



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020

TECHNICAL REGULATIONS

125 MICRO MAX | 125 MINI MAX | 125 JUNIOR MAX | PROJECT E20

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

23RD TO 30TH JANUARY 2021

VISA FPAK N° 958TA/RMCGF/2021 Emitido em 11/12/2020





TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 – MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / PROJECT E20

A. Categorias 125 Micro MAX / 125 Mini MAX / 125 Junior MAX

1. EQUIPAMENTO..... Página 3
2. MODIFICAÇÕES, ADIÇÕES LEGAIS, ITENS NÃO-TÉCNICOS, MEDIÇÕES..... Página 5
3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (FORA DA ZONA SELADA DO MOTOR E CARBURADOR) DOS MOTORES DE KART ROTAX..... Página 5

B. Categoria Project E20

1. EQUIPAMENTO..... Página 11
2. MODIFICAÇÕES, ADIÇÕES LEGAIS, ITENS NÃO-TÉCNICOS, MEDIÇÕES..... Página 14
3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR ELÉTRICO..... Página 14

C. AFINAÇÕES PERMITIDAS DE CHASSIS, MOTOR, CARBURADOR E OPÇÕES DE RELAÇÃO..... Página 15

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 – MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / PROJECT E20

A. 125 Micro MAX / 125 Mini MAX / 125 Junior MAX Classes

1. EQUIPMENT..... Page 3
2. MODIFICATIONS, LEGAL ADDITIONS, NON-TECH ITEMS, MEASUREMENTS..... Page 5
3. TECHNICAL SPECIFICATIONS (OUTSIDE THE ENGINE AND CARBURETOR SEAL) FOR ROTAX KART ENGINES..... Page 5

B. Project E20 Class

1. EQUIPMENT..... Page 11
2. MODIFICATIONS, LEGAL ADDITIONS, NON-TECH ITEMS, MEASUREMENTS..... Page 14
3. TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR THE ELECTRICAL POWERTRAIN..... Page 14

C. PERMITTED ADJUSTMENTS TO THE CHASSIS, ENGINE, CARBURETOR AND DRIVE TRAIN OPTIONS..... Page 15



TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

REGULAMENTO TÉCNICO RMCGF 2020

O capítulo A é relativo às especificações técnicas da 125 Micro MAX, 125 Mini MAX e 125 Júnior MAX.

O capítulo B é relativo às especificações técnicas Project E20.

A Competição desenrola-se de acordo com este Regulamento Técnico RMCGF 2020 e seus Aditamentos oficiais e:

- Código Desportivo FIA
- Regulamento Desportivo ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 e seus Aditamentos oficiais
- Regulamento Particular ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020
- Regulamento Técnico de Karting FIA
- Prescrições Gerais aplicáveis a eventos de karting internacionais FIA

Os títulos neste documento são apenas para referência e não fazem parte deste Regulamento Técnico.

A. Categorias 125 Micro MAX / 125 Mini MAX / 125 Junior MAX

1. EQUIPAMENTO

O único equipamento – kart completo e pneus – permitido durante o evento, será fornecido por empréstimo, pelo organizador, e deve estar de acordo com este Regulamento e seus anexos.

1.1) QUANTIDADE DE EQUIPAMENTO

De acordo com o Artigo 1.1. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior Max, DD2 e DD2 Master).

1.2) CHASSIS, SISTEMA DE TRAVÃO, CARROÇARIA

1.2.1) De acordo com o Artigo 1.2. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior Max, DD2 e DD2 Master).

1.2.2) Chassis de uma única marca por cada categoria, definida por concurso. A marca do chassis de cada categoria é:

- 125 Micro MAX: IPK - PRAGA
- 125 Mini MAX: CHARLES LECLERC
- 125 Júnior MAX: SODIKART

1.3) PNEUS

1.3.1) Tipo:

125 Micro MAX e 125 Mini MAX:

- Pneus slick:

- Frente : MOJO C2 CIK Mini 4.0/10.0-5
- Trás : MOJO C2 CIK Mini 5.0/11.0-5

- Pneus chuva:

- Frente : MOJO CW CIK Mini 3.6/10.0-5
- Trás : MOJO CW CIK Mini 4.5/11.0-5

125 Junior MAX:

- Pneus slick:

- Frente : MOJO D2XX CIK Option 4.5/10.0-5
- Trás : MOJO D2XX CIK Option 7.1/11.0-5

RMCGF 2020 TECHNICAL REGULATIONS

The chapter A refers to the 125 Micro MAX, 125 Mini MAX and 125 Junior MAX Technical Regulations.

The chapter B refers to the Project E20 Technical Regulations.

The Competition shall be run in accordance with these RMCGF 2020 Technical Regulations and official Bulletins and:

- FIA Sporting Code
- ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 Sporting Regulations and the official Bulletins
- ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 Supplementary Regulations
- FIA Karting Technical Regulations
- General Prescriptions applicable to FIA karting international Events

Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Technical Regulations.

A. 125 Micro MAX / 125 Mini MAX / 125 Junior MAX Classes

1. EQUIPMENT

The only equipment – complete kart and tyres – allowed during the event will be provided on a loan basis, by the organizer and must be in accordance with these Regulations and its Appendices.

1.1) AMOUNT OF EQUIPMENT

According to Article 1.1. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior Max, DD2 and DD2 Master).

1.2) CHASSIS, BRAKE SYSTEM, BODYWORK

1.2.1) According to Article 1.2. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior Max, DD2 and DD2 Master).

1.2.2) Single brand chassis per category, defined by tender. The brand for each class is:

- 125 Micro MAX: IPK - PRAGA
- 125 Mini MAX: CHARLES LECLERC
- 125 Junior MAX: SODIKART

1.3) TYRES

1.3.1) Type:

125 Micro MAX and 125 Mini MAX:

- Slick tyres:

- Front : MOJO C2 CIK Mini 4.0/10.0-5
- Rear : MOJO C2 CIK Mini 5.0/11.0-5

- Wet tyres:

- Front : MOJO CW CIK Mini 3.6/10.0-5
- Rear : MOJO CW CIK Mini 4.5/11.0-5

125 Junior MAX:

- Slick tyres:

- Front : MOJO D2XX CIK Option 4.5/10.0-5
- Rear : MOJO D2XX CIK Option 7.1/11.0-5





TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

- Pneus chuva:

- Frente : MOJO W5 CIK 4.5/10.0-5
- Trás : MOJO W5 CIK 6.0/11.0-5

1.3.2) Quantidade para cada categoria:

Durante toda a competição, os pneus não serão colocados em parque fechado. O Organizador pode decidir, a qualquer momento da competição, pela colocação dos pneus em parque fechado.

a) Pneus slick:

- 1 jogo para treinos livres.
- 1 jogo para mangas de qualificação até à final, inclusive.

b) Pneus chuva:

- Será entregue no máximo 1 jogo de MOJO CW CIK Mini (125 Micro MAX e 125 Mini MAX) e MOJO W5 CIK (125 Júnior MAX) para os treinos livres.
- O organizador tem o direito de decidir se um segundo jogo de pneus de chuva será entregue para as mangas de qualificação até à final, inclusive.
- Estão disponíveis no máximo 2 jogos por categoria para todo o evento. Só serão fornecidos em caso de chuva.

