



## XVI RALI DA CALHETA



17 e 18 de Julho de 2020

# REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

## Campeonato da Madeira de Ralis Coral



VISA FPAK Nº 753/CMR/ 2020

Emitido em: 22/06/2020



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>Local</b>
22-06-2020	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>www.ralidacalheta.com</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>www.ralidacalheta.com</i>
		Abertura das inscrições	<i>Portal FPAK</i>
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>ralidacalheta@csmadeira.com</i>
06-07-2020	18:00	Encerramento das Inscrições	<i>Portal FPAK</i>
06-07-2020	10:00	Caderno de Itinerário (Road Book)	<i>www.ralidacalheta.com</i>
11-07-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
12-07-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
13-07-2020	17:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	18:00		<i>www.ralidacalheta.com</i>
	17:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>ralidacalheta@csmadeira.com</i>
14-07-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
15-07-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
15-07-2020	10:00 ⇔ 13:00 14:00 ⇔ 17:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado Permanente</i>
16-07-2020	10:00 ⇔ 13:00	Início da entrega do material aos concorrentes	
17-07-2020	17:15 ⇔ 19:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.</b> Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta <b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</b> À data da competição, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	17:30 ⇔ 19:30	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS e MONTAGEM de GPS</b> Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta <b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</b>	
	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta</i>
	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>
18-07-2020	08:00	Abertura Parque de assistência	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	10:00	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	10:00 ⇔ 10:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque fechado de Partida	<i>Auto Silo Porto Recreio. (Parque Fechado)</i>
	11:00	Partida 1ª Etapa – 1ª Secção	<i>Auto Silo Porto Recreio. (Parque Fechado)</i>
	13:59	Chegada 1ª Secção	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	14:39	Partida 2ª Secção	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>

	17:07	Chegada 2ª Secção	Parque Empresarial da Calheta
18-07-2020	18:30	Entrega de Prémios	Pódio
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta
	19:45	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	20:15	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza em 17 e 18 de Julho de 2020, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada XVI RALI DA CALHETA.

### 1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal da Calheta	Carlos Teles
Diretor Regional da Juventude e Desporto	David Gomes
Diretor da FPAK	Pedro Araújo
Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa
Presidente da Direcção da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta	Manuel Baeta
Administrador Tecnovia Madeira	Luis Damião
Presidente do C.A. da Madeira Parques	Gonçalo Pimenta
Presidente da Direcção do Club Sports da Madeira	José Paulo Fontes

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	ralidacalheta@csmadeira.com	Web:	<a href="http://www.ralidacalheta.com">www.ralidacalheta.com</a>
Representado por:	José Paulo Fontes	Alfredo Mendonça	
	Lamberto Jardim	Carlos Mendonça	

### 1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 17-07-2020 até final do rali	no Secretariado da Competição
--	-------------------------------

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	ralidacalheta@csmadeira.com	
Data e hora de funcionamento	De: 08-06-2020	Até 15-07-2020	das 09:30 às 13:00 e das 14:30 às 17:00
	Dia	16-07-2020	das 09:30 às 13:00

### 1.6 – Secretariado da Competição

Local	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 17-07-2020	sábado – 18-07-2020
Horário	15:00 ⇄ 21:00	09:30 ⇄ 20:30

Telefone • e-mail	291 822 782	ralidacalheta@csmadeira.com
-------------------	-------------	-----------------------------

## 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	17-07-2020	16:00 ⇔ 21:00	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta
Sábado	18-07-2020	10:00 ⇔ 18:00	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato da Madeira de Ralis Coral 2020.

## Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

### 3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT 20/0037
	JOÃO PUPO	CDB PT 20/1950
	CRISTINA LUME	CDB PT 20/1548
Secretária(o) do CCD		
	OTÍLIA MENDONÇA	CDE PT 20/1550
Observador FPAK		
	CRUZ SILVA	CDA PT 20/0043
Delegado Técnico FPAK		
	NUNO FERNANDES	CTI PT 20/0015
Diretor de Prova		
	ALFREDO MENDONÇA	DP PT 20/1581
Diretores de Prova Adjuntos		
	FILIPE SOUSA	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova		
	JOSÉ CAIRES	CDE PT 20/1551
	VITOR NÓBREGA	CDE PT 20/1553
Responsável de Segurança		
	FILIPE SOUSA	CDA PT 20/1545
Comissário Técnico Chefe		
	ROBERTO SILVA	CTC PT 20/1958
Comissários Técnicos		
	JOSÉ MENESES	CTC PT 20/633
	GUILHERME MIMOSO	CT PT 20/630
	VIRGILIO NÓBREGA	Em Aditamento
	MANUEL FRANCO	Em Aditamento
	JOÃO BARROS	Em Aditamento
	MARCO GONÇALVES	Em Aditamento

