



# Troféu C1 Learn & Drive Circuito Artur Lemos – Estoril

jornada dupla 6 + 6 horas

## Single Seater Series 2020

**ACDME**

**5 e 6 de Setembro de 2020**

***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

VISA FPAK Nº 793/C1LD/2020

Emitido em: 07/08/2020



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
07-08-2020	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Competição	FPAK
10-08-2020	09:00	Abertura das inscrições	Secretariado da Competição
28-08-2020	23:00	Encerramento das Inscrições	
31-08-2020	12:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		Web do Organizador
01-09-2020	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
04-09-2020	18:00	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD 1º andar da Torre
05-09-2020	08:00 09:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição

### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 – A ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril** adiante designada por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 4 e 5 de Setembro de 2020 no Circuito do Estoril, no Estoril uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Circuito Artur Lemos – Estoril, jornada dupla 6 + 6 horas do Trofeu C1 e Single Seater Series**

**1.1.1 – A** presente competição conta para o **Troféu C1 Learn & Drive e Single Seater Series**

#### 1.2 – Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	<b>ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril</b>	
<b>Morada</b>	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 2645-901 ALCABIDECHE	
<b>Telefone</b>	<b>(+351) 912617996</b>	
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	
<b>Representado por:</b>	<b>Carlos Lisboa</b>	<b>Presidente</b>
	<b>Fátima Carrasqueira</b>	<b>Diretora Desportiva</b>

#### 1.3 – Quadro Oficial

Dia 04-09-2020 a 06-09-2020	No quadro da base da Torre de Control
-----------------------------	---------------------------------------

#### 1.4 – Secretariado permanente da competição

<b>Clube</b>	ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril	
<b>Morada</b>	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13	
<b>Telefone - e-mail</b>	<b>(+351) 912617996</b>	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>

Todos os Concorrentes deverão consultar a página oficial do promotor ([www.trofeuc1.com](http://www.trofeuc1.com)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

### 1.5 – Secretariado da Competição

Local	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,			
Dia da Semana	Sábado	Domingo		
Data	05-09-2020	06-09-2020		
Horário	09H00	20H00	08H00	20H00
Telefone	(351) 912617996		Email	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>

### 1.6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
05 e 06 de 09 - 2020	08:00 - 19:00	Media Center do Circuito do Estoril

1.7 – Parque Fechado - Devidamente assinalado na traseira da torre de controle

1.8 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK - No Medical Center

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive e Single Seater Series e pelo presente Regulamento Particular os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – O programa da competição desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

## Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

### 3.1 – Oficiais

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	TBA	TBA	
	Nuno Sabido	TBA	
	TBA	TBA	
Diretor de Prova	Carlos Lisboa	DP PT20/2816	
Diretor de Corrida	Fátima Carrasqueira	DP PT20/0034	
Diretor de Corrida Adjunto	Rodrigo Ferreira	DP PT20/1513	
Diretor de Prova Adjunto	António Mourinha	DPA PT20/570	
Responsável de Segurança	Rodrigo Ferreira	DP PT20/1513	
Juizes de Facto	Grelhas de Partidas	José Santos	CCP PT20/986
	Falsa Partida	José Santos	CCP PT20/986
	Velocidade Pit Lane	João Filipe	CCP PT20/2412
	Condutor SC	Rosário Sotto Mayor	CNB PT20/3591
	Observador SC	Susana Filipe	CP PT20/2413
Comissário Técnico Chefe	Nuno Azevedo	CTC PT20/438	
Comissario Técnico Adjunto	João Hipólito	TBA	
Comissários Técnicos	Carlos Correia	CTC PT20/1343	
	Mário Rodrigues	TBA	
	Alda Vitorino	CTE PT20/2929	
	TBA	TBA	
	TBA	TBA	
Comissário Técnicos do Troféu	Luís Cavaco	TBA	
	Jorge Nogueira	TBA	
	Francisco Cavaco	TBA	
	Pedro Santos	TBA	

