------------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Beja | Dr. Paulo Arsénio |
| Comandante de Unidade da GNR de Beja | Coronel Ilídio Canas |
| Comandante-Geral da PSP de Beja | Superintendente Raúl Dias |
| Comandante do RI 1 | Coronel Infantaria Aníbal Saraiva |
| Presidente da Assembleia Geral do CPKA | Dr. Joaquim Barreiros |
| Presidente da Câmara Municipal de Mértola | Dr. Jorge Paulo Colaço Rosa |
| Presidente da Câmara Municipal de Serpa | Dr. Tomé Alexandre Martins Pires |
| Presidente da ACOS – Agricultores do Sul | Dr. Rui Garrido |
| Presidente da Junta Freguesia de Santiago Maior e São João Baptista | Eng. Jorge Parente |
| Presidente da Junta de Freguesia de Santa Clara de Louredo | Sr. Luís Gaspar |

1.7 – Comissão Organizadora

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| Nome | Humberto Silva (Presidente) | |
| | João Luz | Jorge Parente |
| | Carlos Medinas | António Canário |
| | Pedro Medinas | Nelson Godinho |
| | Nuno Verdasca | João Faria |
| | Teresa Silva | Pedro Martins |
| | Nelson Ferreira | Hernâni Vairinhos |
| Endereço | Rua Professor Barbosa Sueiro, 5 C - 1600-598 Lisboa | |

1.8 – Embaixador da Competição

| | |
|-------------|-------------------|
| Nome | Filipe Cameirinha |
|-------------|-------------------|

1.9 – Oficiais de Competição

| Cargo | Nome | Licença nº |
|---|----------------------------|-------------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | Paulo Laginha (Presidente) | Em aditamento |
| | Francisco Afonso | Em aditamento |
| | Nuno Almeida Santos | Em aditamento |
| Secretário (a) do CCD | Maria Inês | Em aditamento |
| Observadores FPAK | João Aires Goes | Em aditamento |
| Diretor de Prova | Carlos Medinas | Em aditamento |
| Diretores de Prova Adjuntos | João Luz | Em aditamento |
| | Nelson Godinho | Em aditamento |
| | Nuno Verdasca | Em aditamento |
| | Francisco Rodrigues | Em aditamento |
| | Nelson Ferreira | Em aditamento |
| | Hernâni Vairinhos | Em aditamento |
| | Paulo Fiúza | Em aditamento |
| Adjuntos da Direção de Prova | Humberto Silva | Em aditamento |
| | Nuno Verdasca | Em aditamento |
| | Pedro Medinas | Em aditamento |
| | Hernâni Vairinhos | Em aditamento |
| Responsáveis pela Segurança | António Pereira | CTC PT21/0020 |
| | Pedro Corrula | Em aditamento |
| | Pedro Marcelo | Em aditamento |
| Comissários Técnicos | Paulo Costa | Em aditamento |
| | Luís Afonso | Em aditamento |
| | João Jesus | Em aditamento |
| | Em aditamento | Em aditamento |
| Apoio Técnico ao Portal da FPAK | Ana Marcelo | Em aditamento |

| | | |
|--|-------------------------|---------------|
| Secretária da Prova | Fabiana Ferreira | Em aditamento |
| Secretariado | Teresa Silva | Em aditamento |
| | Orlanda Matias | Em aditamento |
| | João Faria | Em aditamento |
| | Carlos Estevinha | Em aditamento |
| | Ana Bicho | Em aditamento |
| | Maria Inês | Em aditamento |
| Relações com os Concorrentes | Paulo Leal | Em aditamento |
| Responsável pela Cronometragem | Bernardo Bastos | Em aditamento |
| Responsável pelos Resultados | Mário Bandeira | Em aditamento |
| Responsável pelo Percurso | João Luz | Em aditamento |
| Responsável pela Elaboração do C de Itinerário | Nuno Santos | Em aditamento |
| Responsáveis pela Conferência do Caderno de Itinerário | Carlos Medinas | Em aditamento |
| | Paulo Fiúza | Em aditamento |
| | Nuno Rodrigues da Silva | Em aditamento |
| Responsável pelo Prólogo | José Martins | Em aditamento |
| Responsável pela Marcação do Percurso | David Ramalho | Em aditamento |
| Responsáveis pelas Conferências Finais do Caderno de Itinerário e da Marcação do Percurso | João Luz | Em aditamento |
| | Carlos Medinas | Em aditamento |
| Responsável pela Comunicação Social | A2 Comunicação | Em aditamento |
| Delegado Médico da FPAK | Em Aditamento | Em Aditamento |
| | Dr. Álvaro Antunes | Em aditamento |
| Médicos Chefes da Prova | | |
| Responsável de Controlos | Bernardo Bastos | Em aditamento |
| Responsável do Parque Fechado | José Neves | Em aditamento |
| Responsável do Parque de Assistência | Pedro Martins | Em aditamento |
| Responsável da Zona de Reabastecimento | Em Aditamento | Em aditamento |
| Responsável Relação Proprietários de Propriedades | António Canário | Em aditamento |

