



55th FIA AZORES RALLYE 16 - 18 SEPTEMBER 2021

REGULAMENTO PARTICULAR



naming sponsor:



main sponsor:



GO TALENT? PROVE IT!



Official Series Partner



www.fiaerc.com

COMPAGNIA: M&M

Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA – Equipas
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos
Campeonato dos Açores de Ralis

16 – 18 SETEMBRO 2021

**ILHA DE S. MIGUEL – AÇORES –
PORTUGAL**

www.azoresrallye.com

Regulamento Particular

FIA Visa No: 01ERC/210721

FPAK VISA Nº 963/ERC/2021 Issued on 07/07/2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	ORGANIZAÇÃO	5
3	PROGRAMA	9
4	INSCRIÇÕES	14
5	SEGURO	21
6	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	22
7	PNEUS	23
8	REABASTECIMENTOS EM COMBUSTÍVEL	24
9	RECONHECIMENTOS	24
10	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	26
11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS	27
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	28
13	IDENTIFICAÇÃO OFICIAIS PROVA	35
14	PRÉMIOS	35
15	VERIFICAÇÕES FINAIS	36
ANEXO 1	ITINERÁRIO	37,38 e 39
ANEXO 2	HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS	40
ANEXO 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	41
ANEXO 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	42 e 43
ANEXO 5	ANEXO L AO C.D.I. – EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES	44
ANEXO 6	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE – TREINOS QUALIFICAÇÃO /PROVA TESTE	45
ANEXO 7	RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR	46
ANEXO 8	GPS DE RECONHECIMENTOS	47
ANEXO 9	GPS SEGURANÇA	48

1 – INTRODUÇÃO

1.1 Este Rallye será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e os seus anexos, o Regulamento dos Ralis Regionais FIA, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas Ralis, o Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis (no que estejam de acordo com os regulamentos FIA) e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas apenas por aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação Adicional será publicada no Rally Guide.

Os Regulamentos dos Campeonatos Regionais FIA estão publicados em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 Tipos de piso

Terra: 93 %

Asfalto: 7 %

1.3 DISTANCIAS

Provas Especiais: 201,94 km

Distancia Total: 645,04 km

Nr de Provas Especiais: 13 (7 PE diferentes)

Nr de Etapas: 2

2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos para que o Rallye conta

Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA – Equipas
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos

Títulos Nacionais

Campeonato dos Açores de Ralis

2.2 Números VISA

FIA VISA no: 01ERC/210721	Issued on: 21/07/2021
FPAK VISA N° 963/ERC/2021	Issued on 07/07/2021

2.3 Nome do Organizador

Grupo Desportivo Comercial

2.3.1 Morada e contactos:

Rua Tenente-coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400

Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: info@azoresrallye.com

Sítio: www.azoresrallye.com www.gdc.com.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora
Membro da Comissão Organizadora

Rui Moniz
 Abel Carreiro
 Diogo Lima
 Pedro Machado
 Júlio Carvalho
 Ana Machado
 António Medeiros
 André Ávila
 André Esteves

2.5 Colégio de Comissários Desportivos FIA –

Presidente: Uwe SCHMIDT (DEU)

FIA – Jordi PARRO (ESP)

FPAK – Luis Tourais de MATOS (PRT)

Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos – Susana Sousa

2.6 Observadores e Delegados

Delegado Desportivo FIA – Anita PASSALIS (GRC)

Delegado Segurança FIA – Bertil KLARIN (SWE)

Delegado Técnico FIA – Emanuele SAGLIA (ITA)

Delegado Técnico FIA Adj. – Ludovic PATURET (FRA)

Observador FPAK – José LOPES (PRT)

Delegado Técnico da FPAK – Pedro RODRIGUES (PRT)

2.7 Oficiais de Prova

Director da Prova - António Manuel Medeiros DPI
Director de Prova Adjunto – Segurança e Meios de Socorro André Ávila DPA
Director de Prova Adjunto – Organização André Esteves DPA
Médico Chefe da Prova Virgílio Paz Ferreira MC
Director de Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem Rui Guedes DPA
Director de Prova Adjunto – Estradas e Espectadores Eduardo Pastor DPA
Director de Prova Adjunto – Logística e Montagens António Lagoa DPA

Adjuntos da Direcção de Prova Francisco Furtado (Itinerário e CH`s) AD Hugo Nóia (Comissários de Estrada) AD Jorge Sobreda (Estradas) AD José Afonso (Parques) AD Roberto Pastor (Marshals) Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD Ricardo Alves (espectadores) AD Sandra Medeiros (Segurança) AD
Comissário Técnicos Chefe Fernando Costa Matos CTC
Secretária da Prova Raquel Medeiros CD
Responsável Ambiente / Coordenadora COVID Helena Prisca AD
Relações com os Concorrentes Ricardo Nascimento TBA T B A
Relações com a Comunicação Social Rui Anjos
Tecnologias Informação Filipe Amaral AD
Enfermeiro Chefe da Prova Joel Varanda AD
Coordenadores – Provas Especiais Luís Vieira CCP-R Mário Estrela CCP-R Pedro Carvalho CCP-R Luis Portugal CCP-R

2.8 **Localização do Secretariado e Centro Operacional** **Até às 23:00 horas de Sábado, 11 de Setembro 2021:**

Localização: Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

Contactos: Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio SITE: www.azoresrallye.com

A partir das 17:00 horas de Domingo, 12 de Setembro 2021:

Localização: Pavilhão do Mar – Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

Contactos: Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio: www.azoresrallye.com

2.8.1 **Localização do *Media Centre* e Salas de Imprensa**

Pavilhão do Mar - Portas do Mar
9500 Ponta Delgada
Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
E-mail: media@azoresrallye.com

2.8.2 **Localização do Parque Fechado**

Praça 5 de Outubro
9500 Ponta Delgada

2.8.3 **Localização do Parque de Assistência**

Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 Ponta Delgada

2.8.4 **Quadro Oficial da Prova**

Será implementado somente o Quadro Oficial Digital (QOD) disponível em www.azoresrallye.com e também acessível através da aplicação “Sportity” para smartphones e tablets.