Comissário de Parques	Carlos Calvelas	TBA
Starter	Bruno Costa	TBA
Secretária da Prova	Sandra Coelho	CP PT20/3222
Relações com os Concorrentes	 Mário Rosas Telemóvel - +351 918102594	TBA
Responsável pela Cronometragem	Jorge Pinto	TBA
Responsável pelos Resultados	Jorge Pinto	TBA
Médico da Prova	Marcelo Villares	MC PT 20/0024

## Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – As definidas no Art. 17 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive e do Art. 6 do regulamento desportivo do Single Seaters Series

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em [www.trofeuc1.com](http://www.trofeuc1.com)

5.2 – As inscrições serão recebidas pelo promotor do Troféu C1 Learn & Drive nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

**Até às 23:00 Horas do dia 28 de Agosto de 2020**

5.2.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse do promotor, o até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições (31.08.2020) e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

### 5.2.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue ao promotor devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limites.

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 – O valor da taxa de Inscrição (*com a publicidade obrigatória* proposta pelo promotor) é de acordo com o descrito no Art. 18 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive, e do artº 4 do regulamento desportivo de Single Seater Series 2020

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pelo promotor se for acompanhado pela respetiva taxa.

### 6.3 – Cronometragem

#### 6.3.1 – Transponders

a) Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 12.1.3.1 das PEV 2020.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 12.1.3.1 das PEV 2020, poderá solicitar à organização da competição o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas.

O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efetuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), à ordem do Circuito do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse da Circuito do Estoril até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

### 6.4 – Seguro

6.4.1 – Em complemento à taxa de inscrição, deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e/ou pilotos, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

## Art. 7 – PUBLICIDADE – NÚMERO DE COMPETIÇÃO

7.1 – De acordo com o definido nos Arts. 7 e 8 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive, e Art.7 e 8 do regulamento desportivo de Single Seater Series 2020.

## Art. 8 – DEFINIÇÃO DO CIRCUITO

8.1 - Perímetro do circuito	4182 Km
8.2 - Dados de Homologação	FIA - Grau 1
8.3 - Sentido do circuito	Sentido horário
8.4 - Pole-position Partida Lançada	Direita

## Art. 9 – SEGURANÇA DE CONDUTORES E VIATURAS

9.1 – Equipamento de viaturas – conforme o Art. 11.1 das PGAK.

9.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 10 – VERIFICAÇÕES

10.1 – As Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais serão efetuadas em:

10.1.1 – **Verificações Administrativas** - Secretariado - Av<sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, da ACDME. Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.

10.2 – **Verificações Técnicas Iniciais** - Serão efetuadas nas Boxes 1,2 do Circuito do Estoril, segundo o descrito no Anexo I.

10.3 – As Verificações Técnicas finais serão efetuadas Boxes 1 e 2, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## Art. 12 – PRÉMIOS

12.1 – De acordo com o definido no Art. 19 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive e Artº 17 do regulamento desportivo de Single Seater Series 2020 e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

## Art. 13 – CONCORRENTES E CONDUTORES / EQUIPAS

13.1 – Equipas – Constituição

13.1.1 - Para o Troféu C1 Learn & Drive (Artº 6 do regulamento desportivo)

Cada equipa será constituída por um máximo de 6 (seis) pilotos e um mínimo de 3 (três) pilotos e por um diretor desportivo que será o único autorizado a comunicar com a direção de prova e organização.

Até ao final das verificações administrativas, as equipas compostas por menos de 6 (seis) pilotos podem solicitar ao CCD a inclusão de mais pilotos.

Um piloto pode integrar 2 (duas) equipas numa mesma competição.

Identificação dos pilotos: Em cada equipa, cada piloto tem de, a partir do início dos treinos cronometrados e durante todo o desenrolar da competição, colocar no capacete uma tag RFID fornecida pela Organização.

13.1.2 - Para Single Seater Series 2020 (Artº 6 do regulamento desportivo)

Cada equipa será constituída por um máximo de 2 (dois) pilotos e um mínimo de 1 (um) pilotos e por um diretor desportivo que será o único autorizado a comunicar com a direção de prova e organização.