1.10 – Identificação do vestuário e dos coletes dos Oficiais de Competição

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| Diretor de Prova | Camisa branca / identificado | Comissário Técnico Chefe | Azul escuro - com risca branca e texto |
| Diretores Adjuntos | Camisa branca / identificado | Comissário Técnico | Preto - com risca branca e texto |
| Médicos | Camisa branca / identificado | Relações c/ Concorrentes | Azul claro - com risca branca e texto |
| Chefes de Posto | Vermelho - com risca branca e texto | Secretariado | Vestuário adequado / identificado |
| Controladores | Verde - com risca branca e texto | Marshalls | Amarelo - com risca branca e texto |

Art. 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data |
|----------|--------|
| 2ª FEIRA | 21 DEZ |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data | Hora | |
|----------|----------|-------|-------------------------|
| 3ª FEIRA | 5 JAN | 24:00 | Taxa c/ Desc. e Sorteio |
| | 12 ABRIL | 24:00 | Taxa com Desconto |
| 4ª FEIRA | 6 MAIO | 19:00 | Taxa sem desconto |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|---------------------------------------|
| 2ª FEIRA | 10 MAIO | 18:00 | Website da FPAK |
| 2ª FEIRA | 10 MAIO | 19:00 | Website da Baja TT MONTES ALENTEJANOS |

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data |
|----------|----------|
| 4ª FEIRA | 14 ABRIL |

BRIEFING

O Briefing será feito por modo escrito e em vídeo. Será disponibilizado aos Concorrentes na 5ª feira, dia 13 de maio, pelas 14:00, na página www.bajattmontesalentejanos.pt.com um vídeo com o conteúdo do Briefing e entregue um documento com o Briefing escrito nas Verificações Administrativas.

Trata-se de uma medida excecional, devido às limitações de aglomeração de pessoas em espaços fechados (Pandemia COVID 19).

14 DE MAIO | SEXTA-FEIRA

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|---|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 14:30 | Sala de Imprensa – Secretariado da Competição |

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNOS DE ITINERÁRIO

| Dia | Data | Horário | Local |
|----------|---------|---------------|---|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 10:00 ⇔ 18:00 | Acreditação das Equipas – Em Aditamento |
| | | 13:00 ⇔ 16:30 | Secretariado da Competição - Entrega Cad. Itinerários Secções 1 e 2 |
| | | 21:00 | Pódio - Entrega Cad. Itinerários da 1ª Secção e do Briefing Escrito |

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 8 das PETT)

NOTAS IMPORTANTES: As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail ou portal da Fpak). A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato. No entanto, os Concorrentes terão de ter em sua posse durante toda a competição, os originais dos documentos. Nas Verificações Técnicas, só depois de um carro terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo carro; os carros devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara.

| Dia | Data | Local | | | | | |
|----------|------------|--|---------------|------------|-----------------|---------------|--|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | VA – Secretariado da Competição – Entrega de Material aos Concorrentes | | | | | |
| | | VTI – Zona Técnica | | | | | |
| HORÁRIO | Viatura nº | Administrativas | Técnicas | Viatura nº | Administrativas | Técnicas | |
| | 1 ⇔ 15 | 13:00 ⇔ 14:00 | 13:15 ⇔ 14:15 | 16 ⇔ 30 | 14:00 ⇔ 15:00 | 14:15 ⇔ 15:15 | |
| | 31 ⇔ 45 | 15:00 ⇔ 16:00 | 15:15 ⇔ 16:15 | 46 ⇔ 60 | 16:00 ⇔ 17:00 | 16:15 ⇔ 17:15 | |

