



REGULAMENTO PARTICULAR

AUTO



14 | 15 | 16 maio 2021

Número de emergência
914 083 595'

VISA FPAK Nº 964/CPTT/2021 Emitido em 21/04/2021



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

1.2 – Nome da Competição – BAJA TT MONTES ALENTEJANOS

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, Taça de Portugal de Todo o Terreno.

1.3 – Organizador

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Alvará nº	107
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa		
Telefones	217 592 645 – 911 060 240		
E-mail	cpka.secretariado@gmail.com - cpka.direcao@gmail.com		

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa		
Telefones - e-mail	217 592645 911 060240	cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	2ª FEIRA a 6ª FEIRA		10:00 às 18:00

1.5 – Secretariado da Competição

Local	Parque de Feiras e Exposições de Beja, Av. Salgueiro Maia, 7800-522 Beja					
Dia da semana / data	6ª FEIRA – 14 MAIO		SÁBADO – 15 MAIO		DOMINGO – 16 MAIO	
Horário	14:00	23:00	06:45	22:30	07:00	19:00

1.6 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio
Comandante de Unidade da GNR de Beja	Coronel Ilídio Canas
Comandante-Geral da PSP de Beja	Superintendente Raúl Dias
Comandante do RI 1	Coronel Infantaria Aníbal Saraiva
Presidente da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Barreiros
Presidente da Câmara Municipal de Mértola	Dr. Jorge Paulo Colaço Rosa
Presidente da Câmara Municipal de Serpa	Dr. Tomé Alexandre Martins Pires
Presidente da ACOS – Agricultores do Sul	Dr. Rui Garrido
Presidente da Junta Freguesia de Santiago Maior e São João Baptista	Eng. Jorge Parente
Presidente da Junta de Freguesia de Santa Clara de Louredo	Sr. Luís Gaspar

1.7 – Comissão Organizadora

Nome	Humberto Silva (Presidente)	
	João Luz	Jorge Parente
	Carlos Medinas	António Canário
	Pedro Medinas	Nelson Godinho
	Nuno Verdasca	João Faria
	Teresa Silva	Pedro Martins
	Nelson Ferreira	Hernâni Vairinhos
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5 C - 1600-598 Lisboa	

1.8 – Embaixador da Competição

Nome	Filipe Cameirinha
-------------	-------------------

1.9 – Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	Em aditamento
	Francisco Afonso	Em aditamento
	Nuno Almeida Santos	Em aditamento
Secretário (a) do CCD	Maria Inês	Em aditamento
Observadores FPAK	João Aires Goes	Em aditamento
Diretor de Prova	Carlos Medinas	Em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	João Luz	Em aditamento
	Nelson Godinho	Em aditamento
	Nuno Verdasca	Em aditamento
	Francisco Rodrigues	Em aditamento
	Nelson Ferreira	Em aditamento
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
	Paulo Fiúza	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Humberto Silva	Em aditamento
	Nuno Verdasca	Em aditamento
	Pedro Medinas	Em aditamento
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
Responsáveis pela Segurança	António Pereira	CTC PT21/0020
	Pedro Corrula	Em aditamento
	Pedro Marcelo	Em aditamento
Comissários Técnicos	Paulo Costa	Em aditamento
	Luís Afonso	Em aditamento
	João Jesus	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Ana Marcelo	Em aditamento

Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	Em aditamento
Secretariado	Teresa Silva	Em aditamento
	Orlanda Matias	Em aditamento
	João Faria	Em aditamento
	Carlos Estevinha	Em aditamento
	Ana Bicho	Em aditamento
	Maria Inês	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Paulo Leal	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	Em aditamento
Responsável pelo Percurso	João Luz	Em aditamento
Responsável pela Elaboração do C de Itinerário	Nuno Santos	Em aditamento
Responsáveis pela Conferência do Caderno de Itinerário	Carlos Medinas	Em aditamento
	Paulo Fiúza	Em aditamento
	Nuno Rodrigues da Silva	Em aditamento
Responsável pelo Prólogo	José Martins	Em aditamento
Responsável pela Marcação do Percurso	David Ramalho	Em aditamento
Responsáveis pelas Conferências Finais do Caderno de Itinerário e da Marcação do Percurso	João Luz	Em aditamento
	Carlos Medinas	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	A2 Comunicação	Em aditamento
Delegado Médico da FPAK	Em Aditamento	Em Aditamento
	Dr. Álvaro Antunes	Em aditamento
Médicos Chefes da Prova		
Responsável de Controlos	Bernardo Bastos	Em aditamento
Responsável do Parque Fechado	José Neves	Em aditamento
Responsável do Parque de Assistência	Pedro Martins	Em aditamento
Responsável da Zona de Reabastecimento	Em Aditamento	Em aditamento
Responsável Relação Proprietários de Propriedades	António Canário	Em aditamento

