

REGULAMENTO PARTICULAR

Regularidade Sport Plus

SOBREIRA FORMOSA

2020

REGULARIDADE SPORT PLUS | REGULARIDADE HISTÓRICA

15 FEVEREIRO

9,10km
Sobrainho dos Gaios
9,37km
Pedras Brancas

36,94 km
troços fechados



LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE



VISA FPAK Nº 714/REGS+/2020 Emitido em 10/02/2020

Regularidade Sport Plus Sobreira Formosa

FPAK
APROVADO

Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e o presente Regulamento e anexos a este.

1.2 – Designação da competição

Regularidade Sport Plus Sobreira Formosa

1.2.1 – Elegibilidade

Regularidade Sport Plus

1.3 – Organizador

Clube	Lusitânia Automóvel Clube – Associado nº 103
Morada	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco
Telefones	966 036 066 / 964 888 902
E-mail	lusitania.ac@gmail.com

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Lusitânia Automóvel Clube
Morada	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco
Telefones	966 036 066 / 964 888 902
E-mail	lusitania.ac@gmail.com

1.5 – Secretariado da competição

Local	Parque das Feiras da Sobreira Formosa	
Dia da semana	Sexta (dia 14)	Sábado (dia 15)
Horário	18:00 – 20:30	08:00 – 18:00
Telefones	966 036 066 / 964 888 902	
E-mail	lusitania.ac@gmail.com	

1.6 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Município de Proença-a-Nova - Presidente	Engº João Grilo de Melo Lobo
Município de Proença-a-Nova – Vice-Presidente	Dr. João Cavalheiro Manso
Junta Freguesia Sobreira Formosa - Presidente	Sr. António Alberto Antunes Coelho

1.7 – Comissão Organizadora

Nomes	Lusitânia Automóvel Clube – Órgãos Sociais – António Conceição, Valter Proença, Tiago Lourenço, António Ramos, Pedro Cristóvão, Rui Santos, Daniel Ventura, Pedro Serrasqueiro e João Conceição
Endereço	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco

1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luís Caramelo (Presidente)	<i>Em Aditamento</i>
	António Pinto	<i>Em Aditamento</i>
	Bruno Silva	<i>Em Aditamento</i>
Observador FPAK	António Faria	CDA PT 20/0021
Diretor de Prova	Pedro Cristóvão	DP PT 20/1327
Diretor de Prova Adjunto	António Ramos	<i>Em Aditamento</i>
Responsável pela Segurança	Valter Proença	<i>Em Aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe	Miguel Miguel	<i>Em Aditamento</i>
Comissários Técnicos	Diogo Rodrigues	<i>Em Aditamento</i>
	João Conceição	<i>Em Aditamento</i>
Secretário da Prova	Tiago Lourenço	<i>Em Aditamento</i>
Relações com os Concorrentes	Rui Santos	<i>Em Aditamento</i>
Responsável pela Cronometragem	Paulo Almeida (My Time / Anube)	<i>Em Aditamento</i>
Médico da Prova	Dr. Vasco Pinto	CP 59898

Artigo 2º - PROGRAMA

Abertura das Inscrições

Dia	Data
Segunda-feira	02-01-2020

Encerramento das Inscrições

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	10-02-2020	23:59

Publicação da Lista de Inscritos

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	12/02/2020	12:00	FPAK
Quarta-feira	12/02/2020	13:00	Lusitânia Automóvel Clube

Pedido de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data
Até sexta-feira	14/02/2020

Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	Até às 10:00	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Verificações Administrativas e Técnicas (cf. Art. 10 das PGAK)

Dia / Data		Hora / Local		
		VA – Verificações Administrativas – Parque das Feiras		
		VTI – Verificações Técnicas Iniciais – Instituto S. Tiago		
Horário		Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	sexta-feira – 14/02/2020 (Facultativas)	01 <-> 60	21:00 <-> 22:00	21:15<-> 23:00
	sábado – 15/02/2020 (Reg. Histórica)	01<->10	08:00 <-> 08:20	08:05 <-> 08:25
	sábado – 15/02/2020	20 <-> 35	08:20 <-> 08:45	08:25 <-> 08:50
	sábado – 15/02/2020	35 <-> 50	08:45 <-> 09:10	08:50 <-> 09:15
	sábado – 15/02/2020	50 <-> 60	09:10 <-> 09:30	09:15 <-> 09:40

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02	09:45	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Hora Limite da Entrada das Viaturas em Parque De Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02	10:10	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02	10:00	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Briefing com os Concorrentes

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02	10:10	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Partida da Competição