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|--|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 18:00 | Secretariado da Competição - Sala do CCD |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORA DE PARTIDA P/ 1ª SECÇÃO

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|--|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 19:00 | Secretariado da Competição – Website da Competição |

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|---------------|---|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 19:00 ⇔ 19:30 | Entrada em Parque Fechado PFEB - Beja |

PARTIDA DA 1ª SECÇÃO - APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

| Dia | Data | Hora | Local |
|----------|---------|-------|--|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 21:00 | 1ª Etapa - 1ª Secção - Pódio – Parque Fechado PFEB - Beja |

PUBLICAÇÃO DAS HORAS DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SETORES SELETIVOS

| Dia | Data | Hora | Competição | Local |
|----------|---------|-------|------------------------------------|--|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 22:00 | 2ª Secção / 1º SS - Prólogo | Secretariado e Website da Competição |
| SÁBADO | 15 MAIO | 13:15 | 3ª Secção / 2º SS e 3º SS | |
| | | 22:00 | 2ª Etapa 4ª Secção - 4ºSS e 5ºSS | |

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|---------|-------|--|
| DOMINGO | 16 MAIO | 14:30 | Pavilhão Verificações Técnicas - PFEB - Beja |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|---------|-------|--|
| DOMINGO | 16 MAIO | 15:00 | Secretariado da Competição – Website da Competição |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|---------|-------|--|
| DOMINGO | 16 MAIO | 15:30 | Secretariado da Competição – Website da Competição |

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia | Data | Hora | Local |
|---------|---------|-------|--|
| DOMINGO | 16 MAIO | 15:30 | Parque Fechado – Pódio Final - PFEB - Beja |

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

| Dia | Data | Horário | Local |
|---------|---------|--------------|----------------------------|
| SÁBADO | 15 MAIO | Até às 22:00 | Secretariado da Competição |
| DOMINGO | 16 MAIO | Até às 19:00 | |

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

| Dia | Data | Horário | Local |
|----------|---------|---------------|----------------------------|
| 6ª FEIRA | 14 MAIO | 14:30 ⇔ 23:00 | Secretariado da Competição |
| SÁBADO | 15 MAIO | 08:00 ⇔ 22:00 | |
| DOMINGO | 16 MAIO | 08:00 ⇔ 18:00 | |

| CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA | Local |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK) | Centro Médico - PFEB - Beja |

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.2 – **A inscrição, só será aceite pela comissão organizadora, se for acompanhada como o comprovativo de pagamento.**

3.3 – **Faturas – Se emitidas em nome de uma pessoa individual com residência fiscal em Portugal, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA: consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).**

3.4 – **Licenciados de outra ADN** – Para a aceitação da inscrição é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN.

3.5 – **Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – Conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.6 – **Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador** – podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.7– Licenças requeridas

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Campeonato Portugal de Todo o Terreno | Nacional A ou superior |
| Taça de Portugal de Todo o Terreno | Nacional B ou superior |

- UMM estão integrados na TPTT

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes

4.1.1 – Com pagamento até 12 de abril de 2021 – Taxa com Desconto

| Com Publicidade Obrigatória e Facultativa | | | | Sem Publicidade Facultativa | | | |
|---|-------------------|----------|------------|-----------------------------|-------------------|----------|------------|
| Tipo de Competição | Taxa de Inscrição | Seguro | Total | Tipo de Competição | Taxa de Inscrição | Seguro | Total |
| T1 / T2 / T3 / T4 | 1.180,00 € | Incluído | 1.180,00 € | T1 / T2 / T3 / T4 | 2.360,00 € | Incluído | 2360,00 € |
| T5 | 1.600,00 € | Incluído | 1.600,00 € | T5 | 3.200,00 € | Incluído | 3.200,00 € |
| T8 | 1.030,00 € | Incluído | 1.030,00 € | T8 | 2.060,00 € | Incluído | 2.060,00 € |
| TPTT | 680,00 € | Incluído | 680,00 € | TPTT | 1.360,00 € | Incluído | 1.360,00 € |
| Desafio UMM "TUCHA" | 550,00 € | Incluído | 550,00 € | Desafio UMM "TUCHA" | 1.100,00 € | Incluído | 1.100,00 € |

