



REGULAMENTO DESPORTIVO 2020 SPORTING REGULATION 2020

125 MICRO MAX / 125 MINI MAX

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY

ROTAX®
RACING

VISA FPAK Nº 957A/RMCIT/2020

3MK
EVENTS

Emitido em 09/11/2020



ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY – 3MK Events

11 rue des Imprimeurs – 44220 COUERON – FRANCE

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

Email : contact@3mkevents.com

**ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY 2020****ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY 2020**

1. INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS.....	Page 2	1. SPECIFIC INFORMATION	Page 2
2. RESPONSABILIDADES.....	Page 3	2. RESPONSABILITES.....	Page 3
3. OBRIGAÇÕES E CONDIÇÕES GERAIS	Page 3	3. GENERAL UNDERTAKINGS.....	Page 3
4. SIGNIFICADO DAS BANDEIRAS	Page 4	4. SIGNIFICATION OF FLAGS.....	Page 4
5. KART E MATERIAL ADMITIDO.....	Page 4	5. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT.....	Page 4
6. CARENAGEM DIANTEIRA E KIT DE MONTAGEM.....	Page 4	6. FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT	Page 4
7. CARBURANTE.....	Page 4	7. FUEL.....	Page 4
8. LUBRIFICANTE.....	Page 4	8. LUBRICANTS.....	Page 4
9. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO.....	Page 4	9. RACING NUMBERS.....	Page 4
10. TRANSPONDEUR.....	Page 5	10. TRANSPONDER.....	Page 5
11. CÂMARA.....	Page 5	11. ONBOARD CAMERA.....	Page 5
12. SEGURANÇA GERAL.....	Page 5	12. GENERAL SAFETY.....	Page 5
13. FÓRMULA DA PROVA	Page 5	13. RUNNING OF THE MEETING.....	Page 5
14. BRIEFING.....	Page 7	14. BRIEFING.....	Page 7
15. GRELHA DE PARTIDA.....	Page 7	15. STARTING GRIDS.....	Page 7
16. PROCEDIMENTO DE PARTIDA.....	Page 7	16. STARTING PROCEDURE.....	Page 7
17. NEUTRALIZAÇÃO DE UMA MANAGA DE QUALIFICAÇÃO OU DE UMA CORRIDA	Page 8	17. NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE.....	Page 8
18. PROCEDIMENTO « SLOW ».....	Page 8	18. RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS	Page 8
19. SUSPENSÃO DE TREINOS OU CORRIDA	Page 8	19. SUSPENDING A PRACTICE OR RACE	Page 8
20. RETOMAR UMA CORRIDA (MANGA DE QUALIFICAÇÃO, PRÉ-FINAL OU FINAL).....	Page 8	20. RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT, PRE FINAL OR FINAL).....	Page 8
21. CHEGADA.....	Page 8	21. FINISH.....	Page 8
22. PARQUE FECHADO.....	Page 8	22. PARC FERMÉ.....	Page 8
23. INCIDENTES.....	Page 9	23. INCIDENTS.....	Page 9
24. RECLAMAÇÕES.....	Page 9	24. PROTESTS.....	Page 9
25. APELO.....	Page 9	25. APPEAL.....	Page 9
26. RACE CONTROL.....	Page 9	26. RACE CONTROL.....	Page 9
27. INSCRIÇÃO.....	Page 9	27. ENTRY FEES.....	Page 9
28. PRÉMIOS E PROTOCOLO DE PÓDIO.....	Page 10	28. PRIZE AND PODIUM PROTOCOL.....	Page 10
29. CASOS OMISSOS.....	Page 10	29. OMITTED CASES.....	Page 10

1. INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS

1.1) Motorsport Viana Clube, sócio nº84 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2020 uma competição nacional com participação estrangeira, destinada às categorias Rotax 125 Mini Max e Rotax 125 Micro Max, integrada no Rotax Max Challenge International Trophy 2020 (RMCIT 2020) que se realiza de 8 a 13 de dezembro de 2020, no Kartódromo Internacional do Algarve, Portimão.

Para efeitos deste documento, esta competição será denominada de **ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2020 – Micro / Mini (RMCIT 2020 – Micro / Mini)**.

O texto final deste Regulamento Desportivo será a versão em Inglês, que será usada em caso de disputa quanto à sua interpretação.

Os títulos neste documento são apenas para referência e não fazem parte deste Regulamento Desportivo.

A língua escrita e falada será o inglês.

Todas as partes envolvidas nesta competição (FPAK, Organizador, Promotor, Condutores, Concorrentes e a Pista) comprometem-se a aplicar e a cumprir as regras que regem o Rotax Max Challenge International Trophy 2020 – Micro /Mini.