1.10 – Identificação do vestuário e dos coletes dos Oficiais de Competição

Diretor de Prova	Camisa branca / identificado	Comissário Técnico Chefe	Azul escuro - com risca branca e texto
Diretores Adjuntos	Camisa branca / identificado	Comissário Técnico	Preto - com risca branca e texto
Médicos	Camisa branca / identificado	Relações c/ Concorrentes	Azul claro - com risca branca e texto
Chefes de Posto	Vermelho - com risca branca e texto	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Controladores	Verde - com risca branca e texto	Marshalls	Amarelo - com risca branca e texto

Art. 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	21 DEZ

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora	
3ª FEIRA	5 JAN	24:00	Taxa c/ Desc. e Sorteio
	12 ABRIL	24:00	Taxa com Desconto
4ª FEIRA	6 MAIO	19:00	Taxa sem desconto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	10 MAIO	18:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	10 MAIO	19:00	Website da Baja TT MONTES ALENTEJANOS

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
4ª FEIRA	14 ABRIL

BRIEFING

O Briefing será feito por modo escrito e em vídeo. Será disponibilizado aos Concorrentes na 5ª feira, dia 13 de maio, pelas 14:00, na página www.bajattmontesalentejanos.pt.com um vídeo com o conteúdo do Briefing e entregue um documento com o Briefing escrito nas Verificações Administrativas.

Trata-se de uma medida excecional, devido às limitações de aglomeração de pessoas em espaços fechados (Pandemia COVID 19).

14 DE MAIO | SEXTA-FEIRA

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	14:30	Sala de Imprensa – Secretariado da Competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNOS DE ITINERÁRIO

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	10:00 ⇔ 18:00	Acreditação das Equipas – Em Aditamento
		13:00 ⇔ 16:30	Secretariado da Competição - Entrega Cad. Itinerários Secções 1 e 2
		21:00	Pódio - Entrega Cad. Itinerários da 1ª Secção e do Briefing Escrito

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 8 das PETT)

NOTAS IMPORTANTES: As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail ou portal da Fpak). A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato. No entanto, os Concorrentes terão de ter em sua posse durante toda a competição, os originais dos documentos. Nas Verificações Técnicas, só depois de um carro terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo carro; os carros devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara.

Dia	Data	Local					
6ª FEIRA	14 MAIO	VA – Secretariado da Competição – Entrega de Material aos Concorrentes					
		VTI – Zona Técnica					
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	
	1 ⇔ 15	13:00 ⇔ 14:00	13:15 ⇔ 14:15	16 ⇔ 30	14:00 ⇔ 15:00	14:15 ⇔ 15:15	
	31 ⇔ 45	15:00 ⇔ 16:00	15:15 ⇔ 16:15	46 ⇔ 60	16:00 ⇔ 17:00	16:15 ⇔ 17:15	

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	18:00	Secretariado da Competição - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORA DE PARTIDA P/ 1ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	19:00	Secretariado da Competição – Website da Competição

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	19:00 ⇔ 19:30	Entrada em Parque Fechado PFEB - Beja

PARTIDA DA 1ª SECÇÃO - APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	21:00	1ª Etapa - 1ª Secção - Pódio – Parque Fechado PFEB - Beja

PUBLICAÇÃO DAS HORAS DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SETORES SELETIVOS

Dia	Data	Hora	Competição	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	22:00	2ª Secção / 1º SS - Prólogo	Secretariado e Website da Competição
SÁBADO	15 MAIO	13:15	3ª Secção / 2º SS e 3º SS	
		22:00	2ª Etapa 4ª Secção - 4ºSS e 5ºSS	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 MAIO	14:30	Pavilhão Verificações Técnicas - PFEB - Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 MAIO	15:00	Secretariado da Competição – Website da Competição