c) Entrega e utilização dos pneus:

- O primeiro jogo de pneus slick será entregue após o sorteio de chassis. Este jogo deverá ser utilizado durante o evento em todos os treinos livres.
- Um determinado número de pneus usados do primeiro jogo (dependendo da categoria) será mantido em parque fechado.
- Após a última sessão de treinos livres, cada piloto receberá um novo jogo de pneus slick, que terá de ser utilizado para as mangas de qualificação até à final, inclusive. Cada pneu deste jogo é marcado com um código de barras e o número do piloto.
- Cada piloto é responsável por verificar que a marcação do número se encontra visível do lado de fora, caso contrário o pneu deve ser apresentado em parque fechado para remarcar.
- Se existir probabilidade de aguaceiros, serão entregues a tempo os pneus de chuva juntamente com as jantes. Os pneus de chuva fornecidos para os treinos livres, bem como os entregues para as mangas de qualificação até à final, inclusive, não serão mantidos em parque fechado. Cada pneu destes jogos está marcado com um código de barras e o número do piloto.
- No caso de uma falha mecânica do pneu, cada piloto pode trocar no máximo 1 pneu dianteiro e 1 traseiro (de slick e chuva), exceto se a falha for causada propositadamente/ uso indevido. Em caso de uma falha mecânica do pneu, o Comissário Técnico determinará se a falha foi devida a um defeito de material ou causada propositadamente/ uso indevido. A decisão do Comissário Técnico é a final e não está sujeita a protesto ou apelo.
- Se a falha não foi provocada propositadamente/ uso indevido, aplica-se a seguinte regra:
 - Em todas as categorias será entregue um pneu novo como substituição, durante os treinos livres ou antes da Qualificação. Durante as mangas

- Wet tyres:

- Front : MOJO W5 CIK 4.5/10.0-5
- Rear : MOJO W5 CIK 6.0/11.0-5

1.3.2) Quantity for each category:

For the whole competition, tires will not be in parc ferme status. The organizer can decide for parc ferme status of racing tires at any time of the competition.

a) Slick tyres:

- 1 set is for non-qualifying practices.
- 1 set is for qualifying up to and including finals.

b) Wet tyres:

- Maximum one set of MOJO CW CIK Mini (125 Micro MAX and 125 Mini MAX) and MOJO W5 CIK (125 Junior MAX) will be handed out for non-qualifying practices.
- Organizer keeps the right to decide if a second set of wet tyres will be handed out for qualifying practice up to and including final.
- Maximum 2 sets are available for the whole event for each category. They will only get handed out in case of rain.

c) Distribution and usage of tyres:

- The first set of slick tyres will be handed out after the chassis raffle. This set shall be used during the event for all non-qualifying practices.
- A certain number of used tyres from the first set (depending on the category) will be kept in parc ferme.
- After the last session of the non-qualifying practice each driver will receive a new set of slick tyres, which has to be used for the qualification phase up to and including the final. Each tyre of this set is marked with a barcode and the starting number.
- Each driver is responsible for checking that the marking of the starting number is visible outside, otherwise the tyre has to be presented in parc ferme for remarking.
- If there is a reasonable risk for rain, wet tyres together with rims will be handed out in time. Wet tyres provided for non-qualifying practices as well as wet tyres provided for qualifying practices up to and including final will not be kept in parc ferme. Each tyre of these sets is marked with a barcode and the starting number.
- In case of mechanical failure of a tyre, each driver may exchange maximum 1 front and 1 rear tyre (each wet and dry), except if failure has been caused on purpose/misuse. In case of a mechanical failure of a tyre, the technical scrutineer will determine if the failure was due to material defect or has been caused on purpose/misuse. The technical scrutineer's decision will be final and not subject to protest or appeal.
- If the failure has not been caused on purpose/misuse the following rule will apply:
 - In all categories a new tyre will be provided as replacement during Free Practice or before Qualifying. During Qualifying Heats, Pre-finals and



TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

de Qualificação, pré-finais e Final será entregue um pneu usado (com taxa de desgaste semelhante).

Final a used tyre (with similar wear rate) will be provided as replacement.

1.3.3) Todos os pneus estão marcados com código de barras e só podem ser utilizados pelo piloto atribuído.

1.3.3) *All tyres are marked with barcode and can only be used by the assigned driver.*

1.3.4) Os pneus são atribuídos (por empréstimo no decorrer do evento) aos pilotos, registados e verificados frequentemente através do Rotax EMS (Event Management System).

1.3.4) *Tyres are assigned (on a loan basis for the time of the event) to drivers, registered and routinely checked/scanned by means of the Rotax EMS (Event Management System).*

1.3.5) Não é permitido qualquer modificação ou tratamento aos pneus. Verificação do pneu através do Mini-RAE-Lite: Valor máximo = 4ppm. Acima deste valor haverá uma segunda verificação. No caso de persistir um registo superior a 4ppm, o Piloto será desqualificado do evento.

1.3.5) *Strictly no modifications or tire treatment is allowed. Tire check with "tire sniffer" Mini-RAE-Lite: Maximum value = 4ppm. Over this value there will be a second check. If the value remains over the 4ppm, Driver will be disqualified from the event.*

1.3.6) Os pneus deverão ser montados de acordo com o sentido de rotação definido no pneu.

1.3.6) *Tyres must be mounted in accordance with the rotation markings defined on the tyre.*

1.4) MOTORES

De acordo com o Artigo 1.4. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.4) ENGINES

According to Article 1.4. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

O motor 125 Júnior MAX é a configuração base para os motores 125 Micro MAX e 125 Mini MAX.

The 125 Junior MAX engine is the basis for the engine configurations 125 Micro MAX and 125 Mini MAX.

1.5) DEVOLUÇÃO DO EQUIPAMENTO

De acordo com o Artigo 1.5. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.5) RETURN OF EQUIPMENT

According to Article 1.5. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

1.6) AQUISIÇÃO DE DADOS

De acordo com o Artigo 1.6. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.6) DATA ACQUISITION

According to Article 1.6. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

1.7) EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

De acordo com o Artigo 3 do Regulamento Técnico CIK-FIA.

1.7) SAFETY EQUIPMENT

According to Article 3, CIK-FIA technical regulations.

1.8) GASOLINA / ÓLEO

Será fornecida gasolina pré-misturada em Parque Fechado para todo o evento.

1.8) FUEL / OIL

Pre-mixed fuel will be provided via Parc Fermé for the whole event.

1.9) PUBLICIDADE NOS MOTORES

Não são permitidos autocolantes de publicidade no motor e seus acessórios, exceto ROTAX, BRP, MOJO, XPS.

1.9) ADVERTISING ON ENGINES

No sponsor stickers except ROTAX, BRP, MOJO, XPS are allowed on the engine and engine accessories.

2. MODIFICAÇÕES, ADIÇÕES LEGAIS, ITENS NÃO-TÉCNICOS, MEDIÇÕES

De acordo com o artigo 2. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

2. MODIFICATIONS, LEGAL ADDITIONS, NON-TECH ITEMS, MEASUREMENTS

According to Article 2. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (FORA DA ZONA SELADA DO MOTOR E CARBURADOR) DOS MOTORES DE KART ROTAX

É responsabilidade do concorrente assegurar a conformidade de todos os componentes existentes fora da zona selada do motor e carburador, com o Regulamento Técnico RMCGF2020.