A aplicação “Sportity” poderá ser descarregada na loja da Google ou AppStore e a password será **ERCAZORES RALLYE2021**

3 – PROGRAMA

Segunda-feira, 19 de Julho de 2021

-	Publicação Regulamento Particular Abertura das Inscrições	www.azoresrallye.com
---	--	--

Terça-Feira, 31 de Agosto de 2021

24:00	Fecho das Inscrições	www.azoresrallye.com
-------	----------------------	--

Sábado, 04 de Setembro de 2021

22:00	Publicação do Rally Guide Disponibilização do Road-Book e mapas	www.azoresrallye.com
-------	--	--

Domingo, 05 de Setembro de 2021

24:00	Limite registo viatura de Assistência Limite pedido de facilidades extra no parque de assistência Limite pedido de material extra Limite pedidos Testes Equipas	www.azoresrallye.com
-------	--	--

Terça-Feira, 07 de Setembro de 2021

16:00	Publicação de lista Oficial de Inscritos	www.azoresrallye.com
-------	--	--

Domingo, 12 de Setembro de 2021

17:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
--------------	--------------------------	----------------------------------

3 – SEMANA DO RALLYE**Segunda-feira, 13 de Setembro de 2021**

14:00/ 19:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
16:00/ 19:00	Entrega material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário (Opcional)	Secretariado
18:30	Abertura do Parque de Assistência – Pilotos FIA, ERC	Portas do Mar

Terça-feira, 14 de Setembro de 2021

09:00/ 18:00	Pre-evento “testes equipas” <i>(equipas que efetuaram pedido)</i>	“Achada das Furnas” e “Lomba da Maia”
15:00/ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
15:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
*16:00/ 18:00	Verificações Documentais CAR	Secretariado
*18:00/ 20:00	Verificações técnicas CAR	“Centrovia” Ponta Delgada
18:00/ 20:00	Verificações Documentais Pilotos FIA, ERC e Entrega material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário (Opcional)	Secretariado
16:00/ 20:00	Entrega e montagem do sistema Tracking/GPS Reconhecimentos e pagamento caução	Secretariado

* Horário detalhado a ser publicado.

Quarta-feira, 15 de Setembro de 2021

08:00/18:30	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
*07:00/ 12:00	Verificações Documentais Pilotos FIA, ERC Entrega material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário	Secretariado
*09:00/ 18:00	Verificações Técnicas e Selagens peças - Pilotos prioritários FIA, ERC	“Centrovia” Ponta Delgada
08:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
14:00	Abertura do Parque de Assistência Restantes pilotos	Portas do Mar - Plataforma e Cais
**15:00 / 15:30	Reunião pré-evento com os media	Sala de Imprensa – Portas do Mar
15:30 / 18:00	Acreditação imprensa	Sala de Imprensa – Portas do Mar
18:00 / 18:30	Reunião carros zeros e de segurança	Secretariado
19:00 / 19:30	Briefing Chefes Equipa ERC	Pavilhão do Mar

* Horário detalhado a ser publicado.

** Obrigatório para todos os acreditados media (incluídos permanentes FIA ERC)

Quinta-feira, 16 de Setembro de 2021

07:00/08:30	Reverificações Técnicas	“Centrovia” Ponta Delgada
08:30/11:30	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
10:00/ 22:00	Abertura Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
10:00/ 21:00	Abertura Media Center	Pavilhão do Mar Portas do Mar
11:00	Publicação da ordem e hora para o CH – Prova de Qualificação - Pilotos Prioritários FIA, ERC	Quadro Oficial Digital (QOD)
11:30	Reunião com os pilotos helicópteros	Secretariado
11.30 / 14:30	Devolução GPS de reconhecimentos	Secretariado
13:00/ 15:00	Treinos livres – Prova Qualificação – Pilotos FIA, ERC	Remédios - Lagoa
15:15	Prova de Qualificação – TCQS – Pilotos FIA e ERC e prioritários	Remédios - Lagoa
16:45/ 18:15	Shakedown – Restantes Pilotos (<i>inscrição prévia</i>)	Remédios - Lagoa
17:15	Publicação de Resultados Provisórios – Prova Qualificação	Secretariado
17:45	Publicação Resultados Finais – Prova Qualificação	Secretariado
18:00	Seleção das posições de partida – Pilotos prioritários FIA, ERC	Portas do Mar Sala de Imprensa
18:30	Conferência de Imprensa Pré-evento - FIA e ERC	Portas do Mar Sala de Imprensa
19:00	Publicação Ordem de Partida 1ª Etapa – 1ª Secção	Quadro Oficial Digital (QOD)

Sexta-feira, 17 de Setembro de 2021

08:30/ 19:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar - Portas do Mar
08:30/ 22:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar - Portas do Mar
08:30	Partida Rali - 1ª Etapa - 1ª Secção	Parque Assistência
18:56	Chegada da 1ª Etapa – 1º Concorrente	Parque Fechado
19:00	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial Digital (QOD)

Sábado, 18 de Setembro de 2021

08:30/ 21:00	Abertura do Secretariado e Media Centre	Pavilhão do Mar Portas do Mar
08:30	Partida 2ª Etapa	Parque Fechado
17:30	Chegada do Rali <i>Cerimónia Pódio – Entrega Prémios</i>	Pódio – Praça Gonçalo Velho
18:40	Conferencia de Imprensa Pós evento - FIA, ERC	Pódio – Praça Gonçalo Velho
18:30	Verificações Técnicas Finais	“Centrovía” Ponta Delgada
20:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital (QOD)

4 – INSCRIÇÕES

4.1 DATA DE FECHO DAS INSCRIÇÕES

Terminam na terça-feira, 31 de Agosto, 2021, às 24:00 (hora Local)

4.2 Procedimento de Inscrição

Os pilotos que pretendam participar no Azores Rallye 2021, deverão efetuar o registo na plataforma online da FIA até á data do fecho das inscrições.

Os pilotos prioritários devem preencher o formulário eletrónico disponível no endereço <http://registrations.fia.com/rally>

Os pilotos não prioritários devem preencher o formulário eletrónico disponível no endereço: <https://registrations.fia.com/ercprt>

Após a inscrição online deverão enviar ao Organizador todas as cópias dos documentos indicados no ponto 10.1 e comprovativo de pagamento do total da taxa de inscrição para raquel.medeiros@azoresrallye.com

Em caso de falta de documentos acima solicitados, o Organizador poderá rejeitar a inscrição.

Para efetuarem o registo, deverão em primeiro lugar, aceder ao link acima indicado e criar uma conta, sendo que após este registo da conta deverão seguir os passos indicados para pilotos prioritários e não prioritários.

4.2.1 Outros procedimentos

- 4.2.1.1** O concorrente que desejar receber uma fatura relativa ao valor da inscrição, deverá enviar um mail para raquel.medeiros@azoresrallye.com com os detalhes para faturação. Só nestas condições receberá a respetiva fatura.
- 4.2.1.2** Ao efetuarem a sua inscrição o Concorrente/Piloto/Co-Piloto concordam em que os seus dados sejam processados no âmbito da organização da prova, publicação de fotos e media no sitio: www.azoresrallye.com

O Concorrente/Piloto/Co-Piloto têm o direito de aceder, pedir a retificação o esquecimento, relativos aos seus dados.

Um pedido para se proceder ao esquecimento deverá ser devidamente justificado, caso contrário será considerado como intenção de não participar na prova

4.3 Número máximo de inscrições: 80

Em caso de exceder o máximo de inscrições, a Organização reserva-se o direito de decidir entre os pilotos não prioritários.

