

BRAGA CAR SHOW INVERNO



OPEN DE PORTUGAL DRAG RACING 2019

12 de JANEIRO de 2020

Plano de segurança



BRAGA CAR **SHOW** **INVERNO**



FICHA TÉCNICA

Título: **Plano Segurança – Braga Car Show Inverno**
Open de Portugal Drag Racing 2019
12.01.2020

Edição ACOMINHO – Associação de Comissários do Minho
Estrada Via Falperra, lote 70, R/ch Dtº
4715-391 Braga
geral@acominho.pt

Elaboração Mário Alberto

Aprovação Orlando Grego – Presidente ACOMINHO

Data Dezembro 2019



BRAGA CAR **SHOW** **INVERNO**



Índice

APRESENTAÇÃO	4
1. REGISTO DE ALTERAÇÕES	5
2. INTRODUÇÃO	5
3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO	5
4. ELABORAÇÃO, APROVAÇÃO, VIGÊNCIA E SUPERVISÃO	6
5. OBJETIVOS	7
6. DESCRIÇÃO E CARATERIZAÇÃO DO EVENTO	8
6.1 Caracterização do evento	8
6.2 Histórico do evento	8
6.3 Localização do Evento	9
6.4 Descrição de Medidas Preventivas	10
7. APC e entidades de apoio envolvidas	10
8. PROTEÇÃO E SOCORRO	11
8.1. Pré-Hospitalar e Risco de Incêndio	11
8.2. Alterações ao Trânsito, Corredores de Evacuação e Penetração	11
9. INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR	12
9.1. Lista de Contatos	12
9.2 Lista de Siglas e Acrónimos	13
9.3 Lista de Distribuição do PS	13
ANEXOS	
A. Comunicação ao Hospital de Braga	
B. Comunicação ao Município de Braga	



BRAGA CAR **SHOW** **INVERNO**



APRESENTAÇÃO

O Braga Car Show Inverno realizar-se-á no dia 12 de Janeiro de 2020, no Circuito Vasco Sameiro, sito Rua da Capela 2, freguesia de Palmeira, cidade de Braga.

A concentração de todos os participantes ocorrerá no Parque de Assistência, no largo junto da entrada do pit lane.

A prova desportiva em análise é um evento realizado em pares, ou individualmente, em veículo automóvel, o percurso será de 402.36 mts.

O percurso é realizado em circuito fechado, numa zona devidamente delimitada e interdita ao público, conforme consta no PS, sendo que os veículos serão previamente submetidos a Verificações Técnicas de acordo com o Regulamento Técnico da FPAK. A competição é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI).

Todos e quaisquer danos provocados nos veículos, serão responsabilidade do proprietário, pois se todas as regras forem cumpridas, não existirá motivos de preocupação.

Este evento tem um limite de 60 inscritos, prevendo-se uma adesão de, no máximo, 15 participantes.

1. REGISTO DE ALTERAÇÕES

Identificação da alteração ou correção	Data da alteração/correção	Responsável pela alteração

Descrever todas as alterações efetuadas ao Plano de Segurança após homologação

2. INTRODUÇÃO

Tendo em conta as particularidades e características deste evento, torna-se necessário dotar o mesmo de um Plano de Segurança que vise fazer-se cumprir determinadas regras para a segurança de todos os participantes e do público, bem como de todas as entidades e organismos intervenientes. Pretende-se também agilizar desta forma, a ligação entre todos os protagonistas de segurança com vista a este proporcionar uma excelente coordenação e gestão do risco.

Em caso de situações externas ao evento e/ou que extravasem o trâmite do presente Plano, nomeadamente, acidentes graves ou catástrofes, estes devem ser coordenados e geridos pelo Coordenador do CDOS.

O presente Plano de Segurança para o evento, foi elaborado como instrumento à disposição dos APCs, outras entidades e organismos intervenientes, para que possibilite uma resposta rápida e sistémica às intercorrências do evento, contribuindo para que os níveis de segurança e proteção dos participantes e visitantes do evento sejam aumentados.

3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

O presente Plano de Segurança é um plano de âmbito desportivo, de aplicação direta a toda a área em que irá ocorrer o evento. Este vigorará no período em que decorre o evento, ou seja, no dia **12.01.2020**.



BRAGA CAR SHOW INVERNO



Este documento (PS) visa o planeamento, de toda a segurança dos organizadores, participantes, público bem como outras entidades de apoio envolvidas durante todo o evento, caso ocorra alguma situação anómala e inusitada.

Este serve ainda de base à elaboração de Diretivas, Planos ou Ordens de resposta aos incidentes e acidentes, para todos os agentes de proteção civil.

Contudo, numa situação em que se registem acidentes graves ou catástrofes, o mesmo deve ser suprido pelo Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil (PMEPC) de Braga.