A equipa deverá realizar a sua inscrição na categoria correspondente às características da sua viatura conforme a classe.

## **Art. 14 – FORMULA DA PROVA**

**14.1** Para as jornadas de 6 + 6 Horas:

**14.1.2** Duas sessões de treinos cronometrados com a duração de 60 (sessenta) minutos.

**14.1.3** Duas corridas com a duração de 360 (trezentos e sessenta) minutos.

**14.1.4** São obtidos dois resultados para a pontuação do Troféu: corrida 1 e corrida 2.

## **Art. 15 – CORRIDA**

### **Troféu C1 Learn & Drive**

#### **15.1 – Grelha de Partida**

No final da sessão de treinos cronometrados será publicada a classificação provisória das viaturas que tenham efetuado os melhores tempos assinada pelo diretor de corrida contemplando um número máximo de pilotos que não poderá ultrapassar o número de viaturas admitidas à partida.

**15.2** Se um ou vários pilotos fizerem tempos idênticos, a prioridade será dada àquele que tiver realizado esse tempo em primeiro lugar.

**15.3** A grelha de partida será elaborada em função dos resultados finais oficiais dos treinos cronometrados.

#### **15.4 – Procedimento de partida**

Nas competições do Troféu C1 Learn & Drive existirão procedimentos de partida lançada, acordo com o que está definido nos Art. 28.3 e 28.9 das PEV.

#### **15.5 – Paragens obrigatórias**

**15.5.1** Têm de ser realizadas 5 (cinco) paragens obrigatórias nas boxes em cada corrida de 6 horas.

**15.5.2** Todos os pilotos têm de conduzir no mínimo um total de 45 (quarenta e cinco) minutos em cada corrida de 6 horas.

**15.5.3** Em todas as paragens obrigatórias, o tempo de loop a loop tem de ser de 360 (trezentos e sessenta) segundos.

**15.5.4** Não existem janelas de entrada nas boxes obrigatórias para as paragens.

**15.5.5** O piloto tem de sair da viatura pela porta do piloto, podendo o motor ficar em funcionamento, exceto durante o reabastecimento.

**15.5.6** O próximo piloto tem de entrar na viatura pela porta do piloto.

**15.5.7** Se o mesmo piloto continuar na corrida, tem de abrir e fechar a porta.

#### **15.5.8 – Corrida**

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

**15.5.8.1-** Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**15.5.8.2 -** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

**15.5.8.3 -** No decurso da corrida se uma viatura se imobilizar na pista, por despiste ou avaria, e caso não possa atingir as boxes pelos seus próprios meios, a Organização providenciará o seu transporte para as boxes, onde deverá, obrigatoriamente, após a sua reparação, ser verificada pelos Comissários Técnicos da competição para poder retomar a corrida.

**a)** A infração a esta regra implicará a imediata desqualificação da viatura em causa.

**b)** Se várias viaturas se imobilizarem em simultâneo, caberá à Organização a decisão da ordem em que as mesmas serão recolhidas.

**c)** Sobre esta matéria não serão aceites quaisquer reclamações.

**15.5.8.4 -** Uma Equipa que pretenda desistir da corrida depois de a ter iniciado, deverá solicitá-lo aos CD, obrigatoriamente, por escrito. No caso de deferimento pelos CD, a Equipa em causa fica dispensada de apresentar a sua viatura no Parque Fechado.

Se uma Equipa estiver sob reclamação ou verificação imposta pelos CD, não lhe será permitido solicitar a desistência da competição.

## Single Seater Series

### 15.6 - Corrida

#### 15.6.1 GRELHAS DE PARTIDA

Para a corrida 1, a formação da grelha de partida será efetuada conforme os resultados dos treinos cronometrados.  
Para a corrida 2, a formação da grelha de partida será efetuada conforme os resultados das melhores voltas da corrida 1.  
Para a corrida 3, a formação da grelha de partida será efetuada conforme os resultados das melhores voltas da corrida 2.