1.2) Comité Organizador

M. Arnaldo Frias
M. Rui Vieira

1.3) Clube organizador :

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal,
E-mail : info@motorsportvianaclube.com

1.4) Promotor :

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail : contact@3mkevents.com
Web : www.rmc-internationaltrophy.com

1.5) Circuit :

Kartódromo Internacional do Algarve
Perímetro : 1531 mètres.
Sentido da prova: Ponteiros do relógio
Pole - Position : lado direito
Número de homologação: 1074
Data de homologação nacional : 24/08/2018
Web : www.autodromodoalgarve.com/the-park/kartodromo

1.6) Categorias e pilotos admitidos :

- 125 Micro MAX :
 - Idade mínima: 8 anos completados em 2020
 - Idade máxima: 11 anos completados em 2020.
 - Número máximo de pilotos admitidos: 36
- 125 Mini MAX :
 - Idade mínima: 10 anos completados em 2020
 - Idade máxima: 13 anos completados em 2020.
 - Número máximo de pilotos admitidos: 36

1.7) Licença :

Os Pilotos e Concorrentes devem possuir uma licença nacional válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. Obrigatória a Autorização de Participação escrita emitida pela respetiva ADN, exceto para pilotos nacionais.

Nota : Os pilotos não podem ser os próprios Concorrente.

1. SPECIFIC INFORMATION

1.1) Motorsport Viana Clube, FPAK club member nº84 of Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organizes in 2020 a national Competition with foreign participation for the classes Rotax 125 Mini MAX and Rotax 125 Micro MAX being part of the Rotax Max Challenge International Trophy 2020 (RMCIT 2020), from the 8th to the 13th December 2020, at Kartódromo Internacional do Algarve, Portimão.

For the purpose of this Regulation this competition will be referred as **ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2020 – Micro / Mini (RMCIT 2020 – Micro / Mini)**.

The final text of these Sporting Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their Interpretation.

Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

The language written and spoken shall be English.

All the parties concerned (FPAK, Organizer, Promoter, Drivers, Entrants and Circuit) undertake to apply and observe the rules governing the Rotax Max Challenge International Trophy 2020 – Micro /Mini.

1.2) Organizing Comitee:

Mr. Arnaldo Frias
Mr. Rui Vieira

1.3) Organizer:

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal,
E-mail: info@motorsportvianaclube.com

1.4) Promoter:

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail: contact@3mkevents.com
Web: www.rmc-internationaltrophy.com

1.5) Track:

Kartódromo Internacional do Algarve
Lenght: 1531 meters.
Direction of the track: Clockwise
Side of the pole position: Right hand side
Licence number: 1074
National homologation from: 24/08/2018
Web: www.autodromodoalgarve.com/the-park/kartodromo

1.6) Categories and eligible drivers:

- 125 Micro MAX:
 - Minimum age: 8th birthday in 2020.
 - Maximum age: 11th birthday in 2020
 - Maximum number of drivers: 36 drivers.
- 125 Mini MAX:::
 - Minimum age: 10th birthday in 2020.
 - Maximum age: 13th birthday in 2020
 - Maximum number of drivers: 36 drivers.

1.7) Licence:

Drivers and Entrants must be holders of a valid National Licence, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. Mandatory Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

Note: Drivers cannot be their own entrant.

1.8) Número de competição :

- 125 Micro MAX : De 01 a 36
- 125 Mini MAX : De 101 a 136

1.9) O Promotor reserva-se o direito de modificar a data ou anular o RMCIT – Micro/Mini sem pré-aviso em caso de força maior e de acordo com o Organizador e com a FPAK.

1.10) Tudo o que não está expressamente autorizado neste regulamento é proibido.

1.11) Por derrogação da FPAK o número de karts admitidos em pista será de 36.

2. RESPONSABILIDADES

2.1) Conforme Artigo do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

3. OBRIGAÇÕES E CONDIÇÕES GERAIS

3.1) O RMCIT 2020 – Micro /Mini desenrola-se de acordo com o presente regulamento e com os abaixo indicados, regulamentos esses que todos os Condutores, Concorrentes e Oficiais que fazem parte da competição se comprometem, em seu nome, dos seus empregados e agentes a respeitar :

- Código Desportivo Internacional e seus anexos.
- Prescrições Gerais FIA Karting 2020.
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2020 (PGAK 2020).
- Regulamento Técnico RMCIT 2020 para Mini Max/ Micro Max.
- Regulamento Técnico Internacional FIA Karting 2020.

3.2) Apenas o Promotor tem o direito de conceder isenções a este Regulamento Desportivo.

3.3) O Organizador reserva-se o direito de alterar ou anular sem pré-aviso um ou mais artigos do presente regulamento. Qualquer proposta de alteração será enviada pelo Organizador para a FPAK para aprovação. As alterações aprovadas serão efetuadas no presente documento e tornar-se-ão oficiais uma vez publicadas no site oficial da FPAK (www.fpak.pt/calendario/regulamentos/a-realizar).

3.4) É responsabilidade dos concorrentes assegurar que, as pessoas relacionadas pela sua inscrição, respeitem todas as disposições do CDI, assim como os restantes Regulamentos aplicáveis. Se um Concorrente estiver impossibilitado de estar presente na Competição, deverá designar por escrito um representante seu. Em qualquer momento da Competição a pessoa responsável por um kart é também responsável, conjunta e solidariamente com o Concorrente, pelo cumprimento de todas as disposições do Código e dos Regulamentos FIA Karting.