– Com pagamento após 12 de abril de 2021

| Com Publicidade Obrigatória e Facultativa | | | | Sem Publicidade Facultativa | | | |
|---|-------------------|----------|------------|-----------------------------|-------------------|----------|------------|
| Tipo de Competição | Taxa de Inscrição | Seguro | Total | Tipo de Competição | Taxa de Inscrição | Seguro | Total |
| T1 / T2 / T3/ T4 | 1.280,00 € | Incluído | 1.280,00 € | T1 / T2 / T3 / T4 | 2.560,00 € | Incluído | 2.560,00 € |
| T5 | 1.700,00 € | Incluído | 1,700,00 € | T5 | 3.400,00 € | Incluído | 3.400,00 € |
| T8 | 1.130,00 € | Incluído | 1.130,00 € | T8 | 2.260,00 € | Incluído | 2.260,00 € |
| TPTT | 780,00 € | Incluído | 780,00 € | TPTT | 1.560.00 € | Incluído | 1.560.00 € |
| Desafio UMM "TUCHA" | 650,00 € | Incluído | 650,00 € | Desafio UMM "TUCHA" | 1.300,00 € | Incluído | 1.300,00 € |

4.1.2 – Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.2 – Formas e local de pagamento – ver Art. 1.3

| | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|
| Por transferência bancária | IBAN:PT50 003300004550803393405 | Millennium BCP |
|-----------------------------------|--|-----------------------|

4.2.1 – Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do piloto no descritivo da mesma. O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

4.3– Sistema GPS/GSM – conforme o art. 4 das PETT

Art. 5 – SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK

5.2 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o art. 17 das PGAK

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme o Art. 15 das PGAK

| | |
|---|--------------|
| 1 | TRANSGRUA |
| 2 | C.M. BEJA |
| 3 | C.M. SERPA |
| 4 | C.M. MÉRTOLA |
| 5 | PR CAR |
| 6 | DEKRA |
| 7 | SHARISH |
| 8 | IMD |

6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme o Art. 15 das PGAK

| | |
|---|------|
| 1 | CPKA |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |

6.3 – Colocação da Publicidade e Números de Competição – de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art 16 das PETT.

Art. 7 – PNEUS

7.1 – De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo-o-Terreno.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 – De acordo com o Art. 15 das PETT.

8.2 – Localização de Postos de Combustível: A indicar em aditamento e no Caderno de Itinerário.

8.3 – Após o Parque de Assistência, em local devidamente sinalizado, haverá uma zona de Refuel.

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 – Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 – Distância máxima entre PA

Da Partida simbólica até à Assistência A – 16,80 km

Da Assistência A até à Assistência B – 226,60 km

Da Assistência B até ao Final da Prova – 226,80 km

9.3 – Entre os SS 2 e SS 3, e os SS 4 e SS 5, existe um Parque Fechado

9.4 – Será autorizado Assistência noturna ao abrigo do Art 14.3 da PETT.

Art. 10 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 – Documentos a apresentar – de acordo o Art. 8.1 das PETT.

10.2 – Identificação do 1º Condutor e 2º Condutor / Navegador – de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

11.1 – Detalhes da Competição

| | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| Quilometragem total da Competição | 480,80 km | Quilometragem total da TPTT | 316,40 km |
| Quilometragem dos SS | 317,40 km | Quilometragem dos SS da TPTT | 161,70 km |
| Quilometragem do SS 1/Prólogo | 6,00 km | Número de Etapas | 2 |
| Quilometragem dos SS 2 e 4 | 78,50 km | Número de Secções | 5 |
| Quilometragem dos SS 3 e 5 | 77,20 km | Número de Setores Seletivos | 5 |

11.2 – Localização do KM Padrão

| Estrada | IP 2 – Beja / Castro Verde | Km Inicial | Em aditamento | Km Final | Em aditamento |
|---------|----------------------------|------------|---------------|----------|---------------|
|---------|----------------------------|------------|---------------|----------|---------------|

11.1 – Sistema GPS/GSM – Este sistema deverá estar em conformidade com o Artº 12 e o Anexo I do Regulamento Desportivo do CPTT.

11.2 - Os relatórios do percurso efetuados por dada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11º das das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

12.1 – Hora oficial durante toda a competição – Durante toda a competição, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1).

12.2 – Setores Seletivos – De acordo com o Art. 21 das PETT.