<b>Secretária(o) da Prova</b>	<b>CARLOS MENDONÇA</b>	<b>CDA PT 20/0036</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>	<b>PAULO RODRIGUES</b>	<b>CDA PT 20/0038</b>
<b>Coordenadores Parque de Assistência</b>	<b>VITOR NOBREGA</b>	<b>CDE PT 20/1553</b>
<b>Responsável Parque Fechado</b>	<b>VITOR NOBREGA</b>	<b>CDE PT 20/1553</b>
<b>Responsável Zona Refueling</b>	<b>VITOR NOBREGA</b>	<b>CDE PT 20/1553</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	<b>JOSÉ CAIRES</b>	<b>CDE PT 20/1551</b>
<b>Responsável pelos Resultados</b>	<b>AMA@WEB – ANGELO NUNES</b>	<b>CDB PT 20/1335</b>
	<b>AMA@WEB – AFONSO ABREU</b>	<b>CDB PT 20/1293</b>
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>	<b>LÚCIA SOUSA</b>	
<b>Delegado Médico FPAK</b>	<b>MANUEL FRANÇA GOMES</b>	<b>M CHEFE PT 20/0040</b>
<b>Médico Chefe</b>		
<b>Cédula Profissional nº. 43202</b>	<b>NUNO LADEIRA</b>	

### 3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

<b>Maria da Luz – Lic nº Em Aditamento</b>	<b>José Manuel Jardim – Lic nº Em Aditamento</b>
--	--

### 3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

### Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art. 6 das PGAK.

### Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2020

**5.2** – As inscrições serão efectuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição, **até às 18:00 Horas do dia 06 de Julho de 2020**

### 5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

### 5.3 – Número máximo de inscritos - NA

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00€	68,50€	Isento	500,00€	isento

#### 6.1.1 – Sistema GPS

Conforme Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição)

#### 6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00€.

### 6.2 – Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada

### 6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.ralidacalheta.com">www.ralidacalheta.com</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line em <a href="http://www.ralidacalheta.com">www.ralidacalheta.com</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book) em <a href="http://www.ralidacalheta.com">www.ralidacalheta.com</a>	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m <sup>2</sup> *
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.ralidacalheta.com">www.ralidacalheta.com</a> e <a href="http://www.amaweb.com">www.amaweb.com</a>	

(\*) – Por cada m<sup>2</sup> de área adicional 100,00 €

### 6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK e até ao fecho das inscrições no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

## Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

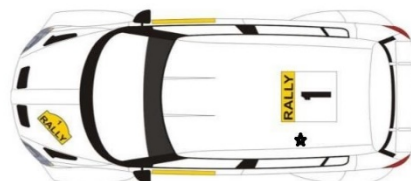
### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	199,21 Km
Número de PEC	8
Distância total de PEC	70,56 Km

Número de Etapas	1
Número de Secções	2
Tipo de Piso	asfalto

## Art. 10 – DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida – TAG HEUER, sendo:

- VERMELHO – Parado
- AMARELO – Pronto para partir (-5 segundos)
- VERDE - Partir

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

### 13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.3 – Classificação 2L/2RM – Janica Clemente

1º	Troféu
----	--------

### 13.4 – Classificação Marcas Absoluto

1º	Troféu
----	--------

### 13.4 – Classificação Classes

1º	RC 2	Troféu
1º	RC 2N	Troféu
1º	RC 3	Troféu
1º	RC 4	Troféu
1º	RC 5	Troféu
1º	RGT	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu

### 13.6 – Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 – Prémio de Presença – Não aplicável de acordo com o Art. 9.3 do CMR

## Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á no: Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta

## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado



## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	17 / 07 / 2020	17:00 ⇔ 19:30	Verificações Administrativas/Técnicas
		20:00 ⇔ 21:00	1ª Reunião Colégio
	18 / 07 / 2020	11:00	Partida 1ª Etapa 1ª Secção
		13:59	Reagrupamento Entrada
		17:31	Reagrupamento Entrada
		18:30	Pódio
Nome: Paulo Rodrigues		19:15	2ª Reunião Colégio e Afixação das Classificações
Telemóvel: 913 277 701			

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel: 291 790 200

## ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 291 822 888

## ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da competição um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objectivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à Direcção de Prova determinar a posição, velocidade e direcção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**



É obrigatório a entrega de um cheque de **caução no valor de 300,00€ (trezentos euros)**, à ordem do Clube Organizador, durante as verificações administrativas. A devolução no final da competição, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

### **NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPECTOS TÉCNICOS**

#### **Aspectos Técnicos**

Os concorrentes não terão de efectuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação eléctrica a partir do veículo.

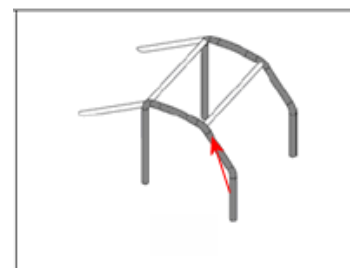
O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efectuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal. (conforme imagem abaixo)

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efectuar a entrega do equipamento GPS, **que terá de ser entregue no secretariado da competição impreterivelmente até à hora da publicação da classificação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**



O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.

## ANEXO VI – PARQUE FECHADO

### **Localização dos Parques Fechados**

Todas as Secções – ***Parque Empresarial da Calheta***

## Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Auto Silo Porto Recreio da Calheta**, entre as 10:00 horas e as 10:30 horas de sábado, 18 de julho, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nºs	1	a	10	↔	10:00	-	10:10	horas
Viaturas nºs	11	a	20	↔	10:11	-	10:20	horas
Viaturas nºs	21	a	30	↔	10:21	-	10:30	horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.