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 MAIO	15:30	Secretariado da Competição – Website da Competição

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 MAIO	15:30	Parque Fechado – Pódio Final - PFEB - Beja

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	15 MAIO	Até às 22:00	Secretariado da Competição
DOMINGO	16 MAIO	Até às 19:00	

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	14 MAIO	14:30 ⇔ 23:00	Secretariado da Competição
SÁBADO	15 MAIO	08:00 ⇔ 22:00	
DOMINGO	16 MAIO	08:00 ⇔ 18:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro Médico - PFEB - Beja

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.2 – **A inscrição, só será aceite pela comissão organizadora, se for acompanhada como o comprovativo de pagamento.**

3.3 – **Faturas – Se emitidas em nome de uma pessoa individual com residência fiscal em Portugal, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA: consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).**

3.4 – **Licenciados de outra ADN** – Para a aceitação da inscrição é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN.

3.5 – **Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – Conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.6 – **Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador** – podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.7– Licenças requeridas

Campeonato Portugal de Todo o Terreno	Nacional A ou superior
Taça de Portugal de Todo o Terreno	Nacional B ou superior

- UMM estão integrados na TPTT

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes

4.1.1 – Com pagamento até 12 de abril de 2021 – Taxa com Desconto

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
T1 / T2 / T3 / T4	1.180,00 €	Incluído	1.180,00 €	T1 / T2 / T3 / T4	2.360,00 €	Incluído	2360,00 €
T5	1.600,00 €	Incluído	1.600,00 €	T5	3.200,00 €	Incluído	3.200,00 €
T8	1.030,00 €	Incluído	1.030,00 €	T8	2.060,00 €	Incluído	2.060,00 €
TPTT	680,00 €	Incluído	680,00 €	TPTT	1.360,00 €	Incluído	1.360,00 €
Desafio UMM "TUCHA"	550,00 €	Incluído	550,00 €	Desafio UMM "TUCHA"	1.100,00 €	Incluído	1.100,00 €

– Com pagamento após 12 de abril de 2021

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
T1 / T2 / T3/ T4	1.280,00 €	Incluído	1.280,00 €	T1 / T2 / T3 / T4	2.560,00 €	Incluído	2.560,00 €
T5	1.700,00 €	Incluído	1,700,00 €	T5	3.400,00 €	Incluído	3.400,00 €
T8	1.130,00 €	Incluído	1.130,00 €	T8	2.260,00 €	Incluído	2.260,00 €
TPTT	780,00 €	Incluído	780,00 €	TPTT	1.560.00 €	Incluído	1.560.00 €
Desafio UMM "TUCHA"	650,00 €	Incluído	650,00 €	Desafio UMM "TUCHA"	1.300,00 €	Incluído	1.300,00 €

4.1.2 – Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.2 – Formas e local de pagamento – ver Art. 1.3

Por transferência bancária	IBAN:PT50 003300004550803393405	Millennium BCP
----------------------------	---------------------------------	----------------

4.2.1 – Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do piloto no descritivo da mesma. O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

4.3– Sistema GPS/GSM – conforme o art. 4 das PETT

Art. 5 – SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK

5.2 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o art. 17 das PGAK

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme o Art. 15 das PGAK

1	TRANSGRUA
2	C.M. BEJA
3	C.M. SERPA
4	C.M. MÉRTOLA
5	PR CAR
6	DEKRA
7	SHARISH
8	IMD

6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme o Art. 15 das PGAK

1	CPKA
2	
3	
4	

6.3 – Colocação da Publicidade e Números de Competição – de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art 16 das PETT.

Art. 7 – PNEUS

7.1 – De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo-o-Terreno.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 – De acordo com o Art. 15 das PETT.

8.2 – Localização de Postos de Combustível: A indicar em aditamento e no Caderno de Itinerário.

8.3 – Após o Parque de Assistência, em local devidamente sinalizado, haverá uma zona de Refuel.