12.2.1 – Tempos Máximos – 15 minutos para o SS 1/ Prólogo e 120 minutos para Setores Seletivos 2, 3, 4 e 5.

12.3 – Tempos máximos entre Controlos Horários (CH) que leva à desqualificação Aplica-se o Art.º 19.3 das PETT 2021.

12.4 – Itinerário oficial – Caderno de Itinerário de acordo com o Art 11.1 das PETT.

12.5 - Os Concorrentes da TPTT, realizam no sábado dia 15 de maio o **SS1 / Prólogo** e o **SS3** e no domingo dia 16 de maio o **SS4**.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 – Carta de Controlo – Conforme o Art. 17 das PETT.

Art. 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 – De acordo com os regulamentos dos Campeonatos, taças, troféus, desafios ou séries definidas no Art. 1.2.1.

14.2 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, são admitidos todos os veículos da marca UMM, incluído “Protótipos.”

14.3 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos **Ex Troféu. que estejam conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época. serão inscritos no Grupo T0. integrados na Taça de Portugal.**

14.4 - No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos, **que não cumpram as especificações do Ex Troféu UMM. conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época. terão que ser inscritos no Grupo T8. integrados na Taça de Portugal**

Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 – Equipamento dos condutores – Serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 – Equipamento de viaturas – Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno e Regulamento Técnico TTSSV.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

Art. 18 – PRÉMIOS

18.1 – Prémio de Participação – conforme o Art. 16.5 das PGAK.

18.2 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme o Art. 16 das PGAK.

18.3 – Classificação Geral

| | | | | | |
|-----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
| 4º | Troféus | 5º | Troféus | 6º | Troféus |
| 7º | Troféus | 8º | Troféus | 9º | Troféus |
| 10º | Troféus | | | | |

18.4 – Classificação T1 / T2 / T3 / T4 / T5

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.4 - Classificação T8 / TA / T0

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.5 - Classificação Taça de Portugal

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.6 – Classificação por Classes

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.7 – Taça de Senhoras* - * Para competir nesta Taça, a equipatêm que ser exclusivamente de elementos do sexo feminino.

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1ª | Troféus | 2ª | Troféus | 3ª | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.8 – Classificação 2 Rodas Motrizes

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.9 – Desafio UMM “TUCHA”

| | | | | | |
|----|---------|----|---------|----|---------|
| 1º | Troféus | 2º | Troféus | 3º | Troféus |
|----|---------|----|---------|----|---------|

18.10 – Solo

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

18.11- Cartão Branco – de acordo com o art. 1.18 das PGAK.

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

| Nome: PAULO LEAL | Data | Hora | Local |
|---|---------------------|-----------------------------------|--|
|  | 6ª FEIRA 14 MAIO | 13:00 ⇔ 16:15 | Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais |
| | | 19:00 ⇔ 19:30 | Secretariado – Publicação de Conc. Adm. Partida |
| | | 21:00 ⇔ 23:00 | Parque Fechado e Pódio à Partida para a 1ª Etapa |
| | SÁBADO 15 MAIO | 10:15 | Parque Fechado, à Partida para a 2ª Secção |
| | | 13:15 | Quadro Oficial de Afixação |
| | | 14:15 | Parque Fechado, à Partida para a 3ª Secção |
| | | Em Aditamento | Parque Fechado, à partida para 4ª Secção |
| | | 22:00 | Quadro Oficial de Afixação |
| | DOMINGO 16 MAIO | Em Aditamento | Parque Fechado, à Partida para a 2ª Etapa |
| | | Em Aditamento | Parque Fechado, à partida para 5ª Secção |
| Em Aditamento | | Parque Fechado, no final da Prova | |
| Telemóvel: 918 308 776 | | Em Aditamento | Quadro Oficial de Afixação |

