



RALI DAS CAMÉLIAS 2021



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 961/RR/2021 Emitido em 22/02/2021



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, Regulamento do Kia Picanto Rally Cup, o presente regulamento e anexos a estes. Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK em vigor na altura da sua realização.

1.2 - Nome da Prova – Rali das Camélias

1.2.1 – Tipologia – Rali Regional – Candidato ao Campeonato Sul de Ralis 2022.

1.3 – Organizador – Clube de Motorismo de Setúbal

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Av Fonte da Telha, 33 – A – 2855-157 Marisol Corroios		
Telefones	968784662		
E-mail	cmscamelias@cmsetubal.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal / Lisboa		
Morada	Av Fonte da Telha, 33 – A – 2855-157 Marisol Corroios		
Telefones/e-mail	968784662	cmsmotorsport@cmsetubal.com	
Data de funcionamento	01 Fevereiro 2021	14 Maio 2021	

1.5 – Secretariado (s) da Prova

Local	Autódromo do Estoril		E. Sec. Santa Maria, - Rua Pedro de Cintra, 4 – 2710-436 Sintra	
Dia da Semana	Sexta Feira	14 Maio	Sábado	15 Maio
Horário	10h00 / 23h00		07h00 / 24h00	
Telefones/e-mail/Fax	920327651		cmscamelias@cmsetubal.com	eralidascamelias@gmail.com

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da CM de Sintra	Dr. Basílio Horta
Presidente da CM Mafra	Dr. Hélder Silva
Presidente da CM Cascais	Dr. Carlos Carreiras
Diretor Geral do CMS	Eng. Joaquim Capelo

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Luiz Caramelo - Presidente
	Fernando Tomé
	Fernando Matias

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Nuno Jorge	
	Luis Tourais de Matos	
	Eduardo Carpinteiro Albino	
Secretária(o) do CCD	Lurdes Coutinho	
Observador FPAK 1	TBA	
Observador FPAK 2	TBA	
Delegado Técnico FPAK	TBA	
Diretor de Prova	Luiz Caramelo	
Directores de prova Adjuntos	Joaquim Capelo	
	Fernando Tomé	

Adjuntos da Direção de Prova	Rui Simões	
	Fernando Matias	
	Pedro Cristóvão	
	António Bastos	
	Carlos Pereira	
	Gabriel Juzarte	
	André Lopes	
Responsável de Segurança	Fernando Tomé	
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	
	Pedro Corrula	
Comissário Técnicos	Nuno Paes de Carvalho	
	Tiago Rio Maior	
	Fidelio Rio Maior	
	Luis Lopes	
	Ana Maria Paes de Carvalho	
Secretária(o) da Prova	Ludovina Juzarte	
Secretariado	Ofélia Tomás	
Relações com os Concorrentes	Bruno Gomes Vaqueiro	
Responsável pela execução do Road Book	José Pedro Borges	
Responsável pela Cronometragem	CMS – André Lopes	
Responsável pelos Resultados	CMS – Paulo Pinto	
Responsável pela Comunicação Social	Miguel Roriz	
Médicos da Prova	Dr Rui Delgado	CP 32254
	Dr Luis Liça	CP 48093
	Dr Eduardo Ávila	CP 29550

1.9 - Identificação dos Oficiais de Prova

Dir. de Prova	Camisa Branca com indicação	Comiss. Téc. Chefe	Colete com indicação
Dir. Adjuntos	Camisa Branca com indicação	Comissário Técnico	Colete com indicação
Adj. Directores.	Camisa Branca com indicação	Rel. com Concorrentes	Colete Verde
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Camisas Brancas com indicação
Chefes de Posto	Coletes amarelos	Marshalls	Coletes amarelos CMS
Controladores	Coletes amarelos		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES*

Dia	Data
2F	1 Mar

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2 F	10 Mai	19.00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4F	12 Mai	15h00	Site da FPAK
4F	12 Mai	20h00	Secretariado Permanente – Sede do Clube de Motorismo de Setúbal

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Domingo	3 Mai

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6F	14 Mai	14h00	Secretariado da prova – Autódromo do Estoril

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
6f	14 Mai	15h00	Secretariado da prova – Autódromo do Estoril

RECONHECIMENTOS* (cf. Art. 14 das PER)

Dia	Data	Hora	Dia	Data	Hora	
SAB	8 Mai	08h ⇄ 18h	6F	14 Mai	08h ⇄ 18h	VER NOTA

Nota: Os concorrentes deverão escolher 1 dos 2 dias Indicados.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER). As Verificações Técnicas serão efectuadas em 4 linhas de verificação.