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02	10:45	Parque das Feiras da Sobreira Formosa

Partida/Final das várias Etapas/Secções

<i>Etapas / Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	15-fev	P. Feiras da S. Formosa	10:45
1ª Etapa / 1ª Secção	Final	15-fev	Catraia Cimeira – Entrada / Reagrupamento	11:30
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	15-fev	Catraia Cimeira – Saída / Reagrupamento	11:55
1ª Etapa / 2ª Secção	Final	15-fev	P. Feiras da S. Formosa – Entrada / Reagrupamento	12:43
1ª Etapa / 3ª Secção	Partida	15-fev	P. Feiras da S. Formosa – Saída / Reagrupamento	14:45
1ª Etapa / 3ª Secção	Final	15-fev	P. Feiras da S. Formosa – Entrada / Reagrupamento	15:27
1ª Etapa / 4ª Secção	Partida	15-fev	P. Feiras da S. Formosa – Saída / Reagrupamento	15:52
1ª Etapa / 4ª Secção	Final	15-fev	L. da Devesa Sobreira F – Entrada / Parque Fechado	16:27

Final da Competição

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	17:30	Largo da Devesa – Sobreira Formosa

Local e Hora de Publicação dos Resultados Provisórios / Informações no Quadro Oficial

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	18:00	Largo da Devesa – Sobreira Formosa

Publicação da Classificação Final

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	18:30	Largo da Devesa – Sobreira Formosa

Distribuição de Prémios

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	18:30	Largo da Devesa – Sobreira Formosa

Verificações Técnicas Finais

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	15/02/2020	10 min após chegada do 1º concorrente	Zona Industrial S. Formosa

Controlo Antidopagem/Antialcoolémia

cf. Artigo 18º e 19 das PGAk	Centro de Saúde de Proença-a-Nova
------------------------------	-----------------------------------

Artigo 3º - Inscrição e Boletim de Inscrição

3.1 - Local de inscrição – Portal da FPAK

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – De acordo com a data de fecho das inscrições e o Artigo 9.3 das PGAk.

3.3 - Os dados relativos ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 – Licenças requeridas

Reg Sport Plus	Nacional D ou superior
----------------	------------------------

3.5 – Estabelece-se como número limite de inscrições 50.

Artigo 4º - Taxas de Inscrição

4.1 – A taxa de inscrição é a seguinte:

4.1.1 – Com publicidade obrigatória

Tipo de Competição	Inscrição	Seguro	Total
Regularidade Sport Plus	152,00 €	23,00 €	175,00 €

4.1.2 – Sem publicidade facultativa

Tipo de Competição	Inscrição	Seguro	Valor
Regularidade Sport Plus	172,00 €	23,00	195,00 €

4.2 – Formas e local de pagamento – ver sff Artigo 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN – PT50 0079 0000 7304 2239 1013 4
--------------------------	---

Artigo 5º - Seguro

5.1 - Devolução da taxa de inscrição - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK

Artigo 6º - Publicidade – Número de Competição

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Artigo 15 das PGAK

1	Números Laterais de Competição (porta) – Publicidade Obrigatória – “Regularidade Sport Plus da Sobreira Formosa” / logótipo do Município de Proença-a-Nova e JF da S. Formosa
---	---

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Artigo 15 das PGAK (a indicar em Aditamento).

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Artigos 15 das PGAK.



Artigo 7º - Viaturas Admitidas

7.1 – Conforme o Artigo 11.1 a) das PGAK.

7.2 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1961 até à data de realização da competição, com preparação específica para competição.

7.3 – Categorias / Classes:

CATEGORIAS	
	X - Até 31/12/1990
	Y - De 01/01/1991 a 31/12/2005
	Z - De 01/01/2006 a até à data da competição

	Classes	X	Y	Z
Cilindrada	Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9
	1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10
	1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11
	+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12

7.4 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexada à classe imediatamente seguinte.

7.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

7.6 - Nos termos do Artigo 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real. Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Artigo 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Artigo 8º - Segurança de Viaturas e Pilotos

8.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

8.2 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Artigo 11.2 das PGAK e Prescrições Específicas de Provas de Regularidade Anexo V.

Artigo 9º - Descrição da Competição

9.1 – Detalhes da competição

Total de kms da competição	75,68	Número de Etapas	1
Total de Kms de PECR	36,94	Número de Secções	4
Número de PECR	4	Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Identificação das PECR:

Denominação	Total de kms
Sobrinho dos Gaios 1	9,10
Sobrinho dos Gaios 2	9,10
Pedras Brancas 1	9,49
Pedras Brancas 2	9,49

Artigo 10º - Desenrolar da Competição

10.1 - Provas Especiais de Classificação de Regularidade – conforme o Anexo V das PEPR.