Art. 20 – SS 1/Prólogo

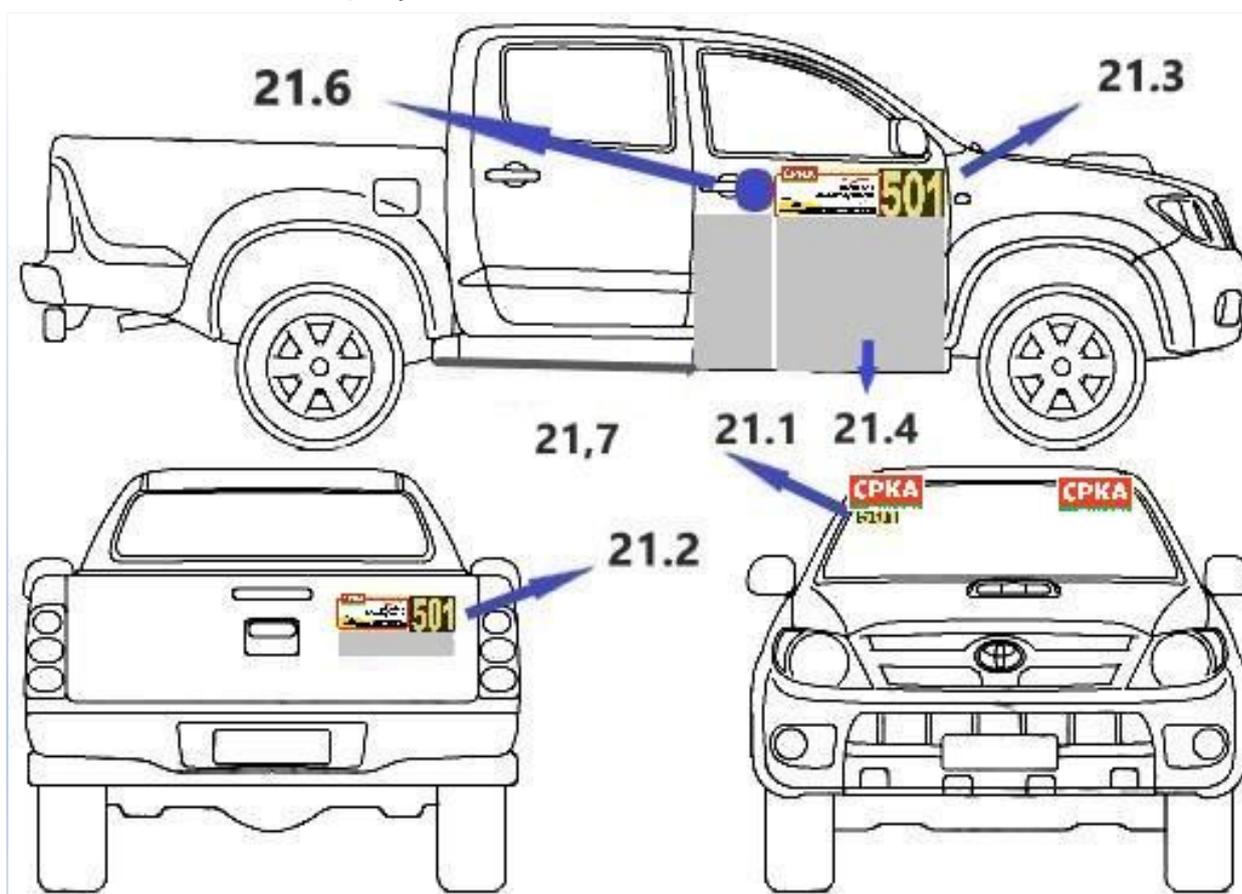
20.1 – Realiza-se de acordo com o Art.º 10º das PETA 2021.

20.2 - O seu reconhecimento, só poderá ser efetuado a pé ou de bicicleta (não elétrica), entre as 14 e as 16 horas.

20.3 - Será disponibilizado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do percurso do SS1/Prólogo.

Art. 21 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

- 21.1 – Um número de competição (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante do promotor e do organizador.
- 21.2 – Uma placa de competição (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 b) das PETT.
- 21.3 – Dois painéis de competição (17 x 52 cm) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade.
- 21.4 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade obrigatória, é colocada nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da competição de acordo com o Art. 16.4 das PETT.
- 21.5 – A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da competição.



- 21.6 – Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)
- 21.7 – Publicidade facultativa.

Art. 22 DIVERSOS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO- TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa
Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

22.1 - Parque Fechado – Parque de Feiras e Exposições de Beja.

22.2 – Nos controlos horários no final de cada etapa, os Concorrentes poderão controlar por avanço no CH de entrada do Parque Fechado, sem incorrerem em qualquer penalização,

22.3 - A ordem de partida para o Setor Seletivo 2 é definida de acordo com o Art.º 10.8 das PTT 2021. Os Concorrentes da TPTT partirão após o último Concorrente do CPTT.