3. TECHNICAL SPECIFICATIONS (OUTSIDE THE ENGINE AND CARBURETOR SEAL) FOR ROTAX KART ENGINES

For all components outside the engine and carburettor seal, the competitor is responsible to assure the conformity with the RMCGF Technical Regulations 2020.

3.1) VEIO DE EQUILÍBRIO

De acordo com o artigo 3.1. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.1) BALANCE DRIVE

According to Article 3.1. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.2) EMBRAIAGEM CENTRÍFUGA

De acordo com o artigo 3.2. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.2) CENTRIFUGAL CLUTCH

According to Article 3.2. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).



3.3) SISTEMA DE IGNIÇÃO

De acordo com o artigo 3.6. do Regulamento Técnico RMC2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.3.1) A centralina (ECU) está marcada com autocolantes, e é na mesma legal se estes não existirem ou se não forem legíveis.

- 125 Micro MAX : "666815"
- 125 Mini MAX : "666818"
- 125 Júnior MAX : "666813"

A centralina deve ser verificada com o aparelho "tester ECU" (Rotax 276230) de acordo com o seguinte procedimento.

Desconectar da centralina a cablagem do motor.
Conectar a cablagem do "tester ECU" à centralina.
Conectar o cabo de energia do "tester ECU" à ficha de carregamento da bateria da cablagem do motor.
Em cada conexão à bateria, a versão do software do "tester ECU" aparecerá indicada no ecrã por aproximadamente 2 segundos.

A versão do software indicada deve ser 2V00.
Iniciar o teste pressionando o botão "✓" do "tester ECU".
Após aproximadamente 3 segundos, o tipo de ECU ① que está a ser testada aparecerá na segunda linha do ecrã.
Após aproximadamente 30 segundos, o resultado ② do teste será indicado na primeira linha do ecrã.



O "tester ECU" deve indicar os seguintes resultados:

| Categoria 125 Micro MAX | |
|-------------------------|---------------|
| ① | 666815MAX |
| ② | !! Test OK !! |

| Categoria 125 Mini MAX | |
|------------------------|---------------|
| ① | 666818MINIMAX |
| ② | !! Test OK !! |

| Categoria 125 Junior MAX | |
|--------------------------|---------------|
| ① | 666813JNRMAX |
| ② | !! Test OK !! |

3.4) BATERIA, SUPORTE DE BATERIA

De acordo com o artigo 3.7. do Regulamento Técnico RMC2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.3) IGNITION SYSTEM

According to Article 3.6. of the RMC2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.3.1) The electronic control unit (ECU) is labelled with stickers and is still legal also if the sticker is unreadable or disappeared.

- 125 Micro MAX : "666815"
- 125 Mini MAX : "666818"
- 125 Junior MAX : "666813"

The ECU must be checked with the ECU tester (Rotax 276230) according to following procedure.

Disconnect engine cable harness from ECU.
Connect ECU tester cable harness to ECU.
Connect energy cable of ECU tester cable harness with the charging connector of engine cable harness.
At every connection with the battery the software version of the ECU tester will be indicated on the display for approx. 2 seconds.

The software version indicated on the display must be 2V00.
Start the test by pressing the button "✓" on the ECU tester.
After approx. 3 second the type of ECU ① that is actually tested will be indicated in the second line of the display.
After approx. 30 seconds the result ② of the test will be indicated in the first line of the display.



The ECU tester must indicate following results:

| 125 Micro MAX class | |
|---------------------|---------------|
| ① | 666815MAX |
| ② | !! Test OK !! |

| 125 Mini MAX class | |
|--------------------|---------------|
| ① | 666818MINIMAX |
| ② | !! Test OK !! |

| 125 Junior MAX class | |
|----------------------|---------------|
| ① | 666813JNRMAX |
| ② | !! Test OK !! |

3.4) BATTERY, BATTERY FIXATION

According to Article 3.7. of the RMC2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.5) FILTRO DE AR

De acordo com o artigo 3.8. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

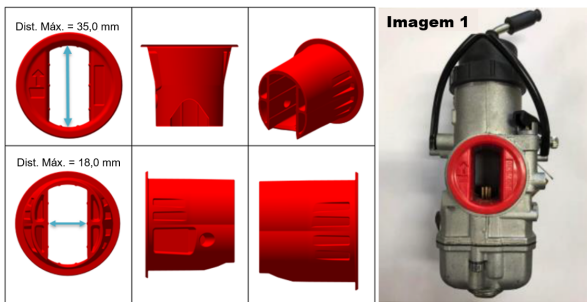
3.6) CARBURADOR

De acordo com o artigo 3.9. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.6.1) Para as categorias 125 Micro MAX e 125 Mini MAX, o restritor de admissão deve estar sempre instalado no carburador e colocado na posição correta (conforme a imagem 1 – seta orientada para cima).

Peça com refª ROTAX: 267536

Não se permite nenhuma modificação, a existência de nervuras na admissão é para ajudar a garantir que as dimensões não foram alteradas.



3.7) BOMBA E FILTRO DE GASOLINA

De acordo com o artigo 3.10. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.8) RADIADOR

A remoção do termostato da tampa do cilindro é uma modificação permitida.

O radiador deve ser montado com todos os componentes conforme a respetiva ilustração.

É permitido aplicar fita (apenas fita neutra sem publicidade) à volta do radiador para controlar o fluxo de ar através deste mesmo.

A fita não pode ser removida do radiador durante a corrida.

É proibido o uso de qualquer outro dispositivo não-original para controlar o fluxo de ar através do radiador.

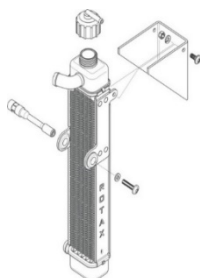
a) 125 Micro MAX e 125 Mini MAX:

Apenas a versão ilustrada na imagem é permitida.

Área de arrefecimento:

| | | |
|-----------|---|--------------|
| Altura | : | 280 – 300 mm |
| Largura | : | 58 – 62 mm |
| Espessura | : | 30 – 34 mm |

NÃO é permitido remover a “cortina” de acrílico original.



3.5) INTAKE SILENCER

According to Article 3.8. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

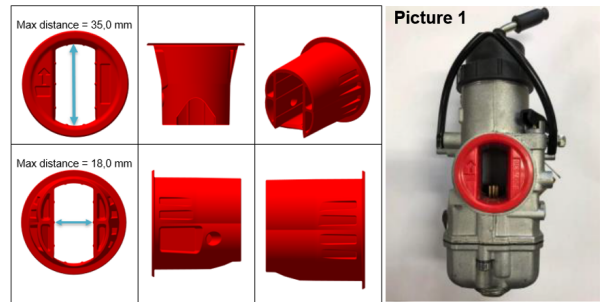
3.6) CARBURETTOR

According to Article 3.9. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.6.1) For the 125 Micro MAX and 125 Mini MAX classes, the throttle body restrictor must be installed in the rear of the carburettor and in the correct orientation at all times (see picture 1 below for reference).