Se um ou vários pilotos fizerem tempos idênticos, a prioridade será dada àquele que tiver realizado esse tempo em primeiro lugar.

#### 15.6.2 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Nas competições do Single Seater Series existirão procedimentos de **partida parada**, acordo com o que está definido nos Art. 28.3 e 28.4 das PEV.

## Art. 16 – REABASTECIMENTOS

### Troféu C1 Learn & Drive

**16.1** – As regras de reabastecimento cumprirão na generalidade com o especificado no presente artigo com a particularidade de serem efetuados em frente à respetiva boxe e nos termos e limitações do artigo 15.2 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

Durante a corrida são permitidos os reabastecimentos de óleos lubrificantes somente no interior das boxes.

Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, após concluída totalmente a operação de reabastecimento, poder-se-á proceder à troca de Condutores.

## Art. 17 – ASSISTÊNCIA

### Troféu C1 Learn & Drive

**17.1** – Durante a realização das sessões de treinos e corrida, as operações de reparações mecânicas, verificação de pressão de pneus, mudança de pneus e de pastilhas de travão, serão obrigatoriamente efetuadas dentro da boxe de cada Concorrente.

**17.2** – Se por coincidência quando a viatura de um concorrente necessitar de alguma reparação e a sua boxe estiver ocupada com o outro concorrente com quem partilha a boxe, neste caso e, apenas neste caso é permitido que faça a reparação em frente à respetiva boxe sempre na zona interior do Pit Lane.

## Art. 18 – BOXES

**18.1** – Devido ao número de boxes ser limitado, as equipas devem partilhar o espaço das mesmas, sendo cada box ocupada por 2 equipas.

**18.2** – As equipas que tenham assistências comuns e pretendam ficar situadas junto ou perto, devem informar a Comissão Organizadora até ao dia 28 Agosto 2020 (3ª Feira).

## Art. 19 – DIVERSOS

**19.1 - ESCAPATÓRIAS** - Na zona da curva 7 e 8 existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de falha de travagem.

Os Condutores que utilizarem a escapatória deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**19.2 – STOP & GO** - O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## Art. 20 – CLASSIFICAÇÃO

Nos termos do artº 20 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

Nos termos do artº 18 do regulamento desportivo do Single Seater Series

**SEXTA-FEIRA, 4 DE SETEMBRO DE 2020**

	12:00			ACESSO AO PADDOCK	TODAS AS CLASSES
18:00	21:00	03:00		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	TODAS AS CLASSES

**SÁBADO, 5 DE SETEMBRO DE 2020**

09:00	11:00	02:00		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	TODAS AS CLASSES
10:00	10:30	00:30		TROFÉU C1 (CHEFES EQUIPA)	BRIEFING
11:00	11:30	00:30		SINGLE SEATER SERIES (PILOTOS)	BRIEFING

**SEXTA-FEIRA, 4 DE SETEMBRO DE 2020**

14:00	15:30	01:30	00:10	TROFÉU C1	TREINO EXTRA
15:40	16:10	00:30	00:10	SINGLE SEATER SERIES	TREINO EXTRA
16:20	17:50	01:30	00:10	TROFÉU C1	TREINO EXTRA
18:00	18:30	00:30		SINGLE SEATER SERIES	TREINO EXTRA

**SÁBADO, 5 DE SETEMBRO DE 2020**

11:10	12:10	01:00	00:10	TROFÉU C1	TREINOS CRONOMETRADOS
12:20	12:40	00:20	00:10	SINGLE SEATER SERIES	TREINOS CRONOMETRADOS
13:25	19:25	06:00	00:20	TROFÉU C1	CORRIDA 1
19:45	20:00	00:15		SINGLE SEATER SERIES	CORRIDA 1

**DOMINGO, 6 DE SETEMBRO DE 2020**

09:00	09:15	00:15	00:20	SINGLE SEATER SERIES	CORRIDA 2
09:35	15:35	06:00	00:20	TROFÉU C1	CORRIDA 2
15:55	16:15	00:20	00:10	SINGLE SEATER SERIES	CORRIDA 3

Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.