Para o Setor Seletivo 3 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 2.

Para o Setor Seletivo 4 as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

Para o Setor Seletivo 5 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 4.

22.4– Em todos os Setores Seletivos, as partidas para os 10 primeiros Concorrentes serão dadas de 2 (dois) em 2 (dois) minutos. Para os restantes será de minuto a minuto.

22.5 - O PA terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da competição. O PA tem instalado, antes da saída, uma Zona de Refuel devidamente sinalizada.

É autorizada a Assistência após o final do SS1/Prólogo e no final da 1ª Etapa, na zona criada para o efeito.

22.6 – Localização das Controlos de Passagem sem Paragem

SS 2 – CPSP 1 – a indicar em aditamento

SS 3 – CPSP 2 – a indicar em aditamento

SS 4 – CPSP 3 – a indicar em aditamento

SS 5 – CPSP 4 – a indicar em aditamento

20.7 – Centro Operacional da Competição - (ver Anexo 2)

ANEXO 1 - MAPA DE CONTROLES HORÁRIOS -

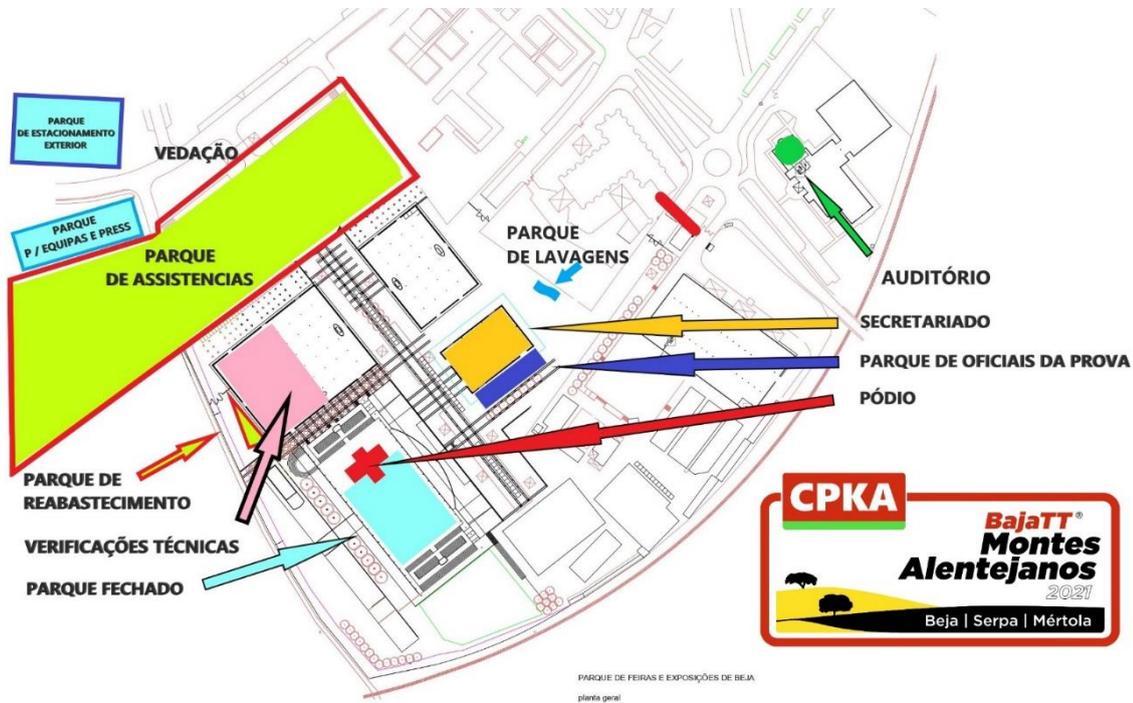
| Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 1ª Secção - 1º SETOR SELETIVO/PRÓLOGO | | | | | | | |
|--|--|---------------|--------------|---------------|---------|--------------|-------|
| CH | Localização | Km SS | Dist. Lig | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
| 1A | Parque Fechado OUT | | | | | 10:00 | |
| 1B | CHC antes Prólogo | | 10,81 | 10,81 | 00:15 | 10:15 | 40,50 |
| 1C | CHP – SS1/Prólogo | 6,00 | | | 00:05 | 10:20 | |
| 1D | STOP – SS1/Prólogo | | 0,07 | 10,88 | 00:15 | 10:35 | 40,45 |
| | Assistência A/Reabastecimento para todos os Concorrentes | | | | | | |
| | Distância até ao próximo reabastecimento | 239,77 | | | | | |
| 1E | Parque Fechado IN - Reagrupamento | | 10,81 | 21,69 | 01:30 | 12:05 | |
| | Total 1ª Secção | 6,00 | 21,69 | 27,69 | | | |
| Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 2ª Secção – 2º SETOR SELETIVO | | | | | | | |
| CH | Localização | Km SS | Dist. Lig | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
| 2A | Parque Fechado OUT- Reagrupamento | | | | | 13:30 | |
| 2B | CHC antes SS2 | | 30,00 | 30,00 | 00:45 | 14:15 | 40,00 |
| 2C | CHP – SS2 | 81,07 | | | 00:05 | 14:20 | |
| 2D | STOP – SS2 | | 0,39 | 30,39 | | 15:20 | 81,00 |
