



25 e 26 de Setembro

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO DA MADEIRA RALIS “CORAL”

VISA FPAK Nº 767/CMR/2020

Emitido em 01/09/2020



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
10-08-2020	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	accs.pt
		Publicação do itinerário e mapas	accs.pt
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	press@accs.pt
14-09-2020	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
17-09-2020	18:00	Cademo de Itinerário (Road Book)	accs.pt
19-09-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
20-09-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
21-09-2020	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		accs.pt
	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	press@accs.pt
23-09-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
24-09-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
24-09-2020	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição
	19:00 ⇔ 21:00	Início de entrega de material aos concorrentes	Secretariado da Competição
25-09-2020	18:15 ⇔ 20:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. - Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da competição, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	Secretariado da Competição Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava
	18:25 ⇔ 20:25	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS e MONTAGEM de GPS - Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Marginal da Vila da Ribeira Brava
	20:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava
	21:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
26-09-2020	07:00	Abertura do Parque de Assistência	Vila da Ribeira Brava
	09:00	Hora limite de entrada das viaturas de serviço no Parque de Assistência	Vila da Ribeira Brava
	09:30 ⇔ 09:57	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	10:27	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	13:22	Chegada 1ª Secção - Parque Fechado (quando aplicável)	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	14:37	Partida 2ª Secção	Estacionamento da CM Ribeira Brava
	19:05	Chegada 2ª Secção - Final do Rali	Estacionamento da CM Ribeira Brava

	19:00	Entrega de Prémios - de acordo com o Plano de Contingência FPAK.	<i>Pódio</i>
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Indicar local</i>
	20:00	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial</i>
	20:30	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial</i>

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **ACCS - Automóvel Clube Concelho Santacruz** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 79 emitida pela FPAK, organiza em *25 e 26 de Setembro* uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **III Rali da Ribeira Brava**

1.2 - Comissão de Honra (quando aplicável)

Presidente da Câmara Municipal da Ribeira Brava	Ricardo Nascimento
Diretor Regional da Juventude e Desporto	David Gomes
Presidente da Junta de Freguesia da Ribeira Brava	Marco Martins
Presidente da Junta de Freguesia de Campanário	João Silva
Presidente da Junta de Freguesia da Tabúa	Vítor Abreu
Presidente da Junta de Freguesia da Serra D'Água	Francisco Pestana
Diretor da FPAK	Pedro Araújo
Presidente C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa
Presidente da Direção do CD Ribeira Brava	António Gonçalves
Presidente da Direção do ACCS	Paulo Rodrigues

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Automóvel Clube Concelho de Santacruz (ACCS)		
Morada	RUA DA PRAIA, 12 APARTADO 2 - EC SANTA CRUZ - MADEIRA 9100 - 909 SANTA CRUZ		
Telefones	926 766 700		
E-mail (geral):	info@accs.pt	Web:	www.accs.pt
Representado por:	Paulo Rodrigues	Georges Pierre	
	João Pupo Correia	Tânia Gouveia	
	Michel Belo	Cláudia Gouveia	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.accs.pt
Desde o dia 11-08-2020 até 23-09-2020	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 24-09-2020 até final do rali	no Secretariado da Competição

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Automóvel Clube Concelho de Santacruz (ACCS)		
Morada	RUA DA PRAIA, 12 APARTADO 2 - EC SANTA CRUZ - MADEIRA 9100 - 909 SANTA CRUZ		
Telefones - e-mail	926 766 700	info@accs.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 11.08.2020	Até 23.09.2020	das 14:00 às 17:30

1.6 - Secretariado da Competição

Local	Clube Desportivo da Ribeira Brava		
Dia da semana / data	quinta-feira - 24.09.2020	sexta-feira - 24.09.2020	sábado - 26.09.2020
Horário	19:00 ⇄ 21:00	17:00 ⇄ 21:30	08:00 ⇄ 21:00
Telefones - e-mail	926 766 700 / 291 952 244	info@accs.pt	

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
sexta-feira	25 / 09 / 2020	18:00 ⇄ 21:30	Clube Desportivo da Ribeira Brava
sábado	26 / 09 / 2020	09:00 ⇄ 21:00	Clube Desportivo da Ribeira Brava

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Centro de Saúde da Ribeira Brava

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Esta competição será pontuável para o Campeonato da Madeira de Ralis Coral 2020

Art. 3 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Nuno Rodrigues	CDA PT 20/0037
	Alfredo Mendonça	Em aditamento
	António Abel	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	Otilia Mendonça	CDE PT 20/1550
Observador FPAK		
	Arlindo Cruz Silva	CDA PT 20/0043
Delegado Técnico FPAK		
	Nuno Fernandes	CTI PT 20/0015