Para a participação no rali aplicar-se-á o art. 12 do Regulamento do Campeonato da Europa Ralis - FIA.

4.4 CLASSES E GRUPOS PERMITIDOS

CLASSES	GROUPS	
RC2	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261.
	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally : 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 or 2021 Appendix J, Art. 256.
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260

CLASSES		GROUPS
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	- Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 – Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

4.5 TAXAS DE INSCRIÇÃO E PACOTES

4.5.1 Taxas inscrição

			ERC		
			ERC	ERC 2	ERC 3
TODOS OS PILOTOS REGISTRADOS OU NÃO NO ERC	Concorrentes morais	Com Publicidade Facultativa	3.000€	2.000€	1.000€
		Sem Publicidade Facultativa	5.000€	4.000€	2.000€
	Concorrentes Privados	Com Publicidade Facultativa	3.000€	2.000€	1.000€
		Sem Publicidade Facultativa	5.000€	4.000€	2.000€

Taxas adicionais:

“Auxiliar/convidado” (inclui 3 identificativos pessoais)200,00 €

“Auxiliar/Convidado” - identificativo pessoal 100,00 €

4.5.2 PACOTES

Taxas para:	ERC Team Legal entry	ERC Team Private entry
Prioridade ERC	ERC ERC2 ERC3	ERC ERC2 ERC3
Placas por carro:		
VIP (ou guest)	1	0
Assistencia	2	1
Auxiliar	1	1
Services (a)		
Acesso area assistência	yes	yes
Area Parque assistencia	150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100m ² for 1 car +50m ² for each add. car
Material e passes por carro		
Cadernos Itinerário	2	1
Programas	2	1
Passes permanentes por carro		
Crew	2	2
Team	8	6

O regulamento Particular não será impresso e estará disponível em www.azoresrallye.com

4.6 DETALHES PAGAMENTO

Apenas por Transferência Bancária

Banco: Millennium BCP
Titular da Conta: Grupo Desportivo Comercial IBAN:
PT50 0033 0000 00073598266 05
BIC / SWIFT: BCOMPTPL

- Os concorrentes devem enviar ao Organizador um comprovativo de pagamento (especialmente no caso de entrada tardia) e certificar-se de que a taxa de inscrição foi recebida na conta bancária do Organizador no máximo até dois dias após a data de encerramento das inscrições. Qualquer inscrição não acompanhada deste comprovativo de pagamento será considerada nula e sem efeito.

Por favor confirme que no comprovativo de pagamento é incluído o nome do inscrito e que o comprovativo da transferência é enviado para o mail raquel.medeiros@azoresrallye.com

4.7 CAUÇÃO SOBRE O EQUIPAMENTO DE TRACKING / GPS

Reconhecimentos e Prova

No acto do registo de reconhecimentos (ver 3 – Programa), será cobrada uma caução de **400,00 €** (Numerário ou Cheque passado à ordem de Grupo Desportivo Comercial) sobre o sistema “Tracking/GPS” que será devolvida no final da prova, mediante a boa devolução dos equipamentos.

4.8 Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas se o Rallye não se realizar ou aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

5- SEGURO

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante ao concorrente a cobertura da responsabilidade civil perante terceiros, sendo a FPAK o tomador do seguro.

A cobertura deste seguro é limitada a 48.560.000,00€ e 9.760.000,00€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

5.2 Relembremos os concorrentes de que apenas os danos causados a terceiros pelos Organizadores e pelos pilotos inscritos são cobertos pela apólice de seguro realizada pela Organização. Lesões nos próprios motoristas ou danos nos carros participantes não são cobertos por este seguro

5.3 O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja, declarado desclassificado ou excluído.

5.4 Pelo fato de assinar o formulário de inscrição, os concorrentes e ou pilotos renunciam a quaisquer reivindicações de compensações de qualquer tipo que possam resultar devido a incidentes durante o Rallye. A renúncia é aplicada à FIA, ASN e ao Organizador, oficiais e outros competidores e ou pilotos.

5.5 Em caso de acidente, o concorrente ou seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova imediatamente, mas no máximo em 24 horas. Ele deve explicar as circunstâncias em que o acidente ocorreu. Da mesma forma, ele deve mencionar os nomes e endereços de qualquer testemunha

5.6 Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo Organizador, nunca podem ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não são cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem sob responsabilidade exclusiva dos seus proprietários. É o mesmo para os carros usados pelos concorrentes para o reconhecimento.

6 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os Números de Competição, as Placas do Rallye e a Publicidade Facultativa devem estar afixadas no veículo antes da Prova-Teste, segundo esquema indicado nos **Anexos 4** do presente Regulamento Particular.

6.1 PUBLICIDADE

6.1.1 Obrigatória

“AZORES” – placas (6)

ERC – placas (1) (3) (4) (5)

6.1.2 Facultativa

TBA – placa (7)

TBA – placa (7)

TBA placa (7)

TBA placa (7)

TBA placa (7)

6.1.3 Os concorrentes que aceitaram a publicidade facultativa, tal como especificado no presente Regulamento Particular, devem reservar o espaço adequado.

Não é permitida qualquer modificação à referida publicidade.

6.2 Números de Competição – Ver Anexo 4 do presente Regulamento

6.2.1 A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 150,00**.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

6.2.2 A falta de uma placa de publicidade da organização é penalizada com uma multa de equivalente à taxa de inscrição.

6.3 Placa de Emergência

6.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador pode ligar em caso de acidente.

6.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

7 – PNEUS

7.1 NR. DE PNEUS

7.1.1 Pneus a utilizar durante o Rallye incluindo os treinos e Prova Qualificação

Concorrentes e condutores	No. de pneus
RC2, RGT	16
RC3, RC4, RC5	12

Os pneus a utilizar nos treinos livres e shakedown não contam para a quantidade total

7.1.2 Marcação de Pneus:

7.1.2.1 – A zona de marcação de pneus para a Prova, estará localizada após a zona de reabastecimento tal como indicado no Caderno de Itinerário.

7.1.2.2 - A zona de marcação de pneus para a Qualifying Stage, estará localizada antes do CH da referida prova.

7.2 Pneus a utilizar durante os reconhecimentos

Livre para pisos de terra.

8– REABASTECIMENTO COMBUSTÍVEL

8.1 GERAL

8.1.1 Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento ou remotas designadas no caderno de itinerário. Excetua-se o caso previsto no Artigo 61.1.1 do RRSR da FIA

Será permitido apenas o combustível que cumpra o estipulado pelo Anexo J.

8.2 PROCEDIMENTOS

8.2.1 Somente as ações dentro de uma RZ diretamente envolvidas no reabastecimento do veículo em competição são permitidas de acordo com o Artigo 61.2 do RRSR da FIA.