Dia	Data	Local
6F	14 Mai	VA – Autódromo do Estoril
		Verificações Administrativas e entrega de material, levantamento da documentação e credenciais
		VTI – Autódromo do Estoril

Nota: Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

HORÁRIO	VT - FACULTATIVAS PARA TODOS OS CONCORRENTES		
	A partir das 14.00 Horas	Até às 17.00 Horas	

HORÁRIO	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas
	01 ⇄ 15	20.30 ⇄ 21.00	61 ⇄ 75	18.30 ⇄ 19.00
	16 ⇄ 30	20.00 ⇄ 20.30	76 ⇄ 85	17.30 ⇄ 18.00
	31 ⇄ 45	19.30 ⇄ 20.00		
	46 ⇄ 60	19.00 ⇄ 19.30		

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6F	14 Mai	21h00	Secretariado da prova – Autódromo do Estoril

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6F	14 Mai	22h00	Quadro Oficial de Afixação – No Secretariado – Envio por email a todos os concorrentes

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA* – FACULTATIVA e LIMITE

Dia	Data	Hora	Local
6F	14 Mai	21h30 ⇄ 23h30 (Facultativa) – entre as 7.00 e as 7.30 – Hora limite	Jardins do Casino Estoril

Parque de Pré Partida* - Não é Parque Fechado. O parque é apenas GUARDADO, para as equipas que quiserem deixar os seus carros no local, na noite anterior.

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
Sábado	15 Mai	18h30	1	1 e 2	Quadro oficial – Secretariado – Sintra e Site CMS

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15 Mai	20h00	Quadro oficial – Secretariado Sintra e Site CMS

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15 Mai	18:30	Sintra – Portela de Sintra no pódio logo após a chegada para os 3 primeiros da geral e 1º de cada categoria. Os restantes levantam os prémios no Secretariado em Sintra.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15 Mai	19:00	Local a Designar

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15 Mai	20h30	Secretariado da prova - Sintra e Site CMS

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	15 Mai	08h00 ⇄ 21h00	Sala de Imprensa – Sintra (junto ao Secretariado)

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA			Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)			Secretariado da prova

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição – Portal da FPAK**

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Data limite para a receção do Boletim de Inscrição

Boletim de Inscrição no Portal FPAK e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das

Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas – MÍNIMA – NACIONAL C – PILOTO e NAVEGADOR

3.5 – Número máximo de equipas permitidas a partir - 85

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

TAXAS DE INSCRIÇÕES	1 - TAXA DE INSCRIÇÃO - Bónus DE 1 Março a 16 Abril (*)	2 - TAXA DE INSCRIÇÃO DE 17 Abril a 10 Maio (*)
TOTAL	650,00 € (**)	850,00 €

* Os SÓCIOS DO CMS – com as quotas em dia - tem 10% de desconto sobre o valor indicado para os períodos 1 e 2.

** Pagamento de 50% da Inscrição nos 20 dias iniciais de cada período e o restante no final do período respetivo.

- O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respetivo pagamento.

4.1.1- Formas e local de pagamento:

Em numerário, no secretariado ou Transferência Bancária -	IBAN PT50 0035 0809 0001 2353410 94
---	-------------------------------------

4.2 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.

4.3 - A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100% CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELO ORGANIZADOR.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Camaras Municipais de Cascais, Sintra e Mafra
2	TBA, TBA

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	CONSILCAR, First Stop, Bridgestone, Doublet
2	TBA

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 15 das PGAK e 9 das PER



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	197,74	Número de Etapas	1		
Total de Km de PEC	59,68	Número de Secções	2		
Número de PEC	6	Tipo de Piso	Asfalto		

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – GPS GSM

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2

Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) – No controlo 2M as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

8.5 - Ordem de partida - em ordem *crescente* da numeração.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondente(s) e Art. 11.1 a) das PGAK.