3.5) Os Concorrentes devem assegurar que os seus karts respeitam, em qualquer momento da Competição, os regulamentos técnicos e as condições de segurança aplicáveis na referida Competição.

3.6) Todas as pessoas envolvidas de qualquer forma por um kart participante na prova, ou presentes em qualquer outras funções, no Paddock, Zona Técnica ou na pista devem usar um passe apropriado em todos os momentos.

3.7) Ao inscreverem-se no RMCIT- Micro / Mini, o Concorrente e seu staff, o Condutor, o Mecânico e todos os restantes

1.8) Race numbers:

- 125 Micro MAX : From 01 to 36
- 125 Mini MAX : From 101 to 136

1.9) The Promotor reserves the right to change the date or to cancel the RMCIT 2020 without notice in case of force majeure as agreed with the Organizer and the FPAK.

1.10) Anything which is not expressly allowed in this regulation is forbidden.

1.11) By way of derogation from FPAK, the number of karts allowed in the track will be 36.

2. RESPONSABILITES

2.1) According Article 2 of the RMCIT 2020 Sporting Regulation.

3. OBLIGATIONS AND GENERAL UNDERTAKINGS

3.1) The RMCIT 2020 – Micro/Mini shall be run in accordance with this Sporting Regulation and the following regulations, which all Drivers, Entrants and Officials participating in this competition undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions:

- FIA International Sporting Code and its appendices.
- 2020 FIA Karting General Prescriptions.
- FPAK General Prescriptions 2020 (PGAK 2020).
- RMCIT Technical Regulation 2020 for Mini Max / Micro Mini Max.
- 2020 FIA Karting Technical Regulation.

3.2) Only the Promoter is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

3.3) The Organizer reserves the right to modify or cancel without prior notice one or several articles of these Regulations. Proposal of any change must be sent by the Organizer to FPAK for approval. Any approved changes will be added to this document and it will become official when published on the FPAK website (www.fpak.pt/calendario/regulamentos/a-realizar).

3.4) It is the Entrant's responsibility to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code and all the other applicable Regulations. If an Entrant is unable to be present in person at the Competition, he must nominate his representative in writing. The person having charge of an entered kart during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the Entrant for the respect of all the provisions of the Code and of the FIA Karting Regulations.

3.5) Entrants must ensure that their karts comply with the conditions of eligibility and safety throughout practice and the race.

3.6) All persons concerned in any way by an entered kart or present in any other capacity whatsoever in the Paddock, Servicing Parks or on the track must wear an appropriate pass at all times.

3.7) By entering the RMCIT- Micro / Mini, the Entrant, the Entrant's staff, the Driver, the Team, the Mechanic, and all attendees agree that photos, videos and their names may be

acompanhantes, concordam que fotos, vídeos e os seus nomes possam ser usados pelo Promotor e pelo Organizador sem qualquer contrapartida, reclamação ou indemnização de qualquer espécie (nomeadamente no âmbito dos seguintes suportes: lista de inscritos, classificações, curriculum do Condutor, publicidade, site, redes sociais, meios de comunicação, entrevistas, programas de televisão, etc ...).

4. SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

▪ Artigo 2.15 das Prescrições Gerais FIA Karting.

5. KART E MATERIAL ADMITIDO

5.1) O RMCIT 2020 – Micro / MNI é reservado unicamente a karts equipados com os motores Rotax Max nas configurações 125 Micro Max e 125 Mini Max e conforme o Regulamento Técnico do RMCIT 2020 – Micro /Mini.

5.2) Cada Condutor poderá apresentar-se nas Verificações Técnicas Iniciais com o seu equipamento, de acordo com o Regulamento Técnico RMCIT 2020 – Micro /Mini :

Número de chassis	1
Número de motores	2 (correspondente à sua categoria)

5.3) Os karts devem ser presentes às Verificações Técnicas Iniciais totalmente completos (chassis, carroçaria e acessórios montados) e com os motores.

5.4) Chassis

5.4.1) O chassis deve estar conforme o “Regulamento Técnico RMCIT 2020 – Micro / Mini”.

5.4.2) Durante a Competição, em caso de acidente, o Condutor pode trocar apenas uma vez de chassis, mediante a autorização expressa do Comissário Técnico Chefe. O chassis trocado deve ser da mesma marca do anterior.

5.5) Motores

O motor e acessórios devem estar conforme o “Regulamento Técnico RMCIT 2020 – Micro / Mini”.

5.6) Pneus

Segundo o Regulamento Técnico do RMCIT 2020 – Micro / Mini.

5.7) Peso Mínimo

Segundo o Regulamento Técnico do RMCIT 2020 – Micro / Mini.

