



Handwritten signatures and initials.

Classificação final

Afixada às 20:15

Pag. 1

| Clf. | N. | 1º Condutor 2º Condutor | Nac | Concorrente Viatura | Clas Grp | Pos | Tempo Pecs Penalização | Total | Dif. Primeiro | Dif. Anterior |
|------|----|--------------------------------------|-----|---|--------------------|-----|---------------------------|---------|---------------|---------------|
| 1 | 7 | Miguel Nunes João Paulo | PRT | Miguel Nunes Skoda Fabia R5 EVO | RC2 R5 (VR5) | 1 | 40:20,6 - | 40:20,6 | - | - |
| 2 | 10 | Pedro Paixao Luis Rodrigues | PRT | Pedro Paixao Skoda Fabia R5 | RC2 R5 (VR5) | 2 | 40:23,1 - | 40:23,1 | 2,5 | 2,5 |
| 3 | 5 | José Pedro Fontes Inês Ponte | PRT | Citroen Vodafone Team Citroen C3 R5 | RC2 R5 (VR5) | 3 | 40:48,5 - | 40:48,5 | 27,9 | 25,4 |
| 4 | 11 | Rui Pinto Ricardo Ventura | PRT | Rui Pinto Ford Focus RS WRC | Classe 7 P3 | 1 | 40:52,2 - | 40:52,2 | 31,6 | 3,7 |
| 5 | 4 | Bruno Magalhães Carlos Magalhães | PRT | Team Hyundai Portugal Hyundai I20 R5 | RC2 R5 (VR5) | 4 | 41:08,5 - | 41:08,5 | 47,9 | 16,3 |
| 6 | 2 | Ricardo Teodosio José Teixeira | PRT | Team Vito Skoda Skoda Fabia R5 EVO | RC2 R5 (VR5) | 5 | 41:17,6 - | 41:17,6 | 57,0 | 9,1 |
| 7 | 16 | Filipe Freitas Daniel Figueiroa | PRT | Filipe Freitas Porsche 911 GT3 CUP (991) | RGT RGT | 1 | 41:38,1 - | 41:38,1 | 1:17,5 | 20,5 |
| 8 | 8 | Miguel Correia António Costa | PRT | Miguel Correia Skoda Fabia R5 | RC2 R5 (VR5) | 6 | 41:52,0 - | 41:52,0 | 1:31,4 | 13,9 |
| 9 | 6 | Pedro Meireles Mário Castro | PRT | Pedro Meireles Volkswagen Polo R5 | RC2 R5 (VR5) | 7 | 42:06,7 - | 42:06,7 | 1:46,1 | 14,7 |
| 10 | 15 | Gil Freitas Duarte Miranda | PRT | Gil Freitas Porsche 911 GT3 CUP (991) | RGT RGT | 2 | 42:17,9 - | 42:17,9 | 1:57,3 | 11,2 |
| 11 | 21 | Filipe Pires Vasco Mendonça | PRT | Filipe Pires Mitsubishi Lancer Evolution X | RC2N Grupo N | 1 | 43:10,9 - | 43:10,9 | 2:50,3 | 53,0 |
| 12 | 12 | Pedro Almeida Hugo Magalhães | PRT | Pedro Almeida Peugeot 208 RALLY 4 | RC4A R2 (VRa4C) | 1 | 43:58,2 - | 43:58,2 | 3:37,6 | 47,3 |
| 13 | 25 | Rui Jorge Fernandes Joao Freitas | PRT | Rui Jorge Fernandes Renault Clio 4 RS | RC3 R3 (VR3T) | 1 | 43:48,2 0:10 | 43:58,2 | 3:37,6 | - |
| 14 | 9 | António Dias Luis Boiça | PRT | António Dias Skoda Fabia R5 | RC2 R5 (VR5) | 8 | 44:06,8 - | 44:06,8 | 3:46,2 | 8,6 |
| 15 | 14 | Vitor Sá Rubina Gonçalves | PRT | Vitor Sá Citroen DS3 R3T | RC3 R3 (VR3T) | 2 | 44:07,9 - | 44:07,9 | 3:47,3 | 1,1 |
| 16 | 19 | José Paula Jorge Carvalho | PRT | José Paula Peugeot 208 T16 R5 | RC2 R5 (VR5) | 9 | 44:32,2 - | 44:32,2 | 4:11,6 | 24,3 |
| 17 | 27 | André Silva Jorge Gonçalves | PRT | André Silva Peugeot 208 VTI (R2B) | RC4B R2 (VR2B) | 1 | 44:51,3 - | 44:51,3 | 4:30,7 | 19,1 |
| 18 | 23 | Nuno Ferreira Vitor Henriques | PRT | Nuno Ferreira Renault Clio 4 RS | RC3 R3 (VR3T) | 3 | 45:01,3 - | 45:01,3 | 4:40,7 | 10,0 |
| 19 | 24 | Miguel Caires Duarte Lagos | PRT | Miguel Caires Ford Fiesta 1.0 L ST LINE | RC4B R2 (VRa4B) | 2 | 46:14,4 0:10 | 46:24,4 | 6:03,8 | 1:23,1 |
| 20 | 36 | José Jarimba Hugo Freitas | PRT | José Jarimba Toyota Starlet | Classe 10 X2 | 1 | 46:28,7 - | 46:28,7 | 6:08,1 | 4,3 |
| 21 | 33 | Pedro Coelho Rui Rodrigues | PRT | Pedro Coelho Ford Escort MK II | Classe 11 X2 | 2 | 46:27,9 0:10 | 46:37,9 | 6:17,3 | 9,2 |
| 22 | 29 | Américo Gouveia João Miguel Sousa | PRT | Américo Gouveia Peugeot 208 VTI (R2B) | RC4B R2 (VR2B) | 3 | 46:50,5 - | 46:50,5 | 6:29,9 | 12,6 |
| 23 | 26 | Cláudio Nóbrega Alípio Nóbrega | PRT | Cláudio Nóbrega Nissan Datsun 1200 (2.0 l) | Classe 10 X2 | 2 | 47:06,7 0:10 | 47:16,7 | 6:56,1 | 26,2 |
| 24 | 22 | João Figueiredo Fábio Ribeiro | PRT | João Figueiredo Citroen DS3 R3T | RC3 R3 (VR3T) | 4 | 47:48,8 - | 47:48,8 | 7:28,2 | 32,1 |
| 25 | 35 | Filipe Silva Guilherme Coelho | PRT | Filipe Silva Citroen Saxo | Classe 2 P1 | 1 | 48:22,4 - | 48:22,4 | 8:01,8 | 33,6 |
| 26 | 40 | Bruno Coelho Paulo Coelho | PRT | Bruno Coelho Toyota Yaris | Classe 1 P1 | 1 | 48:40,4 - | 48:40,4 | 8:19,8 | 18,0 |
| 27 | 34 | Rui Nunes Nuno Rodrigues | PRT | Rui Nunes Ford Escort MK II | H75 Clássicos | 1 | 48:40,5 - | 48:40,5 | 8:19,9 | 0,1 |
| 28 | 41 | Ricardo Gonçalves Daniel Capelo | PRT | Ricardo Gonçalves Toyota Yaris | Classe 1 P1 | 2 | 50:03,5 - | 50:03,5 | 9:42,9 | 1:23,0 |
| 29 | 42 | Filipe Pequeneza Hugo Martins | PRT | Filipe Pequeneza Toyota Yaris | Classe 1 P1 | 3 | 50:49,8 - | 50:49,8 | 10:29,2 | 46,3 |