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 – Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 – Distância máxima entre PA

Da Partida simbólica até à Assistência A – 16,80 km

Da Assistência A até à Assistência B – 226,60 km

Da Assistência B até ao Final da Prova – 226,80 km

9.3 – Entre os SS 2 e SS 3, e os SS 4 e SS 5, existe um Parque Fechado

9.4 – Será autorizado Assistência noturna ao abrigo do Art 14.3 da PETT.

Art. 10 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 – Documentos a apresentar – de acordo o Art. 8.1 das PETT.

10.2 – Identificação do 1º Condutor e 2º Condutor / Navegador – de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

11.1 – Detalhes da Competição

Quilometragem total da Competição	480,80 km	Quilometragem total da TPTT	316,40 km
Quilometragem dos SS	317,40 km	Quilometragem dos SS da TPTT	161,70 km
Quilometragem do SS 1/Prólogo	6,00 km	Número de Etapas	2
Quilometragem dos SS 2 e 4	78,50 km	Número de Secções	5
Quilometragem dos SS 3 e 5	77,20 km	Número de Setores Seletivos	5

11.2 – Localização do KM Padrão

Estrada	IP 2 – Beja / Castro Verde	Km Inicial	Em aditamento	Km Final	Em aditamento
---------	----------------------------	------------	---------------	----------	---------------

11.1 – Sistema GPS/GSM – Este sistema deverá estar em conformidade com o Artº 12 e o Anexo I do Regulamento Desportivo do CPTT.

11.2 - Os relatórios do percurso efetuados por dada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11º das das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

12.1 – Hora oficial durante toda a competição – Durante toda a competição, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1).

12.2 – Setores Seletivos – De acordo com o Art. 21 das PETT.

12.2.1 – Tempos Máximos – 15 minutos para o SS 1/ Prólogo e 120 minutos para Setores Seletivos 2, 3, 4 e 5.

12.3 – Tempos máximos entre Controlos Horários (CH) que leva à desqualificação Aplica-se o Art.º 19.3 das PETT 2021.

12.4 – Itinerário oficial – Caderno de Itinerário de acordo com o Art 11.1 das PETT.

12.5 - Os Concorrentes da TPTT, realizam no sábado dia 15 de maio o **SS1 / Prólogo** e o **SS3** e no domingo dia 16 de maio o **SS4**.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 – Carta de Controlo – Conforme o Art. 17 das PETT.

Art. 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 – De acordo com os regulamentos dos Campeonatos, taças, troféus, desafios ou séries definidas no Art. 1.2.1.

14.2 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, são admitidos todos os veículos da marca UMM, incluído “Protótipos.”

14.3 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos **Ex Troféu. que estejam conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época. serão inscritos no Grupo T0. integrados na Taça de Portugal.**

14.4 - No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos, **que não cumpram as especificações do Ex Troféu UMM. conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época. terão que ser inscritos no Grupo T8. integrados na Taça de Portugal**

Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 – Equipamento dos condutores – Serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 – Equipamento de viaturas – Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno e Regulamento Técnico TTSSV.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

Art. 18 – PRÉMIOS

18.1 – Prémio de Participação – conforme o Art. 16.5 das PGAK.

18.2 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme o Art. 16 das PGAK.

18.3 – Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
4º	Troféus	5º	Troféus	6º	Troféus
7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus
10º	Troféus				

18.4 – Classificação T1 / T2 / T3 / T4 / T5

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 - Classificação T8 / TA / T0

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 - Classificação Taça de Portugal

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.6 – Classificação por Classes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.7 – Taça de Senhoras* - * Para competir nesta Taça, a equipatêm que ser exclusivamente de elementos do sexo feminino.

1ª	Troféus	2ª	Troféus	3ª	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.8 – Classificação 2 Rodas Motrizes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.9 – Desafio UMM “TUCHA”

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.10 – Solo

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.11- Cartão Branco – de acordo com o art. 1.18 das PGAK.