9 – RECONHECIMENTOS

9.1 REGISTO

9.1.1 Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente em www.azoresrallye.com

9.1.2 Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro da viatura de reconhecimentos.

Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

- Se houver necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos, o Secretariado deve ser informado dos detalhes da nova viatura.

9.1.3 Plano de reconhecimentos

O período de reconhecimentos para todas as equipas terá lugar conforme descrito no Anexo 2 do presente Regulamento.

9.2 Restrições específicas

- Em cada Prova Especial - considerada cada versão - o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a duas por equipa, a velocidade máxima de 60 Km/h e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

- Na SSS 6 & 10 “GRUPO MARQUES” os concorrentes poderão efetuar uma volta em cada pista. Uma volta completa na pista 1 e uma volta completa na pista 2

- Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário das Provas Especiais

• Excepção na SS 8/12 “FETEIRAS” = Do Km 0,00 até km 0,09

- Durante as passagens de reconhecimento, as equipas serão controladas por GPS e Marshal's que registam o número do concorrente e hora no mapa de controlo e mostram ao concorrente através do vidro da janela, na (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

-No interior da viatura de reconhecimentos apenas duas pessoas serão permitidas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

- A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento, exceto a pé.

- O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

9.2.1 Penalidades por excesso de velocidade

A velocidade será monitorizada através do sistema Tracking/GPS, que deverá ser conservado em boas condições durante toda a sua utilização.

Durante os reconhecimentos, os infratores incorrerão numa penalidade pecuniária, aplicada pelo Director de Prova, como segue:

Por cada km/h acima do limite de velocidade: € 25,00

Outras infrações ao código de estrada, serão aplicadas pelo CCD, as penalidades pecuniárias conforme art. 34.2.3 do RDRR FIA

Estes montantes manter-se-ão inalterados, para além de outras coimas impostas pela PSP.

No caso de 2ª infração, a penalidade a aplicar será o dobro de acordo com o art. 34.2.5 do RDRR FIA

9.3 Sistema de controlo de velocidade

Este sistema deverá permanecer em uso durante todo o período de reconhecimentos.

Informação detalhada no Anexo 8

Devolução dos equipamentos – ver 3 programa.

10 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

- 10.1** As verificações documentais serão efetuadas remotamente aquando da receção da respetiva inscrição. A organização deverá receber cópias dos seguintes documentos a serem enviados para o mail: raquel.medeiros@azoresrallye.com
- Licença desportiva do concorrente e de ambos os membros da equipa;
 - Carta de condução válida de ambos os membros da equipa;
 - Passaportes/doc identificação de ambos os membros da equipa;
 - Autorização da ADN para todos os participantes estrangeiros;
 - Certificado de seguro do veículo;
 - Documentos do veículo (livrete, registo de propriedade);
 - Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da equipa) para participação no rallye;
 - Ficha de homologação da viatura;

Não obstante o Art. 30.1 do RRSR FIA, piloto e co-piloto não são obrigados a comparecer pessoalmente nas verificações documentais. Cada concorrente pode nomear previamente um representante autorizado para concluir os procedimentos administrativos e recolher a documentação e material da prova

Para este propósito:

- Nas verificações administrativas o piloto e co-piloto ou o seu representante autorizado devem entregar o formulário de inscrição devidamente preenchido e assinado
- A carta de condução e licença desportiva do piloto e co-piloto devem ser apresentadas para inspeção visual.

10.2 Horário

Ver 3- Programa

10.3 Localização

Secretariado
Pavilhão do Mar - Portas do Mar
9500 Ponta Delgada

11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS

11.1 Horário

Ver 3 - Programa

A ordem e hora limite de apresentação serão indicadas a cada concorrente através de Aditamento a publicar.

Em caso devidamente justificado a Organização providencia uma nova data/hora (Ver 3 - Programa) para uma re-verificação. A viatura poderá ser apresentada pelo concorrente ou elemento da equipa.

11.1.1 Localização*

Centrovia

Rua da Nordela – 9500 Ponta Delgada

11.2 PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

Palas são obrigatórias conforme artigo 252.7.7 do Anexo J ao CDI

11.3 VIDROS

A utilização de vidros escurecidos ou de películas de segurança não é permitido no para-brisas frontal, nos termos do artigo 253.11 do Anexo J ao CDI.

11.4 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

Capacetes, sistemas HANS e vestuário serão verificados durante as verificações técnicas.

11.5 NIVEL DE RUÍDO

De acordo com o Art. 18.3 do RRSR FIA

11.6 PONTO DE REBOQUE

Todos os veículos devem estar equipados com um ponto de reboque à frente e atrás.

Devem estar claramente visíveis, pintados a amarelo, vermelho ou laranja.

Este ponto de reboque será apenas utilizado caso o veículo não tenha nenhum bloqueio de locomoção.

11.7 INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA / TRACKING *

Este equipamento não requer preparação prévia e será instalado na “Centrovia”, antes das verificações técnicas

** Detalhes de operação no anexo 9.*

11.8 O concorrente de qualquer carro que transporte uma câmara de bordo deve ter o acordo prévio do Promotor, ERC. As câmeras autorizadas serão identificadas por um adesivo e deverão ser montadas no carro no momento das verificações técnicas.

Os concorrentes que pretendam utilizar uma câmara, devem fornecer as seguintes informações ao Promotor do ERC (paula_dequidt@discovery.com) pelo menos uma semana antes do início dos Reconhecimentos:

- Nome do concorrente, número do carro,
- Endereço do concorrente,
- Uso das imagens
- Marca e nome do modelo do (s) dispositivo (s) usado (s).

12 – OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 PARTIDA DO RALLY

- A partida oficial do rally terá lugar no TCO (Assistência-Saída) na sexta-feira, dia 17 de Setembro de 2021, pelas 08:30. A ordem de partida para a 1ª Secção da 1ª Etapa será publicada pelas 19:00 do dia 16 de Setembro 2021 no Quadro Oficial Digital.

- Não será organizado um parque fechado antes do CH 0
- Marcação de pneus e reabastecimento está localizado após CH 0

12.2 PPROCEDIMENTOS DAS SUPER ESPECIAL

12.2.1 SE 6 & 10 “GRUPO MARQUES”

12.2.1.1 A SE será disputada em piso de terra desenhado para o efeito, tal como descrito no Caderno de Itinerário.

As partidas serão dadas de 5 em 5 minutos a dois carros em simultâneo, em pistas diferentes, com a linha de partida adjacente, pela ordem de chegada no controle horário antecedente.

Pista 1 = 1º carro no CH imediatamente anterior

Pista 2 = 2º carro no CH imediatamente anterior

O sistema eletrónico de partida será idêntico às restantes P.E.'s.

12.2.1.2 O tempo máximo para conclusão da SE é de 5 minutos

12.2.1.3 Qualquer equipa que não conseguir completar a SE, será removida e colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SE, e será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o tempo de 5 minutos.