Resultados processados por am@web





Classificação final

Pag. 2

| Cif. | N. | 1º Condutor 2º Condutor | Nac. | Concorrente Viatura | Cls. Grp. | Pos | Tempo Pecs Penalização | Total | Dif. Pnmeiro | Dif. Antenor |
|------|----|---------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|--------|---------------------------|---------|--------------|--------------|
| 30 | 38 | Angelo Escorcio Marco Marote | PRT PRT | Angelo Escorcio Citroen DS3 R1 | RC5 R1 (VR1B) | 1 1 | 51:50,2 - | 51:50,2 | 11:29,6 | 1:00,4 |
| 31 | 45 | Eduardo Alves Ricardo Dinis | PRT PRT | Eduardo Alves Toyota Yaris | Classe 1 P1 | 4 5 | 52:32,2 - | 52:32,2 | 12:11,6 | 42,0 |
| 32 | 31 | João Ferreira João Camacho | PRT PRT | João Ferreira Citroen C2 | RC4B R2 (VR2B) | 4 3 | 52:40,6 - | 52:40,6 | 12:20,0 | 8,4 |
| 33 | 46 | João Quintal Emídio Gouveia | PRT PRT | João Quintal Toyota Yaris | Classe 1 P1 | 5 6 | 53:33,7 - | 53:33,7 | 13:13,1 | 53,1 |

O Colégio de Comissários Desportivos