ROTAX part number: 267536

No modifications are allowed, the ribbed surface on the inlet is to help ensure dimensions have not been modified.



3.7) FUEL PUMP, FUEL FILTER

According to Article 3.10. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.8) RADIATOR

The removal of the thermostat from the cylinder head cover is an allowed modification.

Radiator must be mounted with all components as shown in the respective illustration.

To apply tape (neutral tape without advertising only) around the radiator is an allowed modification to control the air flow through the radiator.

Tape may not be removed from the radiator during operation on the track.

Any other non-original device to control the air flow through the radiator is prohibited.

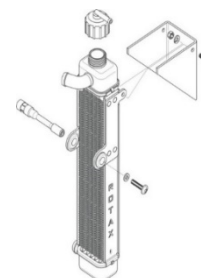
a) 125 Micro MAX and 125 Mini MAX:

Only version as shown in the illustration is legal to be used.

Cooling area:

| | | |
|-----------------------|---|--------------|
| Height | : | 280 – 300 mm |
| Width | : | 58 – 62 mm |
| Thickness of radiator | : | 30 – 34 mm |

To remove the original flap is NOT allowed.



b) 125 Júnior MAX:

De acordo com o artigo 3.11. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.9) LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

De acordo com o artigo 3.12. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.10) COLETOR DE ESCAPE

a) 125 Micro MAX e 125 Mini MAX:

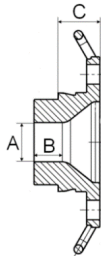
Apenas são permitidos os coletores de escape com junta.

Diâmetro (A) deve ser constante ao longo de um comprimento (B) no mínimo de 12 mm.

Diâmetro interno máximo (A) do restritor de escape é:

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 125 Micro MAX | : 18,20 mm (peça Rotax refª 273 192) |
| 125 Mini MAX | : 22,20 mm (peça Rotax refª 273 196) |

A medida (C) deve ser no mínimo 18,5 mm.



O perfil interno do restritor de escape deve ser verificado com recurso ao calibre - peça Rotax refª 277 405.

Inserir o calibre (125 Micro MAX “18 mm”, 125 Mini MAX “22 mm”) no restritor de escape (sem junta e sem resíduos de carvão). Tem de existir um perfil constante de luz entre o perfil cónico do coletor de escape e o perfil da peça Rotax refª 277 405.



b) 125 Júnior MAX:

De acordo com o artigo 3.13.1. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

3.11) SISTEMA DE ESCAPE

Modificações permitidas:

- Substituir os rebites originais da tampa do silenciador por parafusos Allen M4 e porcas autoblocantes M4.
- Substituir a lã de vidro original do silenciador por uma lã de vidro original nova.

a) 125 Micro MAX e 125 Mini MAX:

Tem de ser utilizado um sistema de escape específico para:

| | |
|-----------------|--------------------------|
| - 125 Micro MAX | : Peça ROTAX refª 273136 |
| - 125 Mini MAX | : Peça ROTAX refª 273137 |

b) 125 Junior MAX:

According to Article 3.11. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.9) ENGINE COOLANT

According to Article 3.12. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.10) EXHAUST SOCKET

a) 125 Micro MAX and 125 Mini MAX:

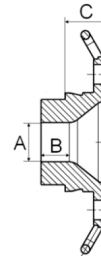
Just exhaust sockets with gasket ring are legal to be used.

Diameter (A) must apply for a length (B) of at least 12 mm.

Maximum inner diameter (A) of exhaust sockets are:

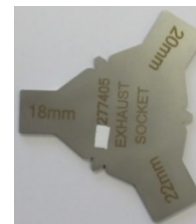
| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 125 Micro MAX | : 18,20 mm (Rotax part no. 273 192) |
| 125 Mini MAX | : 22,20 mm (Rotax part no. 273 196) |

The measurement (C) must be at least 18,5 mm.



The internal profile of the exhaust socket has to be checked with the template, Rotax 277 405.

Fit the template (125 Micro MAX “18 mm”, 125 Mini MAX “22 mm”) as far as possible into the exhaust socket (without gasket, carbon deposits removed). There has to be a constant crack light between the profile of the exhaust socket and the profile of the template.



b) 125 Junior MAX:

According to Article 3.13.1. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

3.11) EXHAUST SYSTEM

Allowed modifications:

- Replacing the original rivets of the silencer end cap by M4 Allen screws and M4 locking nuts.
- Replacing the original isolating mat in the silencer by one new original isolating mat.

a) 125 Micro MAX and 125 Mini MAX:

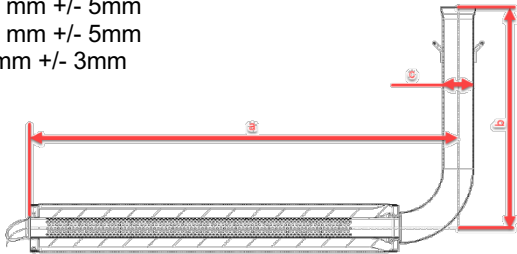
A specific exhaust system has to be used for:

| | |
|-----------------|----------------------------|
| - 125 Micro MAX | : ROTAX part number 273136 |
| - 125 Mini MAX | : ROTAX part number 273137 |

A carcaça exterior do escape é um componente comum em ambas as versões. A diferença está nos componentes internos. O silenciador deve ser montado por forma a que o tubo de 90° de saída dos gases de escape não danifique qualquer componente do chassis.

As dimensões da carcaça exterior são as seguintes:

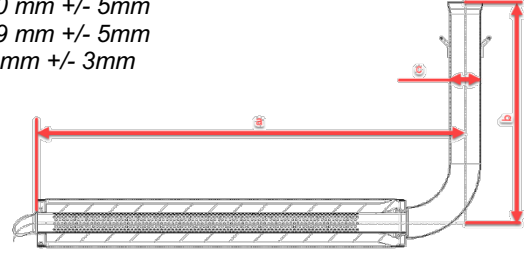
- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



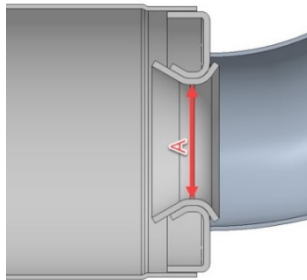
The Exhaust external body is a common component in both versions. The difference is in the internal components. The silencer must be mounted in a position where the direction of the 90° elbow outlet (direction of the exhaust gasses) does not harm any component of the chassis.

The measurement in the diagram below are as follows:

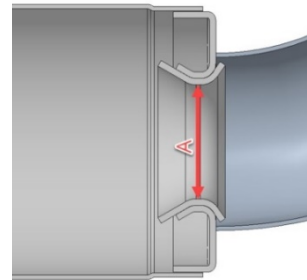
- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



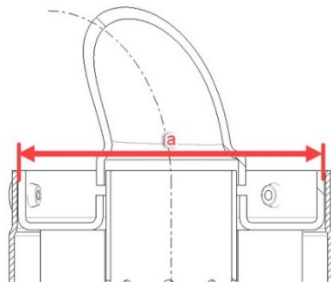
Uma esfera com 28,0 mm de diâmetro não pode passar pela Secção "A" (assinalada na imagem seguinte), enquanto que uma esfera com um diâmetro de 26,0 mm deve atravessar o escape por completo (Os componentes internos do escape devem ser removidos primeiro).