Neste caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

12.2.1.4 Será considerado como não tendo conseguido completar a SE, qualquer equipa que:

- estando presente no CHP não consiga iniciar a SE.
- tendo iniciado a SE ultrapasse o tempo máximo.

12.2.1.5 A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a SE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de 1 (um) minuto.

12.3 INTERVALOS DE PARTIDA ENTRE EQUIPAS

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

12.4 ORDEM DE PARTIDA

ETAPA 1

Conforme Art 41.3 do RRSR V1A da FIA.

ETAPA 2

Conforme Art 41.4 do RRSR V1A da FIA.

Reposicionamento de pilotos

- Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento dos Comissários desportivo, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.

12.5 Sistema de partida das Provas Especiais

As partidas serão dadas por um relógio contendo um sistema eletrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, que efetuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semaforicas a seguir descritas:

- Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo
- Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo
- 0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Este sistema está ligado eletronicamente a um sistema de deteção de falsa partida.

A distância entre a linha de partida e a célula de deteção de falsas partidas é de 50 cm.

Em caso de falha do sistema eletrónico, a partida será dada de acordo com o Art. 48.3 do RRSR da FIA.

12.6 PROCEDIMENTO DE CHEGADA

O final do Rallye será no CH 13D – Zona de Chegada (Entrada)

12.7 CONTROLO POR AVANÇO AUTORIZADO

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em:

CHPF - Entrada P. F. – Após Prova de Qualificação

CH 6C - Flexi-service saída

CH 6D - P. Fechado – Entrada (Final 1ª Etapa)

CH 13D – Final do Rallye (Zona de Chegada)

12.8 PROCEDIMENTO DE CONTROLO E MANUSEAMENTO DA CARTA DE CONTROLO

Serão aplicados os seguintes procedimentos de controlo e manuseamento da carta de controlo.

Qualquer irregularidade ou discrepância em relação aos procedimentos abaixo indicados resultam na aplicação do Art. 19.3.4 e 44.2.12 do RRSR. De referir que os registos efetuados nos mapas de controlo dos Marshal's serão decisivos.

Será entregue um conjunto completo de cartas de controlo para todo o rali aquando da recolha dos documentos e materiais nas verificações documentais. É imperativo que todos os concorrentes tenham consigo dentro da viatura todas as cartas de controlo para cada dia de prova.

CONTROLO HORÁRIO

- O início do procedimento de controlo inicia-se no momento indicado no Art. 44.2.1 do RRSR
- A hora de chegada ao controlo corresponde ao momento em que o co-piloto mostra ao Marshal a sua carta de controlo através da janela da viatura (Art. 44.1 e 44.2.4 do RRSR)
- O Marshal procede ao registo da hora de chegada do concorrente no seu mapa de controlo (Art. 44.2.5 do RRSR)
- Após registo no seu mapa de controlo, o Marshal mostra ao co-piloto através da janela da viatura, o tempo de chegada ao controlo e hora provisória de partida, caso seja um controlo de PE. O co-piloto deve registar na sua carta de controlo as horas que lhe foram mostradas (Art. 44.2.5 do RRSR)

INICIO DE PE

- Na linha de partida o co-piloto mostra ao Marshal a sua carta de controlo através da janela da viatura. O Marshal confirma a hora provisória de partida ou indica nova hora no seu mapa de controlo.
- Caso exista uma nova hora de partida, o co-piloto deve registar a mesma na carta de controlo (Art. 48.2.3). A nova hora de partida deverá também ser indicada no sistema eletrónico digital que iniciará a contagem regressiva.

STOP da PE

- Na linha de STOP o Marshal mostra ao co-piloto através do vidro da janela a hora registada na PE e tempo efetuado na mesma.
- O co-piloto deverá registar este tempo na sua carta de controlo.

CONTROLO DE REAGRUPAMENTO (Art. 46 do RRSR)

- Não é necessário entregar a carta de controlo utilizada nesta secção.
- Para os reagrupamentos durante o dia, o co-piloto deverá registar a hora de saída do reagrupamento na sua nova carta de controlo da próxima secção, conforme indicações do Marshal dadas através do vidro da janela da viatura.
- No caso do reagrupamento noturno o co-piloto deverá registar na nova carta de controlo a hora de partida seguindo a lista publicada da ordem de partida para a seguinte etapa.

FLEXI-SERVICE

- O Marshal no controlo “Technical Zone OUT/Service IN” regista no seu mapa de controlo a hora de inicio permitida de assistência.

O Marshal á entrada do Parque Fechado noturno, regista no seu mapa de controlo a hora de entrada do concorrente neste parque.

12.9 HORA OFICIAL DURANTE A PROVA

Hora GPS fuso horário dos Açores. UTC/GMT 0 horas

12.10 READMISSÃO APÓS DESISTÊNCIA

Qualquer concorrente que tenha desistido no decorrer da uma secção é assumido reentrar na próxima secção após um reagrupamento noturno a menos que confirme junto do Diretor de Prova a sua intenção de não reentrar através do preenchimento do formulário existente no final do road-book, o que deverá fazer no menor espaço de tempo possível.

12.10.1 Informação da Intenção de não participar

Qualquer viatura abrangida e em conformidade com o disposto no parágrafo anterior pode ser reparada. No entanto, o veículo deverá dar entrada no parque fechado até 60 minutos antes da hora prevista para a partida da 1ª viatura para a próxima secção após um reagrupamento noturno.

A equipa será informada da hora de reverificação da viatura.

12.10.2 PENALIDADES

A todas as equipas readmitidas será aplicada uma penalidade, conforme o artigo 54.2 do Regulamento do Campeonato da Europa FIA.

12.11 PARQUE DE ASSISTÊNCIA**12.11.1 Localização**

Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 Ponta Delgada

N 37 44,305 W 25 39,772

12.11.2 Abertura do Parque de Assistência**Horário de acesso aos veículos de assistência**

segunda-feira	13.SET	18:30h	FIA, ERC	Portas do Mar
Quarta-feira	15.SET	14:00h	Restantes concorrentes	Portas do Mar

Limite de entrada aos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

Horário e disposição serão detalhados no Rally Guide.

12.11.3 Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

As viaturas de assistência, desde que devidamente identificadas pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placa “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

12.12 TREINOS LIVRES / PROVA DE QUALIFICAÇÃO**12.12.1 Participantes**

Pilotos prioritários FIA e ERC (pilotos inscritos registados).

12.12.2 Localização

Remédios – Lagoa

12.12.3 Horário e localização Parque de Assistência:

Ver 3- Programa

12.12.4 TREINOS LIVRES PARA QUALIFICAÇÃO

Os pilotos elegíveis, efetuarão um máximo de duas passagens dentro do horário indicado no programa.