6. CARENAGEM DIANTEIRA E KIT DE MONTAGEM

6.1) O uso do pára-choques frontal e do kit de montagem é obrigatório no RMCIT 2020– Micro /Mini e de acordo com o estabelecido no artigo 16 do RMCIT 2020 Sporting Regulations.

7. CARBURANTE

7.1) Segundo o RMCIT 2020 Technical Regulations.

8. LUBRIFICANTE

8.1) Segundo o RMCIT 2020 Technical Regulations.

used by the Promoter and the Organizer without counterpart, claim or compensation of any kind (in particular in the context of the following supports: list of entries, rankings, Driver Profile, advertising, website, social networks, media, interviews, television programs, etc ...).

4. SIGNIFICATION OF FLAGS

▪ Article 2.15 of 2020 FIA Karting General Prescriptions.

5. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

5.1) *The RMCIT 2020 is reserved for karts with ROTAX MAX engines with configurations 125 Micro Max and 125 Mini Max, as defined by the “RMCIT 2020 – Micro / Mini Technical Regulations”.*

5.2) *Each driver will be entitled to submit to Scrutineering the equipment as defined in the “RMCIT 2020 – Micro / Mini Technical Regulations”.*

Number of chassis	1
Number of engines	2 (corresponding to the category)

5.3) *The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.*

5.4) Chassis

5.4.1) *Chassis must be in accordance with the “RMCIT 2020 – Micro / Mini Technical Regulations”.*

5.4.2) *During the event, and in case of an accident, the driver can only change once a chassis (frame) following the authorization of the Chief Scrutineer. The replacement frame must be from the same “Manufacturer”.*

5.5) Engines

Engine and its accessories must be used in accordance with the “RMCIT 2020 – Micro / Mini Technical Regulations”.

5.6) Tires

According to the “RMCIT 2020 Micro / Mini Technical Regulations”.

5.7) Minimum weight

According to the “RMCIT 2020 Micro / Mini Technical Regulations”.

6. FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT

6.1) *The use of a homologated front fairing and of the homologated front fairing mounting kit is mandatory at the RMCIT 2020, according article 16 of RMCIT 2020 Sporting Regulations.*

7. FUEL

7.1) *According to the “RMCIT 2020 Technical Regulations”.*

8. LUBRICANT

8.1) *According to the “RMCIT 2020 Technical Regulations”.*

9. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

9.1) Os números de competição autorizados são apenas os fornecidos pelo Promotor. Será aplicada uma multa de 100€ (cem euros) – a ser paga no Colégio de Comissários Desportivos - ao concorrente que utilize outros números.

9.2) Os números de competição devem ser colocados no kart antes dos Treinos Livres Oficiais, na frente nas duas laterais do kart e na traseira da carroçaria.

9.3) O Condutor é responsável por garantir que os referidos números são perfeitamente visíveis em qualquer momento da competição para a Cronometragem e Oficiais de Prova.

10. TRANSPONDER

10.1) O Condutor/Concorrente pode utilizar o seu próprio transponder ou alugar um ao Promotor. O carregamento e bom funcionamento do transponder é da responsabilidade do Condutor e /ou Concorrente.

Apenas os seguintes modelos são autorizados :

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 com bateria.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

10.2) A utilização do transponder é obrigatória desde a primeira sessão de Treinos Livres Oficiais até à fase Final da competição.

10.3) O transponder deve ser fixado na parte traseira do assento do kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cm de distância ao solo.

10.4) Por determinação do Comissário Técnico Chefe, e mediante aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutra local do kart para um, vários ou todos os Condutores.

11. CÂMARAS DE VÍDEO

11.1) Artigo 21 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

12. SEGURANÇA GERAL

12.1) Artigo 22 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

13. FÓRMULA DA PROVA

13.1) A Competição é composta por Treinos Livres Oficiais, Treinos Cronometrados, Mangas de Qualificação, Pré-Final e Final.

13.2) Treinos Livres Oficiais :

Os Treinos Livres Oficiais são reservados aos Condutores inscritos no RMCIT 2020. Os pilotos serão divididos em grupos, conforme mencionado no Horário Oficial da prova.

13.3) Treinos Cronometrados:

Em cada categoria, os Condutores que tenham efetuado as Verificações Técnicas Iniciais serão divididos em grupos iguais (se possível), por sorteio efetuado na presença de, pelo menos, um Comissário Desportivo.

9. RACING NUMBERS

9.1) Drivers must mandatory use the racing numbers supplied by the Promoter. A fine of 100 Euros - to be paid to the Stewards of the meeting - will be inflicted to any Entrant who do not comply this identification rule.

9.2) The racing numbers must be fitted before Official Free Practice, on both front and rear and on both sides towards the rear of the bodywork.

9.3) The Driver is responsible at all times for ensuring that the required numbers are clearly visible to Timekeepers and Officials.

10. TRANSPONDER

10.1) The Driver / Entrant must have his own transponder or rent it to the Promoter. It is his / her responsibility to have it charged and functioning all the time whenever he / she will be on the track.