A steel ball with a 28.0mm diameter must not pass through Section "A" and a steel ball with a 26.0mm diameter must be able pass through Section "A" in the below diagram from the inlet and through the 90-degree elbow completely. (Internal exhaust components must first be removed).

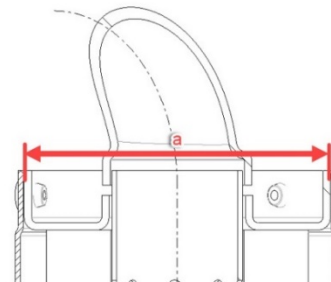


A medida interior do final da carcaça (assinalada por um "a" na imagem seguinte) deve ter um máximo de 63,0 mm.



(Nota: isto não é uma medida da flauta do silenciador)

The inner measurement of the exhaust system silencer end (a) in the below diagram must be a maximum of 63.0 mm.



(Note: this is not a measurement of the perforated tube)

O escape deve ser preso ao chassis através de suporte(s) rígido.

A conexão ao suporte deve ser feita através de 2 silenciadores Rotax (refª 660920 e/ou 260657).

A deflexão dos 2 silenciadores é o único movimento do escape permitido.

O escape deve ser montado numa posição neutra, sem esforçar os 2 silenciadores.

The Exhaust must be installed firmly to the chassis using a rigid mount/s.

The Exhaust must be mounted to the rigid mount/s using 2 ROTAX silent blocks (part 660920 and or 260657 allowed).

The deflection of the 2 silent blocks is the only Exhaust movement allowed.

The Exhaust must be mounted in a neutral position with no stress on the 2 silent blocks.

Flauta do silenciador 125 Micro MAX

- Peça ROTAX refª: 273212

- Dimensões da flauta do silenciador:

- (a) mínimo de 498 mm
- (b) diâmetro exterior mínimo de 61 mm

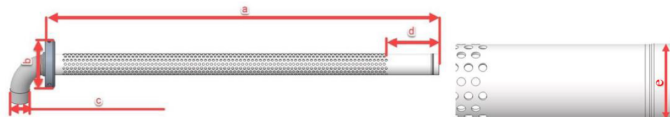
125 Micro MAX Perforated tube

- ROTAX part number: 273212

- The measurements in the diagram below are as follows:

- (a) at least 498 mm
- (b) minimum outside diameter of 61 mm

- (c) diâmetro exterior máximo de 26 mm
- (d) comprimento mínimo de 63 mm
- (e) diâmetro exterior mínimo de 26.0 mm



A única lã de vidro permitida para o 125 Micro MAX é:
Peça ROTAX refª 297982

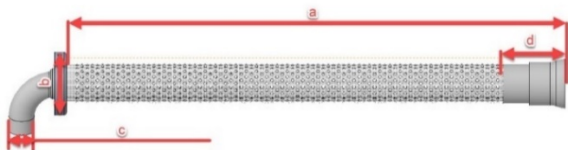
| | |
|------------------------|-------------------------|
| Dimensão mínima (nova) | : 480 x 270mm (+/-10mm) |
| Peso (nova) | : 207g (176g – 238g) |
| Peso mínimo (usada) | : 140 g |
| Peso máximo (usada) | : 300 g |

Flauta do silenciador 125 Mini MAX

- Peça ROTAX refª 273211

- Dimensões da flauta do silenciador:

- (a) mínimo de 484 mm
- (b) diâmetro exterior mínimo de 61 mm
- (c) diâmetro exterior máximo de 26 mm
- (d) mínimo de 63 mm



Nota:

A flauta do silenciador Mini MAX apresenta um "X" marcado conforme a imagem.



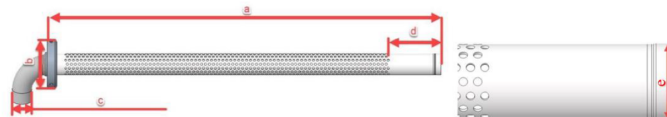
A única lã de vidro permitida para o 125 Mini MAX é:
Peça ROTAX refª 297985

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Dimensão mínima (nova) | : 490 x 180mm (+/-10mm) |
| Peso (nova) | : 141g (119g – 163g) |
| Peso mínimo (usada) | : 110 g |
| Peso máximo (usada) | : 300 g |

b) 125 Junior MAX:

De acordo com o artigo 3.13.2. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

- (c) maximum outside diameter of 26 mm
- (d) minimum length 63 mm
- (e) minimum outside diameter of 26.0 mm



The only legal Isolation matting for 125 Micro MAX is:
ROTAX part number 297982

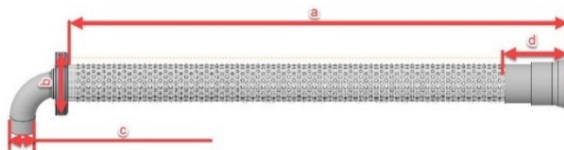
| | |
|---------------------|-------------------------|
| New size minimum | : 480 x 270mm (+/-10mm) |
| New weight | : 207g (176g – 238g) |
| Used weight minimum | : 140 g |
| Used weight maximum | : 300 g |

125 Mini MAX Perforated tube

- ROTAX Part number 273211

- The measurements in the diagram below are as follows:

- (a) at least 484 mm
- (b) minimum outside diameter of 61 mm
- (c) maximum outside diameter of 26 mm
- (d) at least 63 mm



Note:

Mini MAX perforated tube has a stamped ID marker "X" visible externally.



The only legal Isolation matting for 125 Mini MAX is:
ROTAX part number 297985

| | |
|---------------------|-------------------------|
| New size minimum | : 490 x 180mm (+/-10mm) |
| New weight | : 141gr (119g – 163g) |
| Used weight minimum | : 110g |
| Used weight maximum | : 300 g |

b) 125 Junior MAX:

According to Article 3.13.2. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

B. Categoria Project E20

1. EQUIPAMENTO

O único equipamento – kart completo e pneus – permitido durante o evento, será fornecido por empréstimo, pelo organizador, e deve estar de acordo com este Regulamento e seus anexos.

1.1) QUANTIDADE DE EQUIPAMENTO

De acordo com o Artigo 1.1. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior Max, DD2 e DD2 Master).

1.2) CHASSIS, SISTEMA DE TRAVÃO, CARROÇARIA

1.2.1) Chassis de uma única marca, SODI, tal como fornecido pela Rotax.

1.2.2) Os chassis são atribuídos aleatoriamente (por empréstimo durante o evento) aos pilotos, registados e verificados periodicamente através do sistema Rotax EMS (Event Management System)

1.2.3) Os chassis, sistema de travagem, carroçaria e sistema de proteção da roda traseira têm de possuir uma homologação CIK válida.

1.2.4) O chassis deve estar de acordo com o Regulamento Técnico RMCGF 2020 e seus Anexos.

É permitido as rodas traseiras estarem dentro das carenagens laterais.

A largura mínima das vias é de 1340 mm no ponto mais largo.

A largura máxima das vias é de 1400 mm no ponto mais largo.