12.12.5 Avaria durante os Treinos Livres

Qualquer concorrente que não conseguir completar a Prova de treinos, deverá aguardar que a organização remova o veículo para o final da Prova, depois de ter terminado o horário da sessão de treinos.

12.12.6 PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Após estarem completas as duas passagens de treinos livres permitidas, os pilotos elegíveis iniciarão a Prova de Qualificação com um intervalo de 2 minutos entre cada viatura.
- O piloto e co-piloto deverão estar a bordo da respetiva viatura durante toda a Prova de Qualificação.
- O CCD decidirá a ordem dos pilotos que não estejam classificados no Campeonato da Europa de Ralis - FIA de Condutores.
- A ordem de partida será publicada (ver 3- Programa).
- Aplicar-se-ão os mesmos procedimentos de partida de uma Prova Especial

12.12.7 NÃO PARTICIPAÇÃO OU AVARIA DURANTE A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Qualquer concorrente cuja viatura sofra uma avaria que motive a imobilização durante a Prova de Qualificação ou no percurso de ligação subsequente, será recolhida pela organização até ao Parque Fechado, logo que termine a sessão da Prova de Qualificação.
- Qualquer piloto que não participe ou não conclua a Prova de Qualificação, será o último a escolher a sua posição de partida. Se, mais do que um piloto não concluírem a Prova de Qualificação, a ordem de escolha será a da ordem de partida da Prova de Qualificação.

12.12.8 PARQUE FECHADO APÓS A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- É proibida qualquer assistência à viatura, após ter iniciado a Prova de Qualificação. Todas as viaturas que participam na Prova de Qualificação, devem regressar de imediato e diretamente ao Parque Fechado e aí permanecerem até serem libertados pelo CCD.

12.12.9 ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA

- Os concorrentes classificados nos 15 primeiros lugares da Prova de Qualificação participando com viaturas das classes RC2 ou RGT, escolherão a sua ordem de partida para o Rallye, mediante aquela Classificação.
- O piloto mais rápido será o primeiro a escolher a sua posição de partida, depois o segundo, depois o terceiro, etc.
- Todos os restantes pilotos prioritários ERC partirão conforme a ordem da lista de inscritos, nos respectivos grupos de prioridade (prioritários ERC1 ; ERC 2; ERC 3), de acordo com a classificação da Prova de Qualificação,
- Localização e hora do dia para este procedimento (Ver 3- Programa).
- Qualquer piloto que não esteja presente no momento da sua escolha, será automaticamente o último a escolher.

12.12.10 CONTROLO POR ATRASO OU POR AVANÇO

- A entrada por atraso ou por avanço no Controlo Horário que precede a partida para a Prova de Qualificação (TCQS) será considerada como uma participação incorreta e será aplicado o Art. 37.6.2 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA.

12.12.11 FALSA PARTIDA

- Qualquer falsa partida durante a Prova de Qualificação, será considerada como uma participação incorreta e será aplicado o Art. 37.6.2 do R R S R

12.12.12 ASSISTENCIA

- Desde a hora indicada para o início da sessão de treinos livres, até ao momento da partida individual para a Prova de Qualificação, a assistência apenas poderá ser realizada no Parque de Assistência designado para o efeito.

12.13 PROVA TESTE (SHAKEDOWN)

12.13.1 Participantes

Pilotos não prioritários que se registaram para o efeito.

12.13.2 Localização

Remédios – Lagoa

12.13.3 Horário: Ver 3- Programa

12.14 Declaração de Responsabilidade

– Treinos Livres/Prova-Teste

A participação a bordo, de qualquer pessoa não inscrita regulamentarmente, nos Treinos Livres para Qualificação ou no Shakedown, só poderá ocorrer sob a condição de que a mesma haja assinado e entregue à organização da prova, declaração escrita (Anexo 6 do presente Regulamento Particular), acompanhada de fotocópia do Bilhete de Identidade / Passaporte, isentando os organizadores bem como o piloto e o concorrente de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

12.15 PLANO CONTINGÊNCIA COVID-19

Tendo em consideração a atual situação relativa ao COVID-19, a prova será realizada respeitando o plano de contingência específico desta prova, o Anexo S do CDI, bem como o plano de contingência de competições FPAK.

Informação detalhada será publicada em www.azoresrallye.com

12.16 Zonas para os Media

Zonas para os Media serão estabelecidas á entrada dos reagrupamentos CH3A, CH6A, CH10A e CH13A.

Também será estabelecida uma zona para os Media á entrada do CH13D.

13 – IDENTIFICAÇÃO OFICIAIS

Relações com Concorrentes	Colete Vermelho
Chefes de Posto	Colete Azul com faixa branca e texto
Controladores	Colete Cinzento
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco
Comissários de Estrada	Colete Laranja Fluorescente
Chefes de Segurança	Colete Laranja com faixa branca e texto
Comissários Técnicos	Colete Preto
Radio	Amarelo com marca Azul
Coordenadores de PE	Colete Vermelho com texto
Media	Verde

14 – PRÉMIOS**14.1 Classificação Geral pilotos e co-pilotos :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.2 Classificação FIA ERC pilotos e co-pilotos:

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.3 Classificação FIA ERC 2 pilotos e co-pilotos:

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.4 Classificação FIA ERC 3 pilotos e co-pilotos:

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.5 Classificação para Concorrentes residentes nos Açores

–participantes no ERC:

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.6 Taça de Senhoras:1^o Troféu + Troféu

(Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente feminina)

15 – VERIFICAÇÕES FINAIS**15.1 Verificações Finais**

Sábado	18	Setembro	18:30	Centrovia – Ponta Delgada
--------	----	----------	-------	---------------------------

15.1.1 As equipas indicadas para verificação final pelo Colégio de Comissários Desportivos, serão notificadas e terão que providenciar os equipamentos adequados e técnicos necessários para efetuar a operação de verificação.

15.1.2 Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, tem que estar presente um representante credenciado do concorrente.