Only the following transponder models are authorized:

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

10.2) The use of the transponder is mandatory at all times from the first Official Free Practice until the Final.

10.3) The transponder must be fixed on the back of the kart seat and cannot exceed the positioning 40 cm in height from the ground.

10.4) By determination of the Chief Scrutineer of the meeting and under approval of Stewards, the transponder positioning may be changed for one, some, or for all drivers.

11. ONBOARD CAMERA

11.1) According article 21 of the RMCIT 2020 Sporting Regulations.

12. GENERAL SAFETY

12.1) According article 22 of the RMCIT 2020 Sporting Regulations.

13. RUNNING OF THE MEETING

13.1) The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre Final and a final phase.

13.2) Official Free Practice:

It will be reserved for Drivers who have entered the RMCIT 2020. Drivers are divided into series as mentioned in the official timetable of the event.

13.3) Qualifying Practice:

In each class, drivers who have passed Scrutineering are divided into equal series if possible, by drawing lots in the presence of at least one Steward.

Cada grupo tem prevista, no mínimo, uma sessão de 8 minutos. O total de Condutores por grupo não pode ser superior a 36.

Os Condutores devem entrar em pista no máximo 3 minutos após o início dos Treinos Cronometrados. Um Condutor que não tenha entrado em pista após os 3 minutos será desqualificado dos Treinos Cronometrados.

Todo o Condutor que tenha cruzado a linha de meta será considerado como tendo efetuado os treinos e o seu tempo de volta será validado, quaisquer que sejam as circunstâncias. Todas as voltas completas serão consideradas.

O melhor tempo considerado será o da volta mais rápida durante a sessão. Em caso empate será considerado o segundo melhor tempo, e assim sucessivamente até que o empate não ocorra.

A classificação dos Treinos Cronometrados será estabelecida da seguinte forma :

- Se há apenas um grupo :
A grelha de partida será determinada pela ordem crescente dos tempo mais rápido conseguido por cada Condutor.
- Se há dois grupos :
O primeiro lugar será atribuído ao melhor tempo do primeiro grupo (ou seja o que tem o tempo mais rápido no cômputo dos dois grupos), o 2º lugar para o mais rápido do segundo grupo, o 3º lugar para o 2º mais rápido do primeiro grupo, o 4º lugar para o 2º mais rápido do segundo grupo, o 5º lugar para o 3º mais rápido do primeiro grupo, o 6º lugar para o 3º mais rápido do segundo grupo e assim sucessivamente.
- Se há três grupos :
O primeiro lugar será atribuído ao melhor tempo do primeiro grupo (ou seja o que tem o tempo mais rápido no cômputo dos três grupos), o 2º lugar para o mais rápido do segundo grupo, o 3º lugar para o mais rápido do terceiro grupo, o 4º lugar para o 2º mais rápido do primeiro grupo, o 5º lugar para o 2º mais rápido do segundo grupo, e assim sucessivamente.
- E assim sucessivamente de acordo com o mesmo princípio se houver mais grupos.
- Se um Condutor não tiver qualquer tempo, este deve ser colocado no final da grelha de partida. Se vários Condutores estiverem na mesma situação, a sua posição na grelha será atribuída por sorteio.

■ Um Condutor parar na « Área de Reparação » ou no « Parque de chegada » será definitivo. Em caso algum não poderá retomar os treinos.

13.4) Mangas de Qualificação :

- Na Mangas de Qualificação os pontos são atribuídos da seguinte forma : 0 pontos para o 1º ; 2 para o 2º ; 3 para o 3º ; e assim sucessivamente com o incremento de um ponto por lugar.
- Se um Condutor não participar numa Manga de Qualificação ser-lhe-á atribuído um numero de pontos igual ao número de participantes mais um (Caso A : 36 participantes ou menos) ou igual ao número de participantes dos grupos A e B mais um (Caso B : 37 participantes ou mais).
- Se um Condutor receber uma bandeira preta ou for desqualificado ser-lhe-á atribuído um numero de pontos igual ao número de participantes mais 2 (Caso A : 36 participantes

At least one 8 minutes session per series is provided for. Each series will comprise a maximum number of 36 Drivers.

Drivers must be on track 3 min after Qualifying Practice started. If a driver is not on track after those 3 min the driver will be disqualified from Qualifying Practice.

Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the start area will be considered as having started, and his lap time will be taken into account, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted.

The time retained is that of the best lap covered during the session. Any ties will be decided by the 2nd best time set byH each Driver, and so on in the case of further ties.

The final classification of Qualifying Practice will be drawn up as follows:

- *If there is only one series:
The grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each Driver.*
- *If there are two series:
1st place goes to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the 2nd fastest time of the 1st series, 4th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, 5th place to the 3rd fastest time of the 1st series, and so on.*
- *If there are three series:
1st place to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the fastest time of the 3rd series, 4th place to the 2nd fastest time of the 1st series, 5th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, and so on.*
- *And so on according to the same principle if there are further series.*
- *If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by drawing lots.*

■ *If a Driver stops in the "Repair Area" or in the "Finish Park", it will be final. He/she will not be allowed to restart.*

13.4) Qualifying Heats:

- *For the Qualifying Heats, points will be awarded as follows: 0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place.*
- *If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number of participants of groups A and B plus 1 (in Case B: 37 participants and more).*
- *If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number*

ou menos) ou igual ao número de participantes dos grupos A e B mais 2 (Caso B : 37 participantes ou mais).