1.2.5) O Comissário Técnico Chefe pode permitir algumas alterações no chassis, por exemplo o caso de ajustar o kart à altura do piloto.

1.2.6) Cada chassis é marcado com um selo que apresenta um número de série único (código de barras).

1.2.7) Durante o evento, o piloto apenas pode trocar o seu veículo Project E20 após autorização do Responsável do Rotax Project E20 ou dos Comissários Técnicos (esta decisão apenas pode ser tomada devido a falhas de componentes ou danos por acidente). Neste caso, a “scocca” e os restantes componentes necessários devem ser pagos antecipadamente (os preços serão definidos na lista de preços do fabricante, antes do evento).

1.2.8) Assento

- Apenas é permitido o assento original fornecido pela Rotax.
- É responsabilidade do Piloto / Concorrente montar o assento de acordo com os regulamentos.
- Todos os parafusos e fêmeas de fixação do assento devem estar montadas e devidamente apertadas em qualquer momento.
- Apoios do assento adicionais devem ser colocados e apertados ou removidos do chassis.
- Os suportes do assento soldados na “scocca” não devem ser dobrados, exceto quando autorizado pela Rotax.
- O chumbo deve ser apertado apenas ao assento.

1.2.9) Eixos

Apenas é permitido o eixo traseiro original tal como fornecido pela Rotax.

- Não é permitido cortar o eixo traseiro.
- Não é permitido colocar nada no eixo traseiro!

B. Project E20 Class

1. EQUIPMENT

The only equipment – complete kart and tyres – allowed during the event will be provided on a loan basis, by the organizer and must be in accordance with these Regulations and its Appendices.

1.1) AMOUNT OF EQUIPMENT

According to Article 1.1. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior Max, DD2 and DD2 Master)

1.2) CHASSIS, BRAKE SYSTEM, BODYWORK

1.2.1) Single brand chassis SODI as supplied by Rotax.

1.2.2) Chassis are randomly assigned (on a loan basis for the time of the event) to drivers, registered and routinely checked/scanned by means of the Rotax EMS (Event Management System).

1.2.3) Chassis, brake system, bodywork and Rear Wheel protection system must have a valid CIK homologation.

1.2.4) Chassis must be in accordance with RMCGF Technical Regulations 2020 and its Appendices.

It is permitted for the rear wheels to be inside the side bodywork.

Minimum rear wheel base is 1340 mm at the widest point.

Maximum rear wheel base is 1400 mm at the widest point.

1.2.5) The Chief Scrutineer may allow some changes on the chassis, e.g. in case the height of a driver will not allow him/her to fit properly in the kart.

1.2.6) Every chassis is marked with a chassis seal with a unique serial number (barcode)

1.2.7) During the event, the driver can only change the Project E20 vehicle after the authorization of the ROTAX Project E20 race manager or the Technical Scrutineers (this decision can be taken only due to parts failure or accident damage). In this case the frame and the other needed parts must be paid for in advance (prices will be defined in the manufacturers price list prior to the event).

1.2.8) Seat

- Original seat as supplied by Rotax is legal to be used only.
- It is the Driver / Entrant responsibility to mount the seat in accordance with the regulations.
- All fixation screws and nuts for the seat must be mounted and tightened at all times.
- Additional seat stays (supports) must be either fitted and tightened or removed from the chassis.
- Seat supports welded on the frame must not be bent except when authorized by Rotax.
- Lead must be fitted to the seat only.

1.2.9) Axles

Only the original rear axle as supplied by Rotax is legal to be used.

- Cutting the rear axle is not allowed.
- Fitting anything into the rear axle is not allowed!

• O ajuste das mangas de eixo não deve ser tapado.
1.2.10) A barra anti aproximação e suas agarras devem estar colocadas e apertadas ou removidas do chassis.

1.2.11) O volante de direção pode ser montado em qualquer posição de altura para ajustar ao piloto, utilizando material standard ou opcional tal como fornecido/ definido pela ROTAX. A coluna de direção não pode ser cortada.

1.2.12) Chapa de piso: Todos os parafusos e fêmeas devem estar colocados e apertados em qualquer momento, incluindo os protetores de chassis.

- Um sensor de aquisição de dados deve ser montado a um dos parafusos de fixação da chapa de piso.
- Não é permitido furar a chapa de piso.
- É permitido remover o apoio para os pés.

1.2.13) Os 2 suportes do pára-choques traseiro devem estar apertados à "scocca" em qualquer momento. Os parafusos do pára-choques traseiro podem estar soltos para permitir um movimento lateral do mesmo.

1.2.14) Apenas são permitidas as pastilhas de travão originais tal como fornecidas pelo fabricante do chassis para as Grand Finals.

1.2.15) Apenas é permitido utilizar os componentes, incluindo as jantes, originalmente fornecidas pela ROTAX.

1.2.16) Componentes opcionais legais:

- Pedais mais curtos.
- Haste do travão mais curta.
- Cubo de volante inclinado.
- Cubo de volante ajustável.

1.2.17) Carenagem Frontal

De acordo com o Artigo 1.2.17. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.3) PNEUS

1.3.1) Tipo:

Project E20:

- Pneus slick:

- Frente : MOJO D5 CIK Prime 4.5/10.0-5
- Trás : MOJO D5 CIK Prime 7.1/11.0-5

- Pneus chuva:

- Frente : MOJO W5 CIK 4.5/10.0-5
- Trás : MOJO W5 CIK 6.0/11.0-5

1.3.2) Quantidade para cada categoria:

Durante toda a competição, os pneus não serão colocados em parque fechado. O Organizador pode decidir, a qualquer momento da competição, pela colocação dos pneus em parque fechado.

a) Pneus slick:

- 1 jogo para treinos livres.
- 1 jogo para mangas de qualificação até à final, inclusive.

b) Pneus chuva:

- Será entregue no máximo 1 jogo de MOJO W5 CIK para os treinos livres.
- O organizador tem o direito de decidir se um segundo jogo de pneus de chuva será entregue para as mangas de qualificação até à final, inclusive.

• *Stub axle adjustment must not be covered.*

1.2.10) *Stabilizer and sleeves must be either fitted and tightened or removed from the chassis.*

1.2.11) *Steering wheel can be mounted in any height positions to fit the driver using the standard or optional material as supplied/defined by the ROTAX. Steering shaft cannot be cut.*

1.2.12) *Floor tray: All screws and nuts must be fitted and tightened at all times, including the chassis protectors.*

• *A data acquisition sensor must be mounted to one of the fixation screws of the floor tray.*

• *Drilling a hole/s in the floor tray is not allowed.*

• *To remove the foot rest is an allowed adjustment.*

1.2.13) *The 2 supports for the rear bumper must be mounted tight to the frame at all times. Screws of the rear bumper may be loose to enable a lateral movement of the rear bumper only.*

1.2.14) *Only original brake pads as supplied by the chassis manufacturer for the Grand Finals are legal to be used.*

1.2.15) *It is only allowed to use the parts, including rims, originally supplied by ROTAX.*

1.2.16) *Legal optional parts:*

- *Shorter pedals.*
- *Shorter brake rod.*
- *Angled steering wheel boss.*
- *Adjustable steering wheel boss.*