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Nome: PAULO LEAL	Data	Hora	Local
	6ª FEIRA 14 MAIO	13:00 ⇔ 16:15	Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
		19:00 ⇔ 19:30	Secretariado – Publicação de Conc. Adm. Partida
		21:00 ⇔ 23:00	Parque Fechado e Pódio à Partida para a 1ª Etapa
	SÁBADO 15 MAIO	10:15	Parque Fechado, à Partida para a 2ª Secção
		13:15	Quadro Oficial de Afixação
		14:15	Parque Fechado, à Partida para a 3ª Secção
		Em Aditamento	Parque Fechado, à partida para 4ª Secção
		22:00	Quadro Oficial de Afixação
	DOMINGO 16 MAIO	Em Aditamento	Parque Fechado, à Partida para a 2ª Etapa
		Em Aditamento	Parque Fechado, à partida para 5ª Secção
Em Aditamento		Parque Fechado, no final da Prova	
Telemóvel: 918 308 776	Em Aditamento	Quadro Oficial de Afixação	

Art. 20 – SS 1/Prólogo

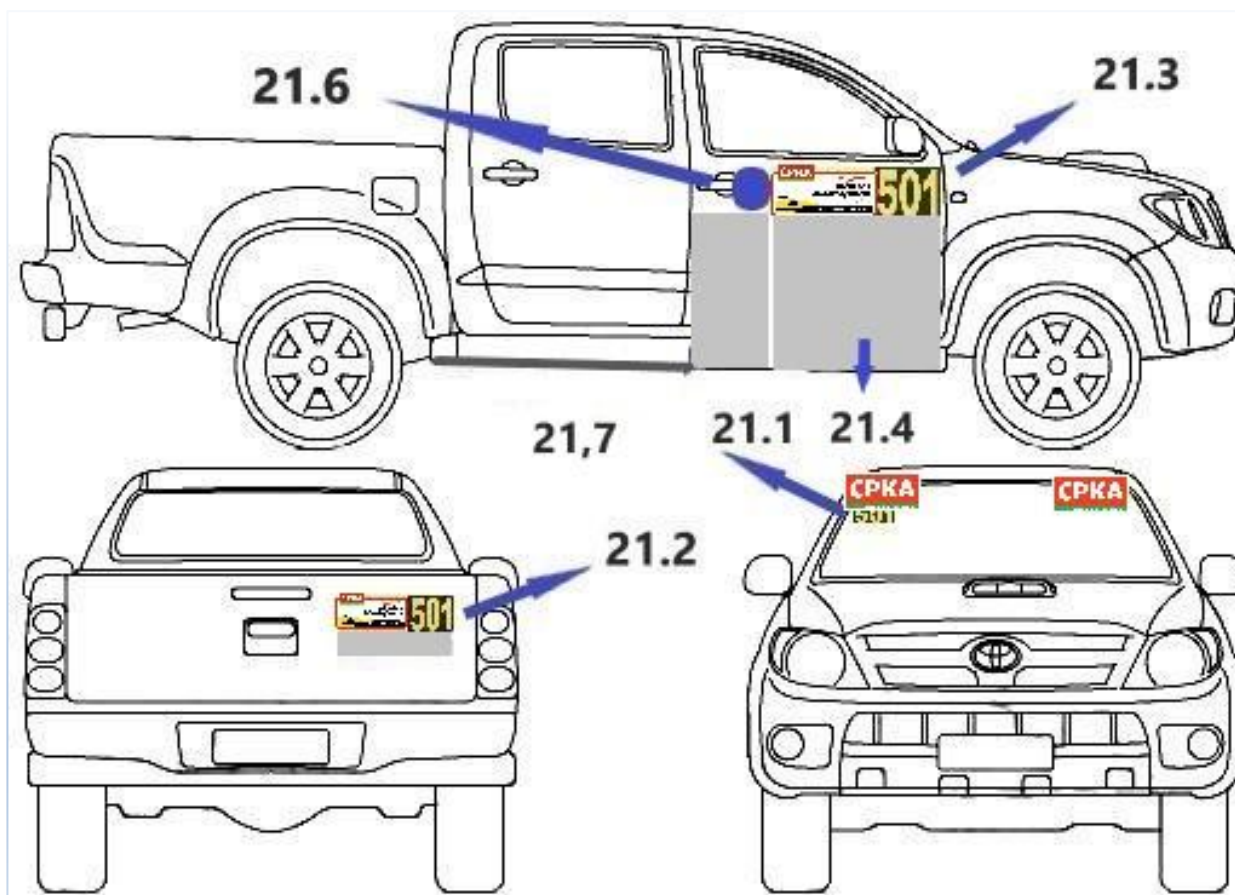
20.1 – Realiza-se de acordo com o Art.º 10º das PETA 2021.