10.2 - Hora oficial durante toda a competição - A hora oficial de competição é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da competição.

10.3 – Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Artigo 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.04, 2.04, 3.04 e 4.04, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.5 – Disposições gerais:

10.5.1 - A competição será disputada na vertente regularidade por setores.

10.5.2 - Constará de um percurso total de 75,68 Kms com uma dupla passagem de classificação em duas PECR (Sobrinho dos Gaios e Pedras Brancas). Cada passagem equivale a uma prova especial de classificação de regularidade (PECR).

10.6 – Esquema de Realização da Competição

10.6.1 - A partida para cada uma das PECR será dada na ordem crescente da numeração, às ordens dadas pelo comissário e pelo relógio de partida.

10.6.2 - A competição será disputada em 2 (duas) passagens pelas PECR do Sobrainho dos Gaios (1 e 2) e das Pedras Brancas (3 e 4).

10.6.3 - O tempo realizado na 1ª PECR, será o tempo de referência para a 2ª PECR e o tempo realizado na 3ª PECR, será o tempo de referência para a 4ª PECR. A diferença do tempo registado será penalizado conforme descrição no ponto 10.8

10.6.4 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a competição na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá na sanção prevista no ponto 10.7.

10.6.5 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da competição ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

10.6.6 - É proibida a paragem voluntária do veículo durante a realização destas competições. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a competição), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

10.6.7 - No caso de o percurso de uma PECR ser delimitado por pinos ou “jerseys”, o derrube ou deslocamento de qualquer pino ou “Jersey” dará lugar à penalização prevista no ponto 10.7.

10.6.8 - O reabastecimento terá de ser obrigatoriamente realizado nos postos de abastecimento de combustíveis sinalizados no Roadbook.

10.6.9. A cronometragem será efetuada pelo sistema MyTime/Anube. Durante as verificações administrativas, serão entregues a cada equipe os dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas dos técnicos da MyTime/Anube. A recolha do aparelho será efetuada no final da competição (CHC final). Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo até às 18:00 do dia 15 de fevereiro no Secretariado da Competição ou no carro de fecho.

10.6.10. O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura. O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente. O local onde ficam colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.11. Durante as PECR de classificação não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados. Uma aproximação/passagem num posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá, por isso, ser penalizada pelo colégio de comissários desportivos. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a desqualificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.6.12. Se numa PECR, por razões técnicas, os dispositivos de um concorrente não funcionarem, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da PECR anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão

10.7 – Penalizações

10.7.1 - Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo secreto de uma PECR ----- 1 segundos

10.7.2 - Por falha de um controlo CHC de uma Secção ou passagem 10 minutos
após hora ----- 600 segundos

10.7.3 - Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos
de força maior ----- 60 segundos

10.7.4 - Falsa partida ----- 60 segundos

10.7.5 – Derrube ou deslocação, constatados, de pinos ou jerseys (chicanes) / cada um ----- 5 segundos

10.7.6 – No caso da não realização de uma das PECR:

10.7.6.1 – PECR 1 : 900 segundos

10.7.6.2 – PECR 2 : 1200 segundos

10.7.6.3 – PECR 3 : 900 segundos

10.7.6.4 – PECR 4 : 1200 segundos

10.7.7 - Por falha de um controlo CHP de uma Secção ou passagem 10 minutos após hora será considerado que o concorrente não executará a PECR sendo-lhe atribuídos os segundos descritos no ponto 10.7.6.

10.7.8 - Se um concorrente não realizar/terminar Secção 1 ou 2 que decorrem no período da manhã, só poderá alinhar unicamente na Secção 3 e depois de devidamente autorizado pelo diretor de prova, com as penalizações correspondentes.

10.7.9 – **Controlo Horário (CH)** Diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:

- a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fração de minuto;
- b) por avanço - 60 segundos por minuto ou fração de minuto;

10.7.10 - Recusa de partida = desqualificação

10.7.11 - Circular no sentido oposto ao da competição = desqualificação

10.8 - O tempo final de cada concorrente será de acordo com a seguinte fórmula:

$$TF = |T1-T2| + |T3-T4| + TT \times 0,3$$

Em que:

T1 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 1 com eventuais penalizações

T2 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 2 com eventuais penalizações

T3 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 3 com eventuais penalizações

T4 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 4 com eventuais penalizações

TT= T1 + T2 + T3 + T4

10.9 - A classificação será efetuada por ordem de tempos finais, sendo o vencedor o concorrente, classificado com menor tempo restando-se a restante classificação pelos mesmos critérios

Artigo 11º - Classificações

11.1. - O tempo final de cada concorrente será dado pela soma das penalizações acumuladas nas diversas PECR e controlos, bem como outras penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor tempo acumulado, dentro dos critérios abaixo definidos.