1.2.17) *Front fairing*

According to Article 1.2.17. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior Max, DD2 and DD2 Master)

1.3) TYRES

1.3.1) Type:

Project E20:

- Slick tyres:

- *Front : MOJO D5 CIK Prime 4.5/10.0-5*
- *Rear : MOJO D5 CIK Prime 7.1/11.0-5*

- Wet tyres:

- *Front : MOJO W5 CIK 4.5/10.0-5*
- *Rear : MOJO W5 CIK 6.0/11.0-5*

1.3.2) *Quantity for each category:*

For the whole competition, tires will not be in parc ferme status. The organizer can decide for parc ferme status of racing tires at any time of the competition.

a) *Slick tyres:*

- *1 set is for non-qualifying practices.*
- *1 set is for qualifying up to and including finals.*

b) *Wet tyres:*

- *Maximum one set of MOJO W5 CIK will be handed out for non-qualifying practices.*
- *Organizer keeps the right to decide if a second set of wet tyres will be handed out for qualifying practice up to and including final.*



TECHNICAL REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

- Estão disponíveis no máximo 2 jogos por categoria para todo o evento. Só serão fornecidos em caso de chuva.

- *Maximum 2 sets are available for the whole event for each category. They will only get handed out in case of rain.*

c) Entrega e utilização dos pneus:

- O primeiro jogo de pneus slick será entregue após o sorteio de chassis. Este jogo deverá ser utilizado durante o evento em todos os treinos livres.
- Um determinado número de pneus usados do primeiro jogo (dependendo da categoria) será mantido em parque fechado.
- Após a última sessão de treinos livres, cada piloto receberá um novo jogo de pneus slick, que terá de ser utilizado para as mangas de qualificação até à final, inclusive. Cada pneu deste jogo é marcado com um código de barras e o número do piloto.
- Cada piloto é responsável por verificar que a marcação do número se encontra visível do lado de fora, caso contrário o pneu deve ser apresentado em parque fechado para remarcar.
- Se existir probabilidade de aguaceiros, serão entregues a tempo os pneus de chuva juntamente com as jantes. Os pneus de chuva fornecidos para os treinos livres, bem como os entregues para as mangas de qualificação até à final, inclusive, não serão mantidos em parque fechado. Cada pneu destes jogos está marcado com um código de barras e o número do piloto.
- No caso de uma falha mecânica do pneu, cada piloto pode trocar no máximo 1 pneu dianteiro e 1 traseiro (de slick e chuva), exceto se a falha for causada propositadamente/ uso indevido. Em caso de uma falha mecânica do pneu, o Comissário Técnico determinará se a falha foi devida a um defeito de material ou causada propositadamente/ uso indevido. A decisão do Comissário Técnico é a final e não está sujeita a protesto ou apelo.
- Se a falha não foi provocada propositadamente/ uso indevido, aplica-se a seguinte regra:
 - Em todas as categorias será entregue um pneu novo como substituição, durante os treinos livres ou antes da Qualificação. Durante as mangas de Qualificação, Pré-finais e Final será entregue um pneu usado (com taxa de desgaste semelhante).

c) Distribution and usage of tyres:

- *The first set of slick tyres will be handed out after the chassis raffle. This set shall be used during the event for all non-qualifying practices.*
- *A certain number of used tyres from the first set (depending on the category) will be kept in parc ferme.*
- *After the last session of the non-qualifying practice each driver will receive a new set of slick tyres, which has to be used for the qualification phase up to and including the final. Each tyre of this set is marked with a barcode and the starting number.*
- *Each driver is responsible for checking that the marking of the starting number is visible outside, otherwise the tyre has to be presented in parc ferme for remarking.*
- *If there is a reasonable risk for rain, wet tyres together with rims will be handed out in time. Wet tyres provided for non-qualifying practices as well as wet tyres provided for qualifying practices up to and including final will not be kept in parc ferme. Each tyre of these sets is marked with a barcode and the starting number.*
- *In case of mechanical failure of a tyre, each driver may exchange maximum 1 front and 1 rear tyre (each wet and dry), except if failure has been caused on purpose/misuse. In case of a mechanical failure of a tyre, the technical scrutineer will determine if the failure was due to material defect or has been caused on purpose/misuse. The technical scrutineer's decision will be final and not subject to protest or appeal.*
- *If the failure has not been caused on purpose/misuse the following rule will apply:*
 - *In all categories a new tire will be provided as replacement during Free Practice or before Qualifying. During Qualifying Heats, Pre-finals and Final a used tyre (with similar wear rate) will be provided as replacement.*

1.3.3) Todos os pneus estão marcados com código de barras e só podem ser utilizados pelo piloto atribuído.

1.3.4) Os pneus são atribuídos (por empréstimo no decorrer do evento) aos pilotos, registados e verificados frequentemente através do Rotax EMS (Event Management System).

1.3.5) Não é permitido qualquer modificação ou tratamento aos pneus. Verificação do pneu através do Mini-RAE-Lite: Valor máximo = 4ppm. Acima deste valor haverá uma segunda verificação. No caso de persistir um registo superior a 4ppm, o Piloto será desqualificado do evento.

1.3.6) Os pneus deverão ser montados de acordo com o sentido de rotação definido no pneu.

1.3.3) *All tyres are marked with barcode and can only be used by the assigned driver.*

1.3.4) *Tyres are assigned (on a loan basis for the time of the event) to drivers, registered and routinely checked/scanned by means of the Rotax EMS (Event Management System).*

1.3.5) *Strictly no modifications or tire treatment is allowed. Tire check with "tire sniffer" Mini-RAE-Lite: Maximum value = 4ppm. Over this value there will be a second check. If the value remains over the 4ppm, Driver will be disqualified from the event.*

1.3.6) *Tyres must be mounted in accordance with the rotation markings defined on the tyre.*

1.4) MOTOR ELÉTRICO

De acordo com o Regulamento Técnico DEKM 2020.

1.4) ELECTRICAL POWERTRAIN

According to 2020 DEKM Technical Regulations.

1.5) DEVOLUÇÃO DO EQUIPAMENTO

De acordo com o Artigo 1.5. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.5) RETURN OF EQUIPMENT

According to Article 1.5. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).



1.6) AQUISIÇÃO DE DADOS

O veículo Project E20 é fornecido com um sistema de dados personalizado, sendo o único sistema que pode ser montado no volante.

Este sistema inclui as luzes de alerta dos sistemas de monitorização de isolamento integrado e não é permitido adicionar ou remover nada ao sistema, incluindo qualquer cobertura do ecrã.

É permitida a instalação no veículo de um segundo sistema de dados, a posição de montagem deve ser na parte traseira do assento e terá de ser aprovado pelo Comissário Técnico Chefe do evento. **O sistema de dados do próprio piloto não pode de forma alguma conectar-se ao motor elétrico ou a qualquer dos seus componentes ou acessórios.**

O sistema de dados do piloto deve estar de acordo com o Artigo 1.6. do Regulamento Técnico RMCGF2020 (Senior MAX, DD2 e DD2 Master).

1.7) EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

De acordo com o Artigo 3 do Regulamento Técnico CIK-FIA.