20.2 - O seu reconhecimento, só poderá ser efetuado a pé ou de bicicleta (não elétrica), entre as 14 e as 16 horas.

20.3 - Será disponibilizado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do percurso do SS1/Prólogo.

Art. 21 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

- 21.1 – Um número de competição (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante do promotor e do organizador.
- 21.2 – Uma placa de competição (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 b) das PETT.
- 21.3 – Dois painéis de competição (17 x 52 cm) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade.
- 21.4 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade obrigatória, é colocada nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da competição de acordo com o Art. 16.4 das PETT.
- 21.5 – A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da competição.



- 21.6 – Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)
- 21.7 – Publicidade facultativa.

Art. 22 DIVERSOS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO- TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa
Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

22.1 - Parque Fechado – Parque de Feiras e Exposições de Beja.

22.2 – Nos controlos horários no final de cada etapa, os Concorrentes poderão controlar por avanço no CH de entrada do Parque Fechado, sem incorrerem em qualquer penalização,

22.3 - A ordem de partida para o Setor Seletivo 2 é definida de acordo com o Art.º 10.8 das PTT 2021. Os Concorrentes da TPTT partirão após o último Concorrente do CPTT.

Para o Setor Seletivo 3 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 2.

Para o Setor Seletivo 4 as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

Para o Setor Seletivo 5 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 4.

22.4– Em todos os Setores Seletivos, as partidas para os 10 primeiros Concorrentes serão dadas de 2 (dois) em 2 (dois) minutos. Para os restantes será de minuto a minuto.

22.5 - O PA terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da competição. O PA tem instalado, antes da saída, uma Zona de Refuel devidamente sinalizada.

É autorizada a Assistência após o final do SS1/Prólogo e no final da 1ª Etapa, na zona criada para o efeito.

22.6 – Localização das Controlos de Passagem sem Paragem

SS 2 – CPSP 1 – a indicar em aditamento

SS 3 – CPSP 2 – a indicar em aditamento

SS 4 – CPSP 3 – a indicar em aditamento

SS 5 – CPSP 4 – a indicar em aditamento

20.7 – Centro Operacional da Competição - (ver Anexo 2)