15.2 Montante das taxas de reclamação:

Taxa de protesto Internacional (FIA) : € 1.000,00

15.3 Montante das taxas de apelo

Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): € 3.000,00

ANEXO 1 – ITINERÁRIO – (Qualificação)

Free practice / Qualifying		Thursday, 16th September 2021					
SUNRISE: 07:25		SUNSET: 19:49					
PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	First car due 1ºConc.	
From Service to FP				14,27			
Tyre & RZ FP Refueling fo FP (Free Practice) - "Avenida do Mar"							
TCFP		Start of Free Practice (2 passages)				13:00	
FREE PRACTICE CLOSES at 15:00							
Tyre & RZ QS Refueling fo QS (Qualifying Stage) - "Avenida do Mar"							
TCQS		From Service to TCQS				14,17	
QS		Qualifying Stage "LAGOA Stage"				3,12	
TCPF		Parc Fermé IN - P.F. Entrada (early check-in permitted)				0,86 3,98 0:08	
Start Order selection at "Portas do Mar - Media Center"						18:00	

V00_04072021

Qualifying

ANEXO 1 – ITINERÁRIO (1ª Etapa)

LEG 1 - Sections 1 & 2				Friday, 17th September 2021			
SUNRISE: 07:26				SUNSET: 19:47			
PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	First car due 1ª Conc.	
0	Service - OUT - RALLY START					08:30	
RZ 1	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"			2,19	2,19		
	Distance to next refueling (Remote)	24,03	58,79	82,82			
1	EF Caminho do Toco da Ginja		49,75	49,75	1:00	09:30	
PE / SS 1	GRAMINHAIS - 1	G91% A9%	24,03			09:33	
RZ 2	Remote Refueling - Nordeste			11,03	11,03		
	Distance to next refueling	37,95	64,50	102,45			
2	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		11,88	35,91	0:45	10:18	
PE / SS 2	TRONQUEIRA - 1	G96% A4%	21,99			10:21	
3	Caminho Sanguinhal CS-5		25,44	47,43	1:00	11:21	
PE / SS 3	LAGOA DE SÃO BRÁS	G86% A14%	15,96			11:24	
3A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		38,41	54,37	1:10	12:34	
3B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup. Saída - Assist. entrada				0:40	13:14	
	Service - A / Assistência (Ponta Delgada)	61,98	125,48	187,46	0:30		
3C	Service - OUT / Assistência - Saída					13:44	
RZ 3	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"			2,19	2,19		
	Distance to next refueling (Remote)	24,03	58,79	82,82			
4	EF Caminho do Toco da Ginja		49,75	49,75	1:00	14:44	
PE / SS 4	GRAMINHAIS - 2	G91% A9%	24,03			14:47	
RZ 4	Remote Refueling - Nordeste			11,23	11,23		
	Distance to next refueling (Only day after)	26,09	65,46	91,55			
5	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		11,88	35,91	0:45	15:32	
PE / SS 5	TRONQUEIRA - 2	G96% A4%	21,99			15:35	
6	Marques Britas		44,28	66,27	1:30	17:05	
PE / SSS 6	GRUPO MARQUES - 1	G100% A0%	4,10			17:15	
6A	Parc Fermé & Technical zone - IN		20,53	24,63	0:35	17:50	
6B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				min.	18:00	
	Flexi Service - B / Assistência - (Ponta Delgada)	50,12	126,44	176,56	0:45		
6C	Flexi Service OUT (early check-in permitted)					18:45	
6D	Parc Fermé IN (early check-in permitted)		1,04	1,04	0:08	18:53	
	Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Todos os carros (excepto reentradas) devem retornar ao P. Fechado até às					22:00	
Friday totals		112,10	251,92	364,02			

V00_04072021

ANEXO 1 – ITINERÁRIO (2ª Etapa)

LEG 2 - Sections 3 & 4		Saturday, 18th September 2021					
SUNRISE: 07:27		SUNSET: 19:46					
PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	First car due 1ª Conc.	
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro							
6E	Start Leg 2 - Parc Fermé / PARTIDA Etapa 2 - P. Fechado					08:30	
6F	Service IN / Assist. entrada		1,15	1,15	0:05	08:35	
Service - C / Assistência (Ponta Delgada)							
6G	Service - OUT / Assistência - Saída		1,15	1,15	0:15	08:50	
RZ 5	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"		2,19	2,19			
	Distance to next refueling	42,87		104,83			
7	EM 517 - Ribeirinha		23,45	23,45	0:35	09:25	
PE / SS 7	COROA DA MATA - 1	G87% A13%	11,40			09:28	
8	ER 9-1 - Espição do Mato		37,20	48,60	1:05	10:33	
PE / SS 8	FETEIRAS - 1	G95% A5%	7,46			10:36	
9	Miradouro Vista do Rei ER 9-1		2,88	10,34	0:15	10:51	
PE / SS 9	SETE CIDADES - 1	G90% A10%	24,01			10:54	
10	Marques Britas		21,58	45,59	1:00	11:54	
PE / SSS 10	GRUPO MARQUES - 2	G100% A0%	4,10			12:04	
10A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		20,53	24,63	0:35	12:39	
10B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup. Saída - Assist. entrada				0:40	13:19	
Service - D / Assistência (Ponta Delgada)							
10C	Service - OUT / Assistência - Saída		46,97	105,64	0:30	13:49	
RZ 6	Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"		2,19	2,19			
	Distance to finish	42,87	81,85	124,72			
11	EM 517 - Ribeirinha		23,45	23,45	0:35	14:24	
PE / SS 11	COROA DA MATA - 2	G87% A13%	11,40			14:27	
12	ER 9-1 - Espição do Mato		37,20	48,60	1:05	15:32	
PE / SS 12	FETEIRAS - 2	G95% A5%	7,46			15:35	
13	Miradouro Vista do Rei ER 9-1		2,88	10,34	0:15	15:50	
PE / SS 13	SETE CIDADES - 2	G90% A10%	24,01			15:53	
13A	Regroup & Technical zone - IN / Reagrup. Entrada		20,51	44,52	1:00	16:53	
13B	Regroup OUT - Service IN - Reagrup. Saída / Assist. entrada				0:10	17:03	
Service - E / Assistência (Ponta Delgada)							
13C	Service - OUT / Assistência - Saída		42,87	84,04	0:10	17:13	
13D	Finish Holging IN (early check-in permitted)		0,45	0,45	0:05	17:18	
Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - PODIUM (17:30)							
Saturday totals			89,84	191,28	281,12		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	% SS
Friday (Section 1, 2)	112,10	251,92	364,02	31%
Saturday (Section 3, 4)	89,84	191,28	281,12	32%
Total - 13 SS	201,94	443,20	645,14	31%

V00_04072021

ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS


Day Date	Timetable Horarios	S. STAGES		Dist
		NR	NAME	
Wed Sep-15	08h00 / 17h00 - ALL	7 / 11	COROA DA MATA	11,40
		3	VILA FRANCA SÃO BRAS	15,96
		1 / 4	GRAMINHAIS	24,03
		2 / 5	TRONQUEIRA	21,99
	15h00 / 16h00 Restantes Pilotos	6 / 10	SE GRUPO MARQUES	4,10
	17h00 / 18h00 FIA & ERC Drivers			
	16h00 / 18h30 ALL	Q.S. Shakedown	LAGOA STAGE	3,12
			Total	80,60

Thu Sep-16	08h30 / 11h30 - ALL	8 / 12	FETEIRAS	7,46
		9 / 13	SETE CIDADES	24,01
				Total

S O S NÚMERO DE EMERGÊNCIA

963 928 000

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	TBA	TBA
Ricardo Nascimento		
ricardo.nascimento@azoresrallye.com		
Portuguese English Spanish		
+351 966573195		