1.8) PUBLICIDADE NO VEÍCULO PROJECT E20

Não são permitidos autocolantes de publicidade no motor elétrico ou em qualquer dos seus componentes ou acessórios, exceto ROTAX, BRP, MOJO, XPS.

2. MODIFICAÇÕES, ADIÇÕES LEGAIS, ITENS NÃO-TÉCNICOS, MEDIÇÕES

Nem o motor elétrico nem qualquer dos seus acessórios pode ser modificado de alguma forma. "Modificado" é definido como qualquer alteração na forma, conteúdo ou função que represente uma condição de diferença face ao original.

Não é permitido ao piloto / concorrente realizar qualquer trabalho ou manutenção no carregador de bateria, motor elétrico ou qualquer dos seus acessórios. Se for descoberto que um concorrente interferiu com qualquer um dos componentes do motor elétrico ou com o dispositivo de carregamento, o piloto / concorrente será excluído do evento.

Apenas os funcionários da ROTAX estão autorizados a trabalhar no motor elétrico e seus acessórios.

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO MOTOR ELÉTRICO

De acordo com o Regulamento Técnico DEKM 2020.

1.6) DATA ACQUISITION

The Project E20 Vehicle is supplied with a custom data system, this is the only system allowed to be mounted to the steering wheel.

This system includes the integrated isolation monitoring systems warning lights and it's not allowed to add or remove anything to the system including any covering of the display screen.

*It is permitted for the driver to install a second data system to the Vehicle, the mounting position has to be on the rear of the driver's seat and mounted in a way that satisfy the chief scrutineer for the event. **The driver's own data system is not allowed to connect in any way to the electric powertrain or any of its components or accessories.***

The driver's data system must be according to Article 1.6. of the RMCGF2020 Technical Regulations (Senior MAX, DD2 and DD2 Master).

1.7) SAFETY EQUIPMENT

According to Article 3, CIK-FIA technical regulations.

1.8) ADVERTISING ON PROJECT E20 VEHICLE

No sponsor stickers except ROTAX, BRP, MOJO, XPS are allowed on the electric powertrain or any of its components or accessories.

2. MODIFICATIONS, LEGAL ADDITIONS, NON-TECH ITEMS, MEASUREMENTS

Neither the Electrical powertrain or any of its ancillaries may be modified in any way. "Modified" is defined as any change in form, content or function that represents a condition of difference from that originally designed.

It is not permitted for the driver / competitor to perform any work or maintenance on the battery charger, Electric powertrain or any of its accessories. If a competitor is found to have interfered with any of the powertrain components or the charging device the driver / competitor will be excluded from the event.

Only ROTAX employees are permitted to work on any of the Electric powertrain or its accessories.

3. TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR THE ELECTRICAL POWERTRAIN

According to 2020 DEKM Technical Regulations.

C. PERMITTED ADJUSTMENTS TO THE CHASSIS, ENGINE, CARBURETTOR AND DRIVE TRAIN OPTIONS

1) 125 Micro MAX – IPK Praga

| No. | Item | Specification |
|-----|---|---|
| 1 | Carburation and gearing mandatory for the 1 st free practice. | 112 Main Jet must be installed. Front sprocket 13, Rear sprocket 63 teeth. Please note: you will need to install the correct main jet |
| 2 | Carburation and gearing options for the 2 nd free practice through to the Finals | Any main jet from the kit supplied can be used. (105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 & 115) Front sprocket 13, Rear sprocket 62, 63 or 64 teeth. |
| 3 | Spark plug type and gap | NGK GR8DI. Filler gauge 1,00 mm must not fit in between the two electrodes. |
| 4 | Chain length and type | Only chains as supplied at the event by the manufacturer are legal to be used. TBC chain length. |
| 5 | Ride height | Front: TBC Rear: TBC |
| 6 | Camber and Castor | TBC |
| 7 | Ackerman settings | TBC |
| 8 | Seat supports | TBC |
| 9 | Seat fixing | Must be tight at all times. |
| 10 | Other notes | All side bars and front bars (crash protection) are required to be secured tight at all times |
| 11 | Optional parts | TBC |

From the 2nd non-qualifying practice ROTAX Recommendation: Jet 110, needle position 4,

1,15 mm spark plug gap and 85°C engine temperature

Note: Only standard components as supplied at the event by the manufacturer for the specific category may be used in accordance with the RMC GF Technical Regulations 2020 and its appendices.

2) 125 Mini MAX – Charles Leclerc

| No. | Item | Specification |
|-----|---|--|
| 1 | Carburation and gearing mandatory for the 1 st free practice. | 117 Main Jet must be installed. Front sprocket 13, Rear sprocket 75 teeth. Please note: you will need to install the correct main jet |
| 2 | Carburation and gearing options for the 2 nd free practice through to the Finals | Any main jet from the kit supplied can be used. (105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 & 115) Front sprocket 13, Rear sprocket 74, 75, or 76 teeth. |
| 3 | Spark plug type and gap | NGK GR8DI. Filler gauge 1,00 mm must not fit in between the two electrodes. |
| 4 | Chain length and type | Only chains as supplied at the event by the manufacturer are legal to be used. TBC chain length. |
| 5 | Ride height | Front: TBC Rear: TBC |
| 6 | Camber and Castor | TBC |
| 7 | Ackerman settings | TBC |
| 8 | Seat supports | TBC |
| 9 | Seat fixing | Must be tight at all times. |
| 10 | Other notes | All side bars and front bars (crash protection) are required to be secured tight at all times |
| 11 | Optional parts | TBC |

From the 2nd non-qualifying practice ROTAX Recommendation: Jet 112, needle position 4, 1,15 mm spark plug gap and 65°C engine temperature

Note: Only standard components as supplied at the event by the manufacturer for the specific category may be used in accordance with the RMC GF Technical Regulations 2020 and its appendices.

3) 125 Junior MAX – Sodikart

| No. | Item | Specification |
|-----|---|--|
| 1 | Carburation and gearing mandatory for the 1 st free practice. | 130 Main Jet must be installed. Front sprocket 13, Rear sprocket 72 teeth. |
| 2 | Carburation and gearing options for the 2 nd free practice through to the Finals | Any main jet from the kit supplied can be used. (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133 & 134) Front sprocket 13 or (12 tooth, just in combination with wet tyres) Rear sprocket 71, 72, 73 or 74 teeth. |
| 3 | Spark plug type and gap | NGK GR8DI. Filler gauge 1,00 mm must not fit in between the two electrodes. |
| 4 | Chain length and type | Only chains as supplied at the event by the manufacturer are legal to be used. TBC chain length. |
| 5 | Ride height | Front: TBC Rear: TBC |
| 6 | Camber and Castor | TBC |
| 7 | Ackerman settings | TBC |
| 8 | Seat supports | TBC |
| 9 | Seat fixing | Must be tight at all times. |
| 10 | 3 rd Bearing | N/A |
| 11 | Other notes | All side bars and front bars (crash protection) are required to be secured tight at all times |
| 12 | Optional parts | TBC |

**From the 2nd non-qualifying practice ROTAX recommends: Jet 125, needle position 4,
0,65 mm spark plug gap and 55°C engine temperature**

Note: Only standard components as supplied at the event by the manufacturer for the specific category may be used in accordance with the RMC GF Technical Regulations 2020 and its appendices.