■ Um Condutor que não tenha completado o número total de voltas, mesmo que não tenha terminado a Manga de Qualificação, será classificado de acordo com o número de volta completado.

■ Em ambas as categorias haverá três Mangas de Qualificação e cada Condutor disputará essas mesma mangas. A grelha de partida para cada uma das mangas de qualificação será estabelecida com base na classificação dos Treinos Cronometrados.

■ No final das Mangas de Qualificação será estabelecida uma classificação intermédia. No caso de um eventual empate entre dois ou mais Condutores, a classificação será feita tendo em conta a classificação de cada Condutor nos Treinos Cronometrados.

13.5) Pré-Final :

■ Uma Pré-Final será organizada para cada uma das categorias. Participarão todos os Condutores classificados, num máximo de 36. A grelha de partida será estabelecida em função da classificação intermédia após as Mangas de Qualificação.

13.6) Final :

■ Participarão todos os Condutores classificados na Pré-Final, num máximo de 36. A pré-grelha será estabelecida em função da classificação da Pré-Final.

■ Durante a Final, Todo o Condutor que seja, ou que esteja em situação de ser dobrado, pelo líder da corrida, por qualquer que seja o motivo, ser-lhe-á mostrada a bandeira azul e vermelha (dupla diagonal) com o seu número de competição. O Condutor deverá obrigatoriamente dirigir-se para a balança no Parque Fechado e será classificado de acordo com o número de voltas que tenha completado.

13.7) Número de voltas:

	Qualifying Heats	Pre Final	Final
125 Micro MAX	9 laps	11 laps	11 laps
125 Mini MAX	10 laps	13 laps	13 laps

■ Em « Corrida à Chuva », o número de voltas para as Mangas de Qualificação e Pré-Finais sofrerá uma redução de 2 voltas.

■ Em « Corrida à Chuva », o número de voltas para a Final sofrerá uma redução de 3 voltas.

13.8) Em cada categoria, a classificação final do RMCIT 2020 – Micro / Mini será a classificação da Final.

14. BRIEFING

14.1) O Briefing será enviado por e-mail aos Condutores e Concorrentes nem formato pdf ou através de um link em formato vídeo. É responsabilidade do Piloto e Concorrente visionar o briefing com a devida atenção. Será disponibilizado um endereço de e-mail para eventuais questões que possam surgir. As questões devem ser colocadas no mínimo 48 horas antes dos Treinos Livres Oficiais.

15. GRELHA DE PARTIDA

15.1) De acordo como o artigo 25 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

16. PROCEDIMENTO DE PARTIDA

of participants of groups A and B plus 2 (in Case B: 37 participants and more).

■ Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

■ In both classes there will be three Qualifying Heats and all drivers will run those 3 Qualifying Heats. The starting grids of each of the Heats will be established on the basis of the results of Qualifying Practice.

■ At the end of the Qualifying Heats, an intermediate classification will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.

13.5) Pre Final:

■ A Pre Final will be organized for both classes. Will compete all classified Drivers as a maximum of 36. Starting positions will be determined according to the Intermediate Classification established after the Qualifying Heats.

13.6) Final:

■ Will compete all classified Drivers in the Pre-Finals, as a maximum of 36. Starting positions will be determined according to the Pre-Final classification.

■ During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his starting number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.

13.7) Number of laps:

	Qualifying Heats	Pre Final	Final
125 Micro MAX	9 laps	10 laps	11 laps
125 Mini MAX	10 laps	11 laps	13 laps

■ In wet conditions, all the mentioned numbers of laps for Qualifying Heats and Pre Finals will be reduced in 2 laps.

■ In wet conditions, all the mentioned numbers of laps for the Finals will be reduced in 3 laps.

13.8) For each class, the classification of RMCIT – Micro / Mini will be the classification of the Final.

14. BRIEFING

14.1) Either the Briefing will be sent by e-mail address to Drivers and Entrants in .pdf format or available via a video link. It is the responsibility of Drivers and Entrants to read it carefully or watch it. In case of questions, an e-mail address will be available to send any questions concerning the Competition. The questions will must be sent at least 48 hours before the Official Free Practice.

15. STARTING GRIDS

15.1) According article 25 of the RMCIT 2020 Sporting Regulation

16. STARTING PROCEDURE

16.1) De acordo com o Artigo 26 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

As partidas serão lançadas, com a grelha constituída por duas linhas de karts.

Haverá uma volta de formação antes de ser dada a partida. Contudo, no caso de o Diretor de Prova ou o Diretor de Corrida não estar satisfeito com a formação poderá decidir por mais uma volta de formação.

