

**VERSÃO
ACTUALIZADA**

41º RALLYE DAS CAMÉLIAS - 14/15 MAIO 2021

BRIEFING pré-evento

O objetivo deste BRIEFING, é alertar e informar os concorrentes ao Rally das Camélias 2021, acerca de alguns aspetos importantes relacionados com a atualização de dados, Segurança e outras particularidades da prova, tentando assim garantir uma competição isenta de incidentes, para todos os intervenientes.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA 916 447 879

Necessitamos que **TODOS** os concorrentes inscritos anteriormente, nos atualizem os seus dados de Inscrição, até 15 de Abril, colocando o que está em falta e atualizando ou modificando, o que não esteja correto. Utilizem PF o email – ralidascamelias@gmail.com

É obrigatória a correção / atualização dos seguintes campos:

Concorrente:

Licença:

Piloto:

Licença:

Navegador:

Licença:

Contacto Telefónico:

Endereço email:

Carro – Marca e Modelo:

Ano:

Categoria:

Classe:

Cilindrada:

Nr. Passaporte Técnico:

Podem também efectuar a vossa inscrição no Portal FPAK, informando-nos de que o fizeram com os vossos dados.

Recordamos a todos os concorrentes, as seguintes regras ainda em vigor nesta altura e que poderão ser ampliadas/acertadas nos próximos dias:

- É obrigatório que todos os elementos da equipa, utilizem SEMPRE máscara e desinfetem as mãos com SABA – Solução Aquosa de Base Alcoólica - sempre que estejam a trabalhar no Parque de Assistência, Reagrupamento, Reabastecimento, ou nas zonas de controlo. A equipa – piloto e co-piloto, deverão utilizar SEMPRE máscara, desde que estejam fora do carro de competição. Aconselha-se a que TODOS mantenham o distanciamento social, recomendado pela DGS. Cada equipa tem direito a 7 (sete) passes pessoais que lhe permitem permanência na zona de assistência e reabastecimento – incluindo piloto e co-piloto. A sua utilização e exibição é permanente e obrigatória, sob pena de terem de sair do Parque de Assistência e reabastecimento. O não cumprimento dessas regras poderá levar à desclassificação imediata da equipa.

- Na zona de Reagrupamento e Parque Fechado Final, só é autorizada a permanência de um máximo de 10 equipas. Os concorrentes têm que entrar, estacionar o seu carro, saindo de imediato, para permitir a entrada dos outros participantes. Ao deixarem o carro para saírem do Parque Fechado ou de Reagrupamento, deverão colocar a máscara de imediato. O não cumprimento dessas regras poderá levar à desclassificação imediata da equipa.
- À chegada às Provas de Classificação, entre os CH e a Partida, é obrigatório o uso de máscara por todos os concorrentes, sempre que estejam fora do carro. O não cumprimento dessas regras poderá levar à desclassificação imediata da equipa.
- Todas as viaturas devem estar equipadas e transportar um triângulo de pré-sinalização refletor, de cor vermelha. Em caso de paragem de uma viatura numa Prova Especial, o referido triângulo deve ser colocado de forma visível, por um membro da equipa, antes, a uma distância mínima de 50m relativamente ao local onde o veículo se encontra parado, visível para os concorrentes seguintes.
- Devem ter atenção à obrigatoriedade do cumprimento das regras respeitantes à sinalização “OK” e “STOP”, conforme descrito no Art. 8.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2021. Uma folha “A3” dobrada, com esta sinalização, estará incluída no Road Book e deve estar sempre a bordo do veículo.
- Solicita-se a todos os concorrentes, a utilização do “Número de Emergência” indicado acima, em caso de paragem por avaria mecânica, ou acidente. A organização fornecerá um autocolante com o nr de emergência, no interior e exterior do veículo concorrente, bem visíveis.
- É obrigatório que todas as equipas concorrentes, utilizem durante toda a prova, vestuário resistente ao fogo, homologado, tais como Fato de Competição, Luvas (facultativas para o 2º condutor, Botas/Sapatos, Roupas Interior, balaclava, meias, conforme as normas técnicas exigidas para este tipo de competição. Durante as provas de Classificação, é obrigatório o uso do Capacete e Hans. Todos estes requisitos poderão em qualquer altura ser verificados pelos respetivos Comissários Técnicos, a pedido do Diretor de Prova, que transmitirão aos Comissários Desportivos, quaisquer registos referentes a anomalias detetadas.
- Chamamos a atenção para o facto de deverem respeitar integralmente todas as regras de segurança e cumprir o código da estrada, nas ligações entre Provas Especiais, atentando principalmente no cuidado a ter no atravessamento de povoações, zonas com limitação de velocidade, respeitando igualmente toda a sinalização horizontal, que apareça durante o percurso. As autoridades estão MUITO atentas a toda a circulação e tudo farão para manter um elevado nível de segurança.
- A organização não vai prever um parque de partida (Parque Fechado) para permitir uma escolha adequada de pneus para a primeira e segunda, Provas Especiais. Se a partida for autorizada nos Jardins do Casino Estoril, estará previsto um parque GUARDADO para o efeito. Caso a partida seja dada do Autódromo Estoril, os concorrentes devem deixar os seus carros no referido parque – no interior do Autódromo Estoril, até às 23h de dia 14 de Maio ou entrar para o mesmo até às 8h00 de dia 15 de Maio, sem o que não serão autorizados a partir para a 1ª Secção da prova. Caso só coloquem o seu carro na manhã de dia 15, apenas a equipa participante poderá entrar para o interior do Autódromo.
- **ATENÇÃO !!!! Durante a prova há percurso com portagens, pelo que se adverte as equipas para o facto de terem que ir preparadas para as pagar!**

- **Localização do Parque de Reboques:** O parque para reboques (cuja entrada é proibida no Parque de Assistência) situa-se no Parque do Alto da Vela, contíguo ao Parque de Assistências, conforme esquema junto. A colocação dos mesmos é feita entrando pela rotunda da Porta de Armas e só é permitida até as 10h00 de Sábado.



● PROCEDIMENTO EM CASO DE ACIDENTE

Caso um dos membros da equipa, apresente os seguintes sinais:

- Está confuso
- Refere dor de cabeça
- Apresenta problemas de memória
- Tem tonturas
- Está ferido
- Está inconsciente
- Indica dores de costas, com perda de sensibilidade e/ou mobilidade nos braços ou pernas
- Tem dificuldade em respirar

CASO SE VERIFIQUEM ALGUMAS DESTAS SITUAÇÕES, PODE INDICIAR QUE PODE HAVER UM TRAUMATISMO CRANEANO, UM DANO CEREBRAL OU UM DANO CORPORAL.

O OUTRO MEMBRO DA EQUIPA DEVE AJUDAR PROCEDENDO DESTA FORMA:

- **Ligar de imediato para o número de emergência**
- Manter a Calma e acalmar o outro membro da equipa
- Manter o pescoço da vítima estabilizado
- Não mexer ou alterar a sua posição
- Ir conversando para o manter acordado e calmo.

Não tentar mover. Manter a conversação e aguardar a chegada da equipa de Emergência Médica e outros meios de Socorro, com o equipamento adequado.

OBRIGADO POR NOS AJUDAREM A PODERMOS AJUDÁ-LOS

A ORGANIZAÇÃO DESEJA-VOS UMA BOA PROVA EM SEGURANÇA

Luíz Caramelo
 DIRETOR DA PROVA