9.1.1 – CATEGORIA 1 – VIATURAS ADMITIDAS

PROMOÇÃO	P 1 (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 1 - até 1400 cm ³ Classe 2 - de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
	P 2 (2 RM + 1600 cm ³)	Classe 3 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 4 - de 2001 cm ³ a 3000 cm ³ Classe 5 - mais de 3001 cm ³ a 3500 cm ³
	P 3 (4 RM)	Classe 6 - até 2500 cm ³ Classe 7 - mais de 2501 cm ³ a 3500 cm ³
GRUPO X	X 1 (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 8 - até 1400 cm ³ Classe 9 - de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
	X 2 (2 RM + 1600 cm ³)	Classe 10 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 11 - de 2001 cm ³ a 3000 cm ³ Classe 12 - mais de 3001 cm ³ a 3500 cm ³
	X 3 (4 RM)	Classe 13 - até 2500 cm ³ Classe 14 - mais de 2501 cm ³ a 3500 cm ³
	X 5	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT RGT e ainda as viaturas N5 da REFda com FH válida, assim como viaturas WRC com FH FIA (estas viaturas não pontuam para esta Prova)

9.1.2 - Viaturas Promoção:

- VEHF (Viaturas c/ extensão de 4 anos de homologação da FH, FIA/FPAK) (Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)).

- Viaturas com homologação em vigor dos Grupos RC4 e RC5 e VK/VKS até 1600cc (Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)).

- VHFC (Viaturas c/ homologação FIA/FPAK caducada segundo a última FH), incluem-se ainda as viaturas Grupo A com FH que possuam variantes WR em conformidade com a lista de viaturas discriminadas no **Anexo III do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis**. (Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)).

9.1.3 – Viaturas Grupo X 1- X2 – X3:

- Viaturas não homologadas sujeitas a passaporte técnico

9.1.4 – Viaturas Grupo X5:

- VCHF (Viaturas com homologação FIA/FPAK válida).

Inclui RGT Rali GT; RGT-FIA; RC2; RC2N e RC3, excepto as viaturas dos Grupos RC4 e RC5.

9.1.5 – CATEGORIA 2 - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

1 - Serão admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2020, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.

2 - Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	CL (Até 1600 cc)	CL (1600cc a 2000 cc)	CL (+ 2000 cc)
H65 - até 31-12-1965	1	2	3
H71 - de 01-01-1966 a 31-12-1971	4	5	6
H75 - de 01-01-1972 a 31-12-1975	7	8	9
H81 - de 01-01-1976 a 31-12-1981	10	11	12
H85 - de 01-01-1982 a 31-12-1985	13	14	15
H90 - de 01-01-1986 a 31-12-1990	16	17	18

9.1.4 AGRUPAMENTO DE CLASSES – As diferentes classes das viaturas admitidas, são as constantes dos quadros anteriores. Não havendo um mínimo de 3 equipas inscritas numa classe, as mesmas transitarão para as classes imediatamente superiores, até ser atingido um nr. mínimo de cinco participantes.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 – Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK. Todas as viaturas deverão ser possuidoras de um Passaporte Técnico, emitido pela FIA ou FPAK, que os enquadre nas categorias, grupos e classes admitidas.

10.2 – Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

10.3 – A Regulamentação de segurança a aplicar, está de acordo com o exigido nos Regulamentos Técnicos; Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Norte/Centro/Sul de Ralis e Especiais Sprint 2021 (Art. 4); Regulamento Técnico do CPCR (Art. 3).

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	Piloto e Navegador
2º	Troféu	Piloto e Navegador
3º	Troféu	Piloto e Navegador

13.3 – Classificação POR CATEGORIA – P R O M O Ç Ã O , GRUPO X e CLÁSSICOS)

1º	Troféu	Piloto e Navegador
----	--------	--------------------

13.4 - Classificação Classes*

1º	Troféu	Piloto e Navegador
----	--------	--------------------

13.5 – Taça Datsun 1200 (Viaturas da Marca Datsun, incluindo todos os modelos 1200, com qualquer preparação)