17. NEUTRALIZAÇÃO DE UMA MANGA DE QUALIFICAÇÃO OU DE UMA CORRIDA

17.1) Artigo 26 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

18. RETOMAR UMA CORRIDA COM PROCEDIMENTO « SLOW »

18.1) Artigo 28 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

19. SUSPENSÃO DE TREINOS OU UMA CORRIDA

19.1) Artigo 29 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

20. RETOMAR UMA CORRIDA (MANGA DE QUALIFICAÇÃO, PRÉ-FINAL OU FINAL)

20.1) Artigo 30 do RMCIT 2020 Sporting Regulation.

21. CHEGADA

21.1) Artigo 31 do RMCIT 2020 Sporting Regulation

21.2) Em caso de dois ou mais Condutores cruzarem a e linha de chegada ao mesmo tempo, detreminado pela cronometragem ou mesmo pelo sistema de « foto finish » (que prevalece sobre a cronometragem e/ou sobre o relatório do Juiz de Facto eventualmente nomeado), o empate entre os Condutores envolvidos será decidido recorrendo à volta mais rápida na corrida em questão.

22. PARQUE FECHADO

22.1) Article 2.13 das Prescrições Gerais FIA Karting 2020.

22.2) Apenas o Condutor e 1 Mecânico podem aceder ao Parque de Montagem e ao Parque de Desmontagem, apresentando os respetivos passes e/ou pulseiras previamente fornecidas pelo Promotor no início do evento.

22.3) Só é permitido pôr os motores em funcionamento no Parque de Montagem e apenas durante 5 segundos.

22.4) Apenas é autorizada a medição da pressão dos pneus no Parque de Chegada, pelo Condutor ou pelo Mecânico, após o procedimento de pesagem do kart. Qualquer outra intervenção técnica é proibida, salvo autorizada pelos Comissários Técnicos.

22.5) A partir dos Treinos Cronometrados e até à Final, os Condutores e Mecânicos devem apresentar-se no Parque De Montagem com as caixas de ferramentas abertas e colocadas no « trolley ».

22.6) O Comissário Técnico Chefe reserva-se o direito de proibir qualquer ferramenta no Parque de Montagem.

16.1) According Article 26 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

Starts will be “rolling” starts, the grid being constituted of two lines of karts.

Karts will cover one Formation Lap before the start may be given. If the Race Director or Clerk of the Course is not satisfied with the formation he may decide for another formation lap.

17. NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE

17.1) According Article 26 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

18. RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS

18.1) According Article 28 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

19. SUSPENDING A PRACTICE OR RACE

19.1) According Article 29 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

20. RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT, PRE FINAL OR FINAL)

20.1) According Article 30 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

21. FINISH

21.1) According Article 31 of RMCIT 2020 Sporting Regulation.

21.2) In the case of a dead heat on the Finish Line revealed by timekeeping or by a photo finish system (which shall prevail over timekeeping and/or a report from the Finish Line Judge, if such a Judge had been appointed), the rule for deciding between tying Drivers shall be the fastest lap time recorded by each Driver during the race concerned.”

22. PARC FERMÉ

22.1) Article 2.13 of the 2020 FIA Karting General Prescriptions.

22.2) Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the “Start Servicing Park” and “Finish Park” presentation of the wristbands or pass’s previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.

22.3) Starting of engines for 5 seconds only is allowed at the “Start Servicing Park”.

22.4) Only the measure of the tyres pressure is allowed in the “Finish Park” by the Driver or the Mechanic after the weighing procedure made. Any other intervention is strictly forbidden except with the Chief Scrutineer’s agreement.

22.5) From the Qualifying Practice to the Final Phase, Drivers and Mechanics must come up to the “Start Servicing Park” Servicing Park with the toolboxes opened on the trolley.

22.6) The Chief Scrutineer reserves the right to prohibit any kind of tools in the “Start Servicing Park”.

23. INCIDENTES

23.1) Conforme Artigo 33 do RMCIT2020 Sporting Regulation.

24. RECLAMAÇÕES

24.1) De acordo com o Artigo 13 do Código Desportivo Internacional da FIA.

24.2) A Reclamação deve ser apresentada por escrito ao Diretor de Prova ou ao seu adjunto no prazo de 10 minutos após a afixação das classificações oficiais dos Treinos Cronometrados, Mangas de Qualificação e Pré-Finais e 30 minutos após a afixação das classificações oficiais das Finais. A Reclamação deve ser acompanhada pelo valor definido neste regulamento. Na ausência do Diretor de Prova ou do seu adjunto a Reclamação deve ser apresentada ao Colégio de Comissários Desportivos.

24.3) Montante da Reclamação : 500€.

25. APELO

25.1) Segundo o artigo 15 do Código Desportivo Internacional da FIA.

