



Aditamento Nº1

Anexo I - Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª e 2ª SECÇÃO - SÁBADO - 18 DE JULHO

| CH | Localização | Km PEC | Dist. Lig. | Dist. Total | Parcial | 1ª Viat | Km/h |
|----|--|--------|------------|-------------|---------|---------|-------|
| 1A | Partida - Saída Parque Fechado | | | | | 11:00 | |
| 1B | Podio | | 0,30 | 0,30 | 00:03 | 11:03 | 6,00 |
| 1C | Assistência A IN | | 8,06 | 8,06 | 00:13 | 11:16 | 37,20 |
| | - Assistência A (Parque Empresarial da Calheta) | | | | 00:15 | | |
| 1D | Assistência A OUT | | | | | 11:31 | |
| ZR | Reabastecimento | | | | | | |
| | - Distância para o próximo reabastecimento | 34,52 | 55,53 | 90,05 | | | |
| 1E | Atouguia | | 6,43 | 6,43 | 00:11 | 11:42 | 35,07 |
| 1F | PEC 1 - Calheta 1 | 7,00 | | | 00:03 | 11:45 | |
| 1G | Raposeira | | 10,45 | 17,45 | 00:27 | 12:12 | 38,78 |
| 1H | PEC 2 - Raposeira 1 | 11,06 | | | 00:03 | 12:15 | |
| 1I | Achadas da Cruz | | 12,58 | 23,64 | 00:35 | 12:50 | 40,53 |
| 1J | PEC 3 - Ponta do Pargo 1 | 9,74 | | | 00:03 | 12:53 | |
| 1L | Paul do Mar | | 19,90 | 29,64 | 00:44 | 13:37 | 40,42 |
| 1M | PEC 4 - Paul do Mar 1 | 6,72 | | | 00:03 | 13:40 | |
| 1N | Reagrupamento IN | | 6,09 | 12,81 | 00:19 | 13:59 | 40,45 |
| | Reagrupamento | | | | 00:10 | | |
| 1O | Reagrupamento - OUT / Assistência B IN | | 0,08 | 0,08 | 00:10 | 14:09 | |
| | - Assistência B (Parque Empresarial da Calheta) | | | | 00:30 | | |
| 2A | Assistência B OUT | | | | | 14:39 | |
| ZR | Reabastecimento | | | | | | |
| | - Distância até ao final do Rali | 34,52 | 66,28 | 100,80 | | | |
| 2B | Atouguia | | 6,43 | 6,43 | 00:11 | 14:50 | 35,07 |
| 2C | PEC 5 - Calheta 2 | 7,00 | | | 00:03 | 14:53 | |
| 2D | Raposeira | | 10,45 | 17,45 | 00:27 | 15:20 | 38,78 |
| 2E | PEC 6 - Raposeira 2 | 11,06 | | | 00:03 | 15:23 | |
| 2F | Achadas da Cruz | | 12,58 | 23,64 | 00:35 | 15:58 | 40,53 |
| 2G | PEC 7 - Ponta do Pargo 2 | 9,74 | | | 00:03 | 16:01 | |
| 2H | Paul do Mar | | 19,90 | 29,64 | 00:44 | 16:45 | 40,42 |
| 2I | PEC 8 - Paul do Mar 2 | 6,72 | | | 00:03 | 16:48 | |
| 2J | Assistência C IN | | 6,17 | 12,89 | 00:19 | 17:07 | 40,71 |
| | - Assistência C (Parque Empresarial da Calheta) | | | | 00:10 | | |
| 3A | Assistência C OUT | | | | | 17:17 | |
| 3B | Reagrupamento IN | | 10,01 | 10,01 | 00:14 | 17:31 | 42,90 |
| | - Reagrupamento (Auto Silo do Porto de Recreio) | | | | 00:56 | | |
| 3C | Reagrupamento OUT | | | | | 18:27 | |
| 3D | Podio | | 0,30 | 0,30 | 00:03 | 18:30 | 6,00 |
| 3E | Parque Fechado - Auto Silo do Porto de Recreio - Entrada | | 0,44 | 0,44 | 00:05 | 18:35 | 5,28 |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|--------|
| Total 1ª Etapa 1ª Secção | 34,52 | 63,89 | 98,41 |
| Total 1ª Etapa 2ª Secção | 34,52 | 66,28 | 100,80 |
| Total Absoluto | 69,04 | 130,17 | 199,21 |