Desta forma, o presente plano encontra-se articulado com o PMEPC, garantindo que na eventualidade de se registar situações incaracterísticas, o mesmo seja ativado por proposta do Presidente da Câmara Municipal, reforçando a capacidade de resposta com eficácia, rapidez e segurança às operações de proteção e socorro, com uma forte articulação entre os Agentes de Proteção Civil (APC) e entidades de apoio.

Uma vez ativado o PMEPC de Braga ou declarada situação de alerta de âmbito municipal, o Comandante Operacional Municipal, enquanto autoridade de proteção civil assume a direção e conduta das operações de proteção civil.

É por isso indispensável que todos os participantes e Entidades exteriores com responsabilidades nesta área façam o que deve ser feito, com eficácia e oportunidade, por um lado para prevenir na medida do possível os riscos previsíveis e para atenuar tais riscos e limitar os seus efeitos se ocorrerem.

Importa assim, criar condições favoráveis ao empenhamento rápido, eficiente e coordenado, de todos os meios disponíveis para as ações de prevenção e segurança.

Por isso e elaborado este Plano que se destina a possibilitar a unidade de direcção das acções e desenvolver a coordenação técnica dos recursos disponíveis. Por outro lado, o plano permite definir e clarificar missões dos recursos empenhados.

4. ELABORAÇÃO, APROVAÇÃO, VIGÊNCIA E SUPERVISÃO

O presente Plano de Segurança é um plano setorial de âmbito desportivo de aplicação direta a toda a área constante deste. O PS vigora no período em que decorre o evento, tendo sido elaborado pela ACOMINHO – Associação de Comissários do Minho, aprovado pelo Sr. Presidente desta e tendo como Responsável de Segurança a Sr. Luis Pinheiro, licenciado para o efeito pela FPAK.

Visa, este PS, garantir no período de vigência, o empenhamento meios e recursos essenciais para a segurança e socorro no evento.



BRAGA CAR **SHOW** **INVERNO**



5. OBJETIVOS

Este PS tem como objetivo o assegurar a prevenção de segurança do evento, bem como facilitar a coordenação na mobilização, prontidão e gestão de meios e recursos com vista a um elevado nível de eficácia na resolução de acidentes que possam surgir na área e na data em que vigora o Plano.

OBJETIVOS PRINCIPAIS

- Prevenir e atenuar os riscos coletivos resultantes de situações inopinadas com probabilidade de ocorrência no âmbito territorial do presente Plano;
- Socorro e assistência a pessoas e bens em perigo no decorrer da manifestação dos riscos associados
- Otimizar a resposta e a interligação dos meios dos diversos APC que possam vir a intervir em cada cenário;
- Estabelecimento de princípios funcionais e orientadores aplicados a qualquer acidente;

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificação das saídas de emergência;
- Identificação de corredores de emergência;
- Setorização do espaço adstrito ao evento;
- Prevenção dos riscos identificados.

6. DESCRIÇÃO E CARATERIZAÇÃO DO EVENTO

6.1 Caracterização do evento

- Programa do evento e seu horário:

Data	Hora	Designação
12.01.2020	09h00	Abertura do Secretariado
12.01.2020	09h00	Verificações Administrativas
12.01.2020	09h15	Verificações Técnicas
12.01.2020	11h30	Briefing com os Pilotos
12.01.2020	12h00	Abertura da Pista ao 1º participante
12.01.2020	15h00	Encerramento da Pista
12.01.2020	16h00	Final do Evento

- É um evento realizado em pares ou, pontualmente, de forma individual em veículo automóvel;
- O percurso terá 402.36 m e será disputado em duas fases (qualificação e eliminatória);
- É realizado, em circuito fechado, em zona devidamente limitada e interdita ao público;
- Todos os participantes devem ter experiência e conhecimento do Regulamento Específico da Competição;

6.2 Histórico do evento

Não existe historial de incidentes ou ocorrências com este propósito específico.

Assim, existe a probabilidade de manifestação de uma larga panóplia de riscos inerentes a este evento, nomeadamente:

Riscos	Tipologia
Riscos Sociais	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Concentração excessiva de pessoas; <input type="checkbox"/> Ocorrências com origem em situações de pânico; <input type="checkbox"/> Doenças súbitas; <input type="checkbox"/> Ferimentos causados por quedas ou agressões; <input type="checkbox"/> Intoxicação por ingestão excessiva de bebidas alcoólicas ou abuso de estupefacientes;
Riscos Naturais	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Condições meteorológicas adversas: <input type="checkbox"/> Precipitação intensa; <input type="checkbox"/> Ventos fortes;
Riscos Tecnológicos	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Onda de calor. <input type="checkbox"/> Explosões; <input type="checkbox"/> Queda de infraestruturas diversas; <input type="checkbox"/> Acidentes relacionados com os veículos utilizados pelos participantes;

6.3 Localização do evento

O evento irá realizar-se no Circuito Vasco Sameiro, sito Rua da Capela 2, freguesia de Palmeira, cidade de Braga.