25.2) Os Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, têm o direito de apelar para o Tribunal de Apelação sobre uma decisão dos Comissários Desportivos que lhes seja desfavorável. A taxa de Apelo é de 2500€ (dois mil e quinhentos euros) que devem ser pagos à FPAK.

25.3) O procedimento de Apelo deve ser feito de acordo com os artigos 15.4 e 15.5 do Código Desportivo Internacional da FIA

25.4) De acordo com o Artigo 12.2 do Código Desportivo Internacional da FIA, as penalidades de tempo impostas pelo Colégio de Comissários Desportivos por infrações aos regulamentos não são suscetíveis de apelação.

26. RACE CONTROL

26.1) Caso a Competição seja coberta por câmaras de vídeo contratadas pela organização, os vídeos das corridas são reservados apenas ao Colégio de Comissários Desportivos, que é o único autorizado a fornecê-los aos pilotos se assim o entender.

27. INSCRIÇÃO

27.1) As inscrições para a prova devem ser feitas através do web link : <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>

27.2) As inscrições são reservadas aos distribuidores Rotax Distributeurs ROTAX. Os lugares remanescentes poderão ser abertos ao público.

27.3) As inscrições para o público estão abertas até às 23h59 CET do dia 1 de Novembro de 2020.

27.4) O valor da inscrição para cada categoria inclui : taxa de inscrição e 2 jogos de pneus slick.

27.5) O valor de inscrição deve ser pago ao Promotor, sendo o seguinte :

■ 125 Micro Max : 860 Euros

23. INCIDENTS

23.1) According Article 33 of the RMCIT 2020 Sporting Regulation.

24. PROTESTS

24.1) According to article 13 of FIA International Sporting Code.

24.2) The right to protest must be presented in writing to the Clerk of the Course or to his deputy within 10 minutes after the posting of the results of the Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre Finals and within 30 minutes after the posting of the classification of the Finals. They shall be accompanied by the Protest fee mentioned in this regulation. In the absence of the Clerk of the Course or of his deputy, they shall be presented to the Stewards of the Competition or to one of them.

24.3) Amount of the Protest fee: 500€.

25. APPEAL

25.1) According to article 15 of FIA International Sporting Code.

25.2) Entrants, whatever their nationality, shall have the right to appeal against a sentence or other decision pronounced on them by the stewards before the FPAK Court of Appeal. The appeal fee is 2500€, and must be paid to FPAK.

25.3) Procedure of Appeal must be done according articles 15.4 and 15.5 of FIA International Sporting Code.

25.4) In accordance with Article 12.2 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the Regulations are not susceptible to appeal.

26. RACE CONTROL

26.1) In case of the Competition is covered by the race control video, the videos of the races are only reserved for the Panel of Stewards which is the only one authorized to provide them to the drivers if it wishes.

27. ENTRY FEES

27.1) Entry fees and entries must be made online on the website: <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>

27.2) Entries are reserved for ROTAX Distributors. Remaining seats will be available by open registrations.

27.3) The open registration will be opened to the public (to every drivers) until 01st November 2020 at 23h59 CET.

27.4) Entry includes for each category: Entry fee, and 2 sets of slick tyres.

27.5) The entry fee will be payable to the Promoter and the amount is:

■ 125 Micro Max : 860 Euros
 ■ 125 Mini Max : 860 Euros

- 125 Mini Max : 860 Euros

27.6) O Promotor reserva o direito de recusar uma inscrição a qualquer Concorrente ou a uma equipa.

28. PROTOCOLO DO PÓDIO

28.1) Haverá taças para os três primeiros classificados de cada categoria.

28.2) Os vencedores nas categorias 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, receberão também um “quad” DS 90 Can Am.

28.3) Os segundos classificados nas categorias 125 Micro MAX e 125 Mini MAX receberão como prémio um motor Rotax referente à sua categoria em que participaram no RMCIT 2020.

28.4) Os terceiros classificados nas categorias 125 Micro MAX e 125 Mini MAX receberão como prémio um voucher no valor de 1000 Euros (impostos incluídos) do seu distribuidor nacional Rotax.

29. CASOS OMISSOS

29.1) Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional FIA e da regulamentação nacional em vigor.

27.6) *The Promoter reserves the right to refuse any Entrant or to a Team.*

28. PRIZE AND PODIUM PROTOCOL

28.1) *There will be trophies for the first 3 classified in each class.*

28.2) *The winners in 125 Micro MAX and 125 Mini MAX, will be also awarded with a quad DS 90 Can Am.*

28.3) *The ranked second drivers in 125 Micro MAX and 125 Mini MAX will receive as prize an engine corresponding to the category of his/her RMCIT 2020 participation.*

28.4) *The third drivers in 125 Micro MAX and 125 Mini MAX will receive as prize a ROTAX voucher worth 1000 Euros (taxes included) from their national ROTAX Distributors.*

29. OMITTED CASES

29.1) *Eventual omissions or doubts raised in the interpretation of this Regulation will be analyzed and decided by the Stewards, in compliance with the provisions of the FIA International Sporting Code and National regulations in force.*