11.2.- Em caso de empates será decidido a favor do concorrente com o veículo mais antigo. Se o empate persistir estabelece-se como segundo critério o concorrente com o automóvel de menor cilindrada. Se o empate ainda persistir estabelece-se como terceiro critério o concorrente com o automóvel de tração posterior.

11.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Classes
- Totalmente femininas

Artigo 12º - Prémios

12.1 - Serão atribuídos pelo menos os seguintes prémios:

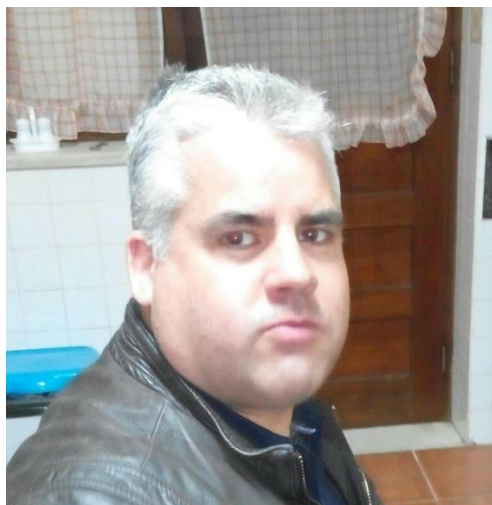
- Geral: 1º, 2º e 3ºs classificados
- Classes: 1º, 2º e 3ºs classificados
- Equipa Totalmente Feminina – 1ª classificada
- Prémio de Presença - de acordo com o Artigo 16.5 das PGAK.

Artigo 13º - Reclamações e Apelos

Conforme com os Artigos 13 e 15 do CDI, 14 das PGAK e 12º das PEPR 2019.

Artigo 14º - Relações com os Concorrentes

14.1 – Nome / Telemóvel – Rui Santos / 965 443 835



SOS
Telefone de Emergência
962 037 994

Informação sobre Rádio Transmissões

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

ANEXO I

Mapa de Controlos / Itinerário										
1ª Etapa - Secção 1										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção - Parque Partida						10:45	1ª Secção	
1.02	CH	Cerejeira		12,55	12,55	00:20	37,65	11:05		
1.03	P	1ª PECR - SOBRINHO DOS GAIOS 1		9,10		00:03		11:08		
1.04	CHC	Parque Reagrupamento (Catraia Cimeira) - Entrada			3,30	12,40	00:22	33,82		11:30
TOTAIS DA 1ª SECÇÃO			9,10	15,85	24,95	00:45				
1ª Etapa - Secção 2										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Secção - P. Reagrupamento Saida						11:55	2ª Secção	
2.02	CH	Cerejeira		5,98	5,98	00:15	23,92	12:10		
2.03	P	2ª PECR - SOBRINHO DOS GAIOS 2		9,10		00:03		12:13		
2.04	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada			7,99	17,09	01:30	11,39		13:43
TOTAIS DA 2ª SECÇÃO			9,10	13,97	23,07	01:48				
1ª Etapa - Secção 3										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
3.01	CHP	PARTIDA 3ª Secção - P. de Reagrupamento Saida						14:45	3ª Secção	
3.02	CH	Penafalcão		3,18	3,18	00:07	27,26	14:52		
3.03	P	3ª PECR - PEDRAS BRANCAS 1		9,37		00:03		14:55		
3.04	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada			1,67	11,04	00:32	20,70		15:27
TOTAIS DA 3ª SECÇÃO			9,37	4,85	14,22	00:42				
1ª Etapa - Secção 4										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
4.01	CHP	PARTIDA 4ª Secção - P. de Reagrupamento Saida						15:55	4ª Secção	
4.02	CH	Penafalcão		3,18	3,18	00:07	27,26	16:02		
4.03	P	4ª PECR - PEDRAS BRANCAS 2		9,37		00:03		16:05		
4.04	CHC	Final do Rali - Parque Fechado (Largo da Devesa)			0,89	10,26	00:25	24,62		16:30
TOTAIS DA 4ª SECÇÃO			9,37	4,07	13,44	00:35				
TOTAIS DO RALI			36,94	38,74	75,68	03:50				

Ver.F - 31/01/2020