| 2E | Parque Fechado IN - Reagrupamento | | 17,00 | 47,39 | 00:25 | 15:45 | 40,00 |
| | Total 2ª Secção | 81,07 | 47,39 | 128,46 | | | |
| Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 3ª Secção – 3º SETOR SELETIVO | | | | | | | |
| CH | Localização | Km SS | Dist. Lig | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
| | Parque Fechado OUT - Reagrupamento | | | | | 17:00 | |
| 3A | CHC antes SS3 | | 19,00 | 19,00 | 00:30 | 17:30 | 40,50 |
| 3B | CHP – SS3 | 81,45 | | | 00:05 | 17:35 | |
| 3C | STOP – SS3 | | 0,05 | 19,05 | | 18:35 | 81,00 |
| | Assistência B/Reabastecimento para todos os Concorrentes/Distancia até final da 2ª Etapa | 239,77 | | | | | |
| 3D* | Parque Fechado IN | | 10,81 | 29,86 | 02:00 | 20:35 | |
| | Total 3ª Secção | 162,52 | 29,86 | 111,31 | | | |
| | Total 1ª Etapa | 168,52 | 92,94 | 267,46 | | | |
| Domingo – 16 MAIO – 2ª ETAPA – 4ª Secção – 4º SETOR SELETIVO | | | | | | | |
| CH | Localização | Km SS | Dist. Lig | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
| 4A | Parque Fechado OUT | | | | | 10:15 | |
| 4B | CHC antes SS3 | | 30,00 | 30,00 | 00:45 | 11:00 | 40,00 |
| 4C | CHP – SS4 | 81,07 | | | 00:05 | 11:05 | |
| 4D | STOP – SS4 | | 0,39 | 30,39 | | 12:05 | 81,00 |
| 4E | Parque Fechado IN - Reagrupamento | | 17,00 | 47,39 | 00:25 | 12:30 | 40,00 |
| | Total 4ª Secção | 81,07 | 47,39 | 128,46 | | | |
| Domingo – 16 MAIO – 2ª ETAPA – 5ª Secção – 5º SETOR SELETIVO | | | | | | | |
| CH | Localização | Km SS | Dist. Lig | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
| | Parque Fechado OUT - Reagrupamento | | | | | 13:45 | |
| 5A | CHC antes SS4 | | 19,00 | 19,00 | 00:30 | 14:15 | 40,50 |
| 5B | CHP – SS5 | 81,45 | | | 00:05 | 14:20 | |
| 5C | STOP – SS5 | | 0,05 | 19,05 | | 15:20 | 81,00 |
| 5D* | Parque Fechado IN | | 10,81 | 29,86 | 00:15 | 15:35 | |
| | Total 5ª Secção | 81,45 | 29,86 | 111,31 | | | |



| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|
| | | Total 2ª Etapa | 162,52 | 77,75 | 239,77 | | | |
| | | Total do Rally | 331,04 | 170,69 | 501,73 | | | |

- Os Concorrentes podem entrar por avanço sem penalização nos Controlos Horários 3D e 5D, conforme Art.º 19.3 das PETT 2021.

ANEXO 2 - COR | CENTRO OPERACIONAL DA PROVA



ANEXO 3 - PARQUE FECHADO ENTRE OS 2º E 3º SS E OS 4º E 5º SS