Data	Horário	Local
(seg) 13 Set	17:30 / 20:30	Secretariado
(ter) 14 Set	14:00 / 16:00 15:00 / 18:00	Verificações Administrativas CPR & CAR Verificações técnicas CAR
(Qua) 15 Set	07:00 / 14:00 09:00 / 18:00	Verificações Administrativas FIA & ERC Verificações técnicas FIA & ERC
(Qui) 16 Set	13:00 / * 17:00 / 19:00	Treinos Livres /Qualificação/Prova Teste Secretariado
(sex) 17 Set	08:30 / * 12:00 / * 17:30 / * 18:00 / 19:00	PARTIDA (PA) * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Secretariado
(Sab) 18 Set	08:25 / * 12:00 / * 16:30 / * 19:30 / 21:00	START (P. Fermé) * Últº Concorrente REAGRUPAMENTO * Últº Concorrente CHEGADA * Últº Concorrente Secretariado

ANEXO 4 – nºs. DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



- (1) **PAINEIS PORTAS** - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- (2) **JANELAS LATERAIS** - Números de competição cor laranja fluoescente (20cm altura). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.
- (3) **VIDRO TRASEIRO** - Uma placa a ser afixada centrada no vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 30 cm altura, contendo o número de competição cor laranja fluoescente (14cm altura) em fundo transparente.
- (4) **PLACA DIANTEIRA (CAPOT)** - Uma placa contida num retângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova..
- (5) **TEJADILHO** - Uma placa com as dimensões de 50 cm de largura por 52 cm de altura a ser afixada com a parte superior virada para a frente do veículo.
- (6) **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA** - Placa com as dimensões de 67 cm por 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).
- (7) **PUBLICIDADE FACULTATIVA (quando aplicável)** - Colocada abaixo da placa (6).
- (8) **PARABRISAS DIANTEIRO** - placa afixada na parte superior para-brisas (lado do co-piloto), imediatamente abaixo da publicidade obrigatória ERC, contendo o numero competição, laranja fluoescente (PMS 804) com 14 cm altura fundo transparente.

As seguintes áreas são exclusivamente reservadas para publicidade do ERC



A 15cm stripe on the front windscreen of each Rally car including "0" cars



Warning: Final layout will be provided to EP separately



A 8cm stripe on the rear windscreen (top) of each Rally car



2 Side mirrors stickers of each rally car



2 stripes on both rear and front bumpers for tyres supplier

In any case, a dedicated article must be inserted in the Sporting regulation of the Rally.

Those stickers will be brought on-site by the CP, or sent according to a schedule discussed and agreed between the EP and CP.

The stickers can be distributed to the teams following 2 different processes:

- During the administrative procedure, together with the information bulletin in order to avoid any misunderstanding.
(Such bulletin to be sent to the EP two weeks before the event (you can download on website). A check point will be created by the EP during the technical scrutineering in order to control the conformity of the stickers.
- During the technical scrutineering (Strongly recommended)
A dedicated team provided by the EP, helped by the CP, and located at a specific desk (before the exit for example) will affix the stickers directly on the car together with the rally official sponsor stickers.

Toda a publicidade deverá respeitar o Art. 29.5 do RRSR da FIA

ANEXO 5

Anexo L ao C.D.I. – Equipamento Condutores

Appendix 5 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/1>

[23](#)

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/7>

[61](#)

ANEXO 6 - DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Treinos Livres & Prova - Teste

Data limite para apresentação

Treinos para Qualificação / Shakedown : 06 de Maio 2021

Director de Prova

AZORES RALLYE

CARRO Nº _____

(nome) _____,

portador do Cartão de Cidadão (BI) n.º _____, declara

que assume total responsabilidade e isenta a Organização do AZORES RALLYE bem como o Concorrente / Condutor da viatura em caso de acidente durante os Treinos para a Qualificação / Prova-Teste (riscar o que não for aplicável).

Ponta Delgada, _____ de _____ de _____ (dd/mm/yyyy)

O Declarante

Assinatura conforme C. Cidadão (BI) / Passaporte

Anexar: *Fotocópia B.I. ou Cartão Cidadão ou Passaporte*

ANEXO 7 – RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída do equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 8– GPS RECONHECIMENTOS

EQUIPAMENTO DE TRACKING/GPS RECONHECIMENTOS

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

Os concorrentes que se inscreverem para os reconhecimentos, utilizarão um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global).

O equipamento (igual ao da fotografia) que irá ser montado na viatura, permitirá à organização monitorizar a velocidade, o sentido da prova e número de passagens dos concorrentes ao longo dos reconhecimentos.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

Aspetos Técnicos

Os concorrentes não terão de efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento tem alimentação através de bateria própria, não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

Montagem e Desmontagem do Equipamento

No ato de registo de reconhecimentos os concorrentes deverão entregar um cheque ou numerário caução, conforme regulamento. Esta caução será devolvida, no final da prova, no acto da desmontagem do equipamento em perfeitas condições.

No primeiro dia dos reconhecimentos em horário fixado no Programa da Prova a AMAWEB montará o equipamento GPS e testará o seu funcionamento.

VER DESENHO ANEXO DO LOCAL DE MONTAGEM:

Os veículos devem ter afixados os respetivos autocolantes de reconhecimento, para terem acesso ao local da montagem e desmontagem.

O local de instalação do equipamento GPS será no habitáculo do veículo num ponto que permita fixá-lo com um selo de segurança.

IMPORTANTE: As equipas NÃO devem quebrar os selos de montagem dos equipamentos. Ambos os equipamentos serão montados e desmontados pelos oficiais da Prova, nos locais mencionados para tal.

No final dos reconhecimentos, a AMAWEB recolherá os respetivos equipamentos no local mencionado.

Em caso de mudança de veículo, durante os reconhecimentos, o concorrente deverá de imediato entrar em contacto com a Organização para a troca do equipamento entre veículos.

ANEXO 9 – GPS SEGURANÇA PROVA

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

Os concorrentes admitidos à partida do Rallye, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite ao Centro Operacional do Rallye (COR) determinar o local exato onde se encontra cada concorrente na prova, detetar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura **possui três botões, um botão vermelho ao centro que permite aos concorrentes acionarem o nrº SOS, um botão verde e um vermelho mais pequenos que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**

Esta comunicação efetua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e através da comunicação GPRS entre o equipamento e o COR. Ao ser pressionado o botão vermelho, o COR é de imediato informado de que a equipa o acionou.



GUIA DE INSTALAÇÃO

Antes das verificações técnicas a AMAWEB montará o equipamento GPS e efetuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro Operacional do Rallye.

O equipamento funciona com bateria interna e não precisa de conexão com o sistema elétrico do veículo.

No final do primeiro dia do Rallye, o GPS será desmontado para recarga da bateria e montado antes da saída do Parque Fechado para o segundo dia.