ANEXO 1 - MAPA DE CONTROLES HORÁRIOS -

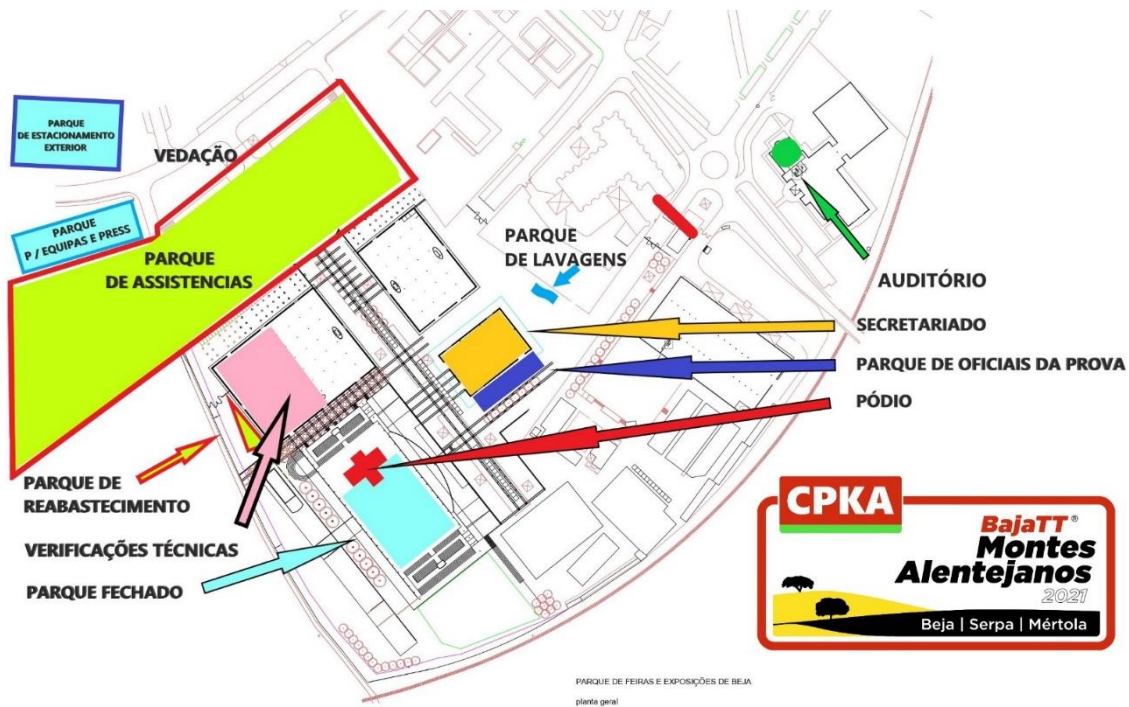
Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 1ª Secção - 1º SETOR SELETIVO/PRÓLOGO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1A	Parque Fechado OUT					10:00	
1B	CHC antes Prólogo		10,81	10,81	00:15	10:15	40,50
1C	CHP – SS1/Prólogo	6,00			00:05	10:20	
1D	STOP – SS1/Prólogo		0,07	10,88	00:15	10:35	40,45
	Assistência A/Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até ao próximo reabastecimento	239,77					
1E	Parque Fechado IN - Reagrupamento		10,81	21,69	01:30	12:05	
	Total 1ª Secção	6,00	21,69	27,69			
Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 2ª Secção – 2º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
2A	Parque Fechado OUT- Reagrupamento					13:30	
2B	CHC antes SS2		30,00	30,00	00:45	14:15	40,00
2C	CHP – SS2	81,07			00:05	14:20	
2D	STOP – SS2		0,39	30,39		15:20	81,00
2E	Parque Fechado IN - Reagrupamento		17,00	47,39	00:25	15:45	40,00
	Total 2ª Secção	81,07	47,39	128,46			
Sábado – 15 MAIO – 1ª ETAPA – 3ª Secção – 3º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
	Parque Fechado OUT - Reagrupamento					17:00	
3A	CHC antes SS3		19,00	19,00	00:30	17:30	40,50
3B	CHP – SS3	81,45			00:05	17:35	
3C	STOP – SS3		0,05	19,05		18:35	81,00
	Assistência B/Reabastecimento para todos os Concorrentes/Distancia até final da 2ª Etapa	239,77					
3D*	Parque Fechado IN		10,81	29,86	02:00	20:35	
	Total 3ª Secção	162,52	29,86	111,31			
	Total 1ª Etapa	168,52	92,94	267,46			
Domingo – 16 MAIO – 2ª ETAPA – 4ª Secção – 4º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
4A	Parque Fechado OUT					10:15	
4B	CHC antes SS3		30,00	30,00	00:45	11:00	40,00
4C	CHP – SS4	81,07			00:05	11:05	
4D	STOP – SS4		0,39	30,39		12:05	81,00
4E	Parque Fechado IN - Reagrupamento		17,00	47,39	00:25	12:30	40,00
	Total 4ª Secção	81,07	47,39	128,46			
Domingo – 16 MAIO – 2ª ETAPA – 5ª Secção – 5º SETOR SELETIVO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
	Parque Fechado OUT - Reagrupamento					13:45	
5A	CHC antes SS4		19,00	19,00	00:30	14:15	40,50
5B	CHP – SS5	81,45			00:05	14:20	
5C	STOP – SS5		0,05	19,05		15:20	81,00
5D*	Parque Fechado IN		10,81	29,86	00:15	15:35	
	Total 5ª Secção	81,45	29,86	111,31			



		Total 2ª Etapa	162,52	77,75	239,77			
		Total do Rally	331,04	170,69	501,73			

- Os Concorrentes podem entrar por avanço sem penalização nos Controlos Horários 3D e 5D, conforme Art.º 19.3 das PETT 2021.

ANEXO 2 - COR | CENTRO OPERACIONAL DA PROVA



ANEXO 3 - PARQUE FECHADO ENTRE OS 2º E 3º SS E OS 4º E 5º SS