1º	Troféu	Piloto e Navegador
----	--------	--------------------

13.6 – KIA Picanto Rali Cup

1º	Troféu	Piloto e Navegador
----	--------	--------------------

13.7 – Equipa Totalmente Feminina

1º	Troféu	Piloto e Navegadora
----	--------	---------------------

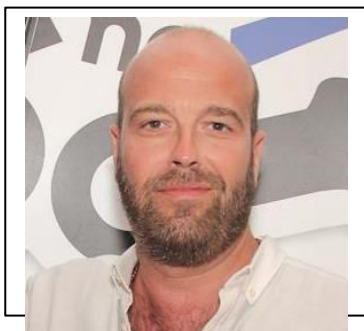
Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.8 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

*** Ver o artigo 9.1.4.**

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - NOME – Bruno Gomes Vaqueiro - 938148979



Horário	Local
14 Mai	Verificações Documentais e técnicas
15 Mai – 7h	Parque de Pré-Partida
15 Mai	Parque de Assistência Mafra
15 Mai	Chegada da Prova
15 Mai	Afixação das Classificações – Junto ao Quadro Oficial

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 – Será publicado até ao dia 15 de Abril de 2021, todo o Plano de contingência a aplicar na realização da prova, depois de articulado com todas as entidades envolvidas e aprovado pela DGS.

SOS

920 266 558
TELEFONE DE EMERGÊNCIA

SOS



RALI DAS CAMÉLIAS

RALI REGIONAL



Anexo 1: ITINERÁRIO

14 | 15 maio - 2021

ETAPA ÚNICA - 1ª, 2ª Secção - sábado 15 MAIO 2021

Entrada viaturas no Parque de pré partida

7:00:00 às 7:30:00

CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
1ª SECÇÃO - ESTORIL - MAFRA							
1A	Parque Partida 1ª Secção - Jardins do Casino Estoril					08:30	
	Distância até Reabastecimento	31,05	71,41	102,46			
1B	Largo Ferreira de Castro		16,60	16,60	00:47	9:17	21,2
1C / PE 1	Sintra - Pé da Serra	10,11			00:03	9:20	
1D	EN 247 - Azóia		3,40	13,51	00:27	9:47	30,0
1E / PE 2	Azóia - Cascais	9,24			00:03	9:50	
1F	Sobral da Abelheira		42,72	51,96	01:22	11:12	38,0
1G / PE 3	Monte Gordo - Gradil	11,70			00:03	11:15	
1H	Reagrupamento - ENTRADA - Palácio Nacional de Mafra		8,07	19,77	00:45	12:00	26,4
2ª SECÇÃO - MAFRA - SINTRA							
2A	PARTIDA 2ª SECÇÃO - Reagrupamento SAÍDA - Palácio Nacional de Mafra				02:00	14:00	
2B	Entrada Assistência A - Parque Intermodal		0,62	0,62	00:10	14:10	3,7
2C	Saída Assistência A - Parque Intermodal				00:30	14:40	
REAB	Reabastecimento						
ZR 1	Distância até ao próximo reabastecimento	16,07	27,75	43,82			
2D	Sobral da Abelheira		11,10	11,10	00:30	15:10	22,2
2E / PE 4	Codeçal	8,86			00:03	15:13	
2F	Rua da Farmácia		3,58	12,44	00:40	15:53	18,7
2G / PE 5	Livramento	7,21			00:03	15:56	
2H	Entrada Zona Montagem de Faróis - Parque Intermodal		13,07	20,28	00:28	16:24	43,5
2I	Saída Zona Montagem de Faróis (Z.M.F.) - P Intermodal				00:10	16:34	
REAB	Zona de Reabastecimento Remoto						
ZR 2	Distância até Final do Rali	12,56	38,90	51,46			
2J	Largo Ferreira de Castro - Sintra		25,46	25,46	01:05	17:39	23,5
2L / PE 6	CAPUCHOS	12,56			00:03	17:42	
2M	P. FECHADO ENTRADA SINTRA - PORTELA		13,44	26,00	00:33	18:15	47,3
Total 1ª Secção		31,05	70,79	101,84	03:30		
Total 2ª Secção		28,63	67,27	95,90	04:15		
Total Absoluto		59,68	138,06	197,74	07:45		