6.4 Descrição de Medidas Preventivas

- 6.4.1 - Todo a área de competição será vedada ao público, sendo para o efeito utilizadas grades de proteção que distam da zona de competição cerca de 4 a 5 metros;
- 6.4.2 O acesso à zona de burnouts será condicionado a pilotos, um assistente por viatura e organização
- 6.4.3 – Junto da partida efectiva será colocada uma ambulância devidamente equipada e tripulada por forma a garantir uma pronta primeira assistência médica;
- 6.4.4 – Cada posto de controlo será colocado um extintor apropriado, sendo que o parque de assistência e a área técnica será reforçado com um segundo;
- 6.4.5 Haverá ainda disponíveis extintores suplementares
- 6.4.6 – No parque de assistência será colocada uma Viatura de Combate a Incêndios com acesso celere a toda a área de competição, incluindo a pista.

7. APC e entidades de apoio envolvidas

Agentes de Proteção Civil
Bombeiros Voluntário de Braga Instituto Nacional de Emergência Médica
Entidades de Apoio
Comando Distrital de Operações de Socorro de Braga Entidade organizadora do evento (EOE) – ACOMINHO Entidade promotora do evento (EPE) – Car Power Entidade Federativa – FPAK Câmara Municipal de Braga <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Serviço Municipal de Proteção Civil (SMPC); <input type="checkbox"/> Divisão de Educação, Ação Social e Desporto (DEASC); <input type="checkbox"/> Divisão de Ambiente e Serviços Urbanos (DASU).

8. PROTEÇÃO E SOCORRO

8.1. Pré-Hospitalar e Risco de Incêndio

- A primeira intervenção é assegurada pelo Piquete de Serviço ao Evento, assegurado em permanência pelos Bombeiros Voluntários de Braga. O pré-posicionamento dos meios é feito de acordo com o constante no presente.

Entidade	Qtd	Designação
BVB	1	ABSC
BVB	1	VLCI

- O Piquete é constituído por:
VLCI BVB = Fica localizada no Parque de assistência;
ABSC BVM = Fica localizada junto da partida efectiva;

8.2. Alterações ao Trânsito, Corredores de Evacuação e Penetração

No decorrer do evento prevê-se alterações na regular circulação de tráfego automóvel, devido à afluência anormal de público nas vias que servem a estrutura onde a competição terá lugar.

Assim a organização previu, já, rotas alternativas de evacuação.



BRAGA CAR SHOW INVERNO



9. INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR

9.1. Lista de Contatos

ENTIDADES INTERNAS	Nº TELEFONE
Diretor Prova: Mário Alberto	917 148 223
Director de Prova Adjunto: Orlando Grgo	962 876 226
Responsável Segurança: Luis Pinheiro	966 074 091
EM CASO DE EMERGÊNCIA CONTACTAR	Director de Prova Adjunto: 962 876 226

ENTIDADES EXTERNAS	Nº TELEFONE
SOS – N.º Nacional de Socorro	112
Proteção à Floresta – N.º Nacional	117
Autoridade Nacional Proteção Civil ANPC (CDOS Braga)	253 201 350
Bombeiros Voluntários de Braga	253 200 430
Serviço Municipal de Proteção Civil - SMPC	253 609 740
PSP	253 200 420
Hospital Escala Braga	253 027 000
GNR	253 203 030
Polícia Judiciária	253 255 000
Agere	253 205 000
EDP – Piquete Emergência	800 506 506
Câmara Municipal de Braga	253 616 060



BRAGA CAR SHOW INVERNO 2019 DRAG RACING



9.2 Lista de Siglas e Acrónimos

ANEPC	Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil
APC	Agentes de Proteção Civil
ACOMINHO	Associação de Comissários do Minho
BVB	Bombeiros Voluntários de Braga
CMB	Câmara Municipal de Braga
EOE	Entidade Organizadora do Evento
GNR	Guarda Nacional Republicana
INEM	Instituto Nacional de Emergência Médica
PS	Plano de Segurança
PMEPC	Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil
PSP	Polícia de Segurança Pública
SMPC	Serviço Municipal de Proteção Civil
ZA	Zona de Apoio

9.3 Lista de Distribuição do PS

Para execução / conhecimento:

- **Exemplar 01** - Organização do evento
- **Exemplar 02** - FPAK
- **Exemplar 03** - Presidente da Câmara Municipal de Braga
- **Exemplar 04** - Serviços Municipais de Proteção Civil
- **Exemplar 05** - Comandante do Corpo de Bombeiros Voluntários de Braga