Diretor de Prova		
	João Pupo	Em aditamento
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Michel Belo	Em aditamento
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Fernando Spínola	Em aditamento
	Roberto Costa	Em aditamento
	Ricardo Silva	Em aditamento
	Odílio Freitas	Em aditamento
	André Macieira	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	Georges Pierre	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Roberto Silva	CTC PT 20/1958
Comissários Técnicos		
	Manuel Franco	Em aditamento
	José Meneses	Em aditamento
	Guilherme Mimoso	Em aditamento
	Paulo Nunes	Em aditamento
	João Barros	Em aditamento
	Marco Gonçalves	Em aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Tânia Gouveia	Em aditamento
Secretária(o) da Prova Adjunta		
	Cristina Costa	Em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	Rui Belchior	Em aditamento
	Cristina Lume	CDB PT 20/1548
Coordenadores Parque de Assistência		
	Cláudia Gouveia	Em aditamento
	Ricardo Silva	Em aditamento
Responsável Parque Fechado		
	Cláudia Gouveia	Em aditamento
Responsável Zona Refueling		
	Ricardo Silva	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	José Caires	CDE PT 20/1551
Responsável pelos Resultados		
	AMA@WEB-Ângelo Nunes	CDB PT 20/1335
	AMA@WEB-Afonso Abreu	CDB PT 20/1293

Responsável pela Comunicação Social		
	Roberto Costa	AD PT20/0635
Médico da Competição		
	Igor Fábio Gonçalves	Cédula 50267
Enfermeiro Chefe		
	Rui Gomes	Cédula 3-E16735

3.2 - Comissários de estrada (chefes de equipa)

	Tiago Vieira	Em aditamento
	José Maltez	Em aditamento

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Enfermeiros	Colete Branco/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro/Crachá
Controladores	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá
Comissários Parques	NA -Não Aplicável		

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do Campeonato da Madeira de Ralis 2020 e com Artº 6º das PGAK.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2020

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição

Até às 18:00 Horas do dia 14 de Setembro de 2020

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos: N/A

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00€	68,50€	isento	500,00€	Isento

6.1.1 - Sistema GPS

Conforme Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição)

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00€

6.2 - Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.accs.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.accs.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book) disponível on-line www.accs.pt	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	35 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.accs.pt	

(*) - Por cada m² de área adicional 100,00 €

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 00941285020 86
Banco Santander Totta - Beneficiário	ACCS Automóvel Clube Concelho Santacruz

Art. 7 - SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK. - Definir

			
---	--	--	--

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.



8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 - Detalhes da Competição

Distância total o percurso	181,96 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	8	Número de Secções	2
Distância total de PEC	82,52 Km	Tipo de Piso	asfalto

Art. 10 - DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS - Hora Oficial Portuguesa

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos Controles 20 e 2P, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção por ordem numérica

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção por ordem numérica

As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida - TAG HEUER, sendo:

VERMELHO - Parado

AMARELO - Pronto para partir (-5 segundos)

VERDE - Partir

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER e de acordo com o Plano de Contingência FPAK

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação 2RM/Janica Clemente

1º	Troféu
----	--------

13.4 - Classificação por Classes

1º	RC2	Troféu
1º	RC2N	Troféu
1º	RC3	Troféu
1º	RC4	Troféu
1º	RC5	Troféu
1º	RGT	Troféu
1º	CLÁSSICOS	Troféu
1º	GRUPO P1	Troféu
1º	GRUPO P2	Troféu
1º	GRUPO P3	Troféu
1º	GRUPO X1	Troféu
1º	GRUPO X2	Troféu
1º	GRUPO X3	Troféu
1º	GRUPO X4	Troféu

13.5 - Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 - Prémio de Presença - Não aplicável de acordo com o Art. 9.3 do CMR.

Art. 14 - PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

14.1- Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	25 / 09 / 2020	18:15 ⇔ 20:15	Verificações Técnicas
		20:30	Reunião CCD
	26 / 09 / 2020	09:15 ⇔ 11:00	Pré-Parque de Partida
		11:30 ⇔ 13:00	Secretariado
		14:40 ⇔ 15:40	Parque de Assistências B
		19:00 ⇔ 19:30	Pódio
	20:00 ⇔ 20:30	Quadro Oficial	
Nome: Rui Belchior			
Telemóvel: 916 932 351			

	Data	Hora	Local
	25 / 09 / 2020	18:25 ⇔ 20:25	Verificações Administrativas
		20:30 ⇔ 21:15	Secretariado
	26 / 09 / 2020	10:20 ⇔ 11:00	Pódio
		13:20 ⇔ 15:15	Reagrupamento
		18:10 ⇔ 19:30	Reagrupamento
		19:45	Reunião CCD
Nome: Cristina Lume			
Telemóvel: 919 919 397			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

966 753 375

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 300,00€ (trezentos euros), à ordem do Clube Organizador, durante as verificações administrativas. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

Aspetos Técnicos

Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

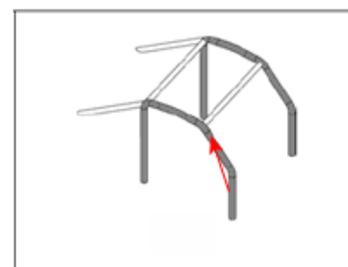
O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal. (conforme imagem abaixo)

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.



Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá que ser entregue no secretariado da prova impreterivelmente até à hora da publicação da classificação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.

ANEXO VI - PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Todas as Secções – **Parque de Estacionamento da C.M. Ribeira Brava**

Pré-Parque de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Parque de Estacionamento da C.M. Ribeira Brava**, entre as 09:30 horas e as 09:57 horas de sábado, 26 de Setembro, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nº	21 a 30	⇔	9:30 – 9:40	horas
Viaturas nº	11 a 20	⇔	9:41 – 9:50	horas
Viaturas nº	1 a 10	⇔	9:51 – 9:57	horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.