



Associado FPAK



PLANO CoV-2 (COVID-19)

CAMPEONATO DE PORTUGAL RALICROSS

MEDIDAS

O Clube Automóvel de Vila Real (CAVR), pretende realizar a prova do Campeonato de Portugal de Ralicross, no dia 17 e 18 de Outubro, pelo que apresenta um conjunto de normas e procedimentos a serem implementados que estão de acordo com as diretrizes da Direção Geral de Saúde e que apresentámos para garantir a segurança e as questões sanitárias dos eventos desportivos sob a nossa responsabilidade. O objetivo é torná-las obrigatórias para todos os envolvidos nas competições, dando conhecimento do seu conteúdo a todos os intervenientes. Portanto, será garantida a ampla divulgação do seu conteúdo, para minimizar o contágio de Covid-19 e garantir a saúde e segurança de todos os intervenientes no espetáculo desportivo.

A implementação de um plano de contingência, o uso de EPI (Equipamentos de Proteção Individual) e outros procedimentos de proteção coletiva e logística, poderá ser entendida como um Manual de Boas Práticas para a Competição, no âmbito da pandemia SARS-CoV e CoV-2 (COVID-19).

MEDIDAS BASE

A entrada na pista de todos os intervenientes será feita pelo portão principal, não existindo mais nenhuma entrada na pista. Nesta entrada será medida a temperatura a todas as pessoas que entre durante o evento na pista. Seguindo sempre o que está protocolado em relação à medição da temperatura. A sala de isolamento que se situa junto ao portão principal estará devidamente identificada e equipada de acordo com as normas da DGS.

A alimentação será no local de trabalho de cada comissário na pista, por distribuição de refeições individuais.

O CAVR, irá ter em sua posse uma listagem com nomes, nº de telefone e email de todos os elementos da organização e local que ocupam na pista, bem como dos elementos de cada equipa.

Distanciamento Social: Será apelado durante o evento pela via sonora, a necessidade das pessoas manterem o distanciamento social.

Equipamentos de Proteção Individual (EPI): Termómetros infravermelhos, gel álcool, máscaras, luvas, roupas de EPI, óculos de proteção, anteparas, fitas de marcação de separação, serão utilizados no evento



Associado FPAK



Capacidade dos Espaços: em cada área de trabalho, dependendo do espaço disponível, definiremos o número máximo de pessoas.

COMUNICAÇÃO

Será divulgado a todos os intervenientes na competição, as diretrizes obrigatórias para cumprir essas medidas preventivas, utilizando todos os seus meios de comunicação: Redes Sociais, Sites, Imprensa, Mupis, Outdoors, Mail Marketing, etc.

ÁREAS DAS COMPETIÇÕES

TORRE E GARAGEM DOS TÉCNICOS

SECRETARIADO

CENTRO DE CCTV

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

SALA DO CCD

CRONOMETRAGEM

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

PARQUE FECHADO

PADDOCK

PARQUE DE ASSISTÊNCIA / PADDOCK

PISTA

PISTA (POSTOS DE COMISSÁRIOS, GRELHAS, RESCUE, REBOQUES E CENTRO MÉDICO)

VERIFICAÇÕES INTERMÉDIAS E PESAGENS

Os espaços vão ser preparados e se possível limpos por vaporização com produto desinfetante (Hipoclorito). Essa limpeza é feita no início de cada dia de trabalho bem como no final do mesmo.

ÁREAS FECHADAS, COM ACESSO RESTRITO E CAPACIDADE LIMITADA.

Áreas delimitadas, com acesso restrito (oficiais essenciais).

Ajuste dos locais de acordo com o número de pessoas que neles irão trabalhar.

Na entrada das salas, é colocada uma placa indicando a capacidade máxima permitida.

As áreas estão equipadas com soluções gel álcool.



Associação FPAK



5- Os oficiais presentes nas salas são obrigados à utilização de máscara.

MEDIDAS ESPECÍFICAS POR ÁREA DE COMPETIÇÃO

TORRE

SECRETARIADO

CENTRO DE CCTV

Todo o pessoal que trabalha nesta área vai estar distribuído por diversas salas, com a separação/distanciamento social exigido e devida proteção (máscara);

Em cada sala existe gel álcool para desinfeção regular;

Existe na proximidade um ponto de água com lavatório para lavagem de mãos, com sabão e toalhas de papel descartáveis;

As salas vão ser arejadas através de janelas e portas mantidas abertas, de modo a facilitar a entrada e a circulação de ar;

Os serviços de limpeza vão estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que vão ser utilizadas por várias pessoas.



Associado FPAK



VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Esta operação irá decorrer de forma mais lenta do que o habitual, pelo que se vai ter cuidado com a logística e os horários.

O local é arejado, nos portões principais de entrada na pista, de fácil acesso e o contacto com as equipas faz-se através de um postigo, com acrílico a separar as pessoas.

As pessoas responsáveis pela verificação documental devem manter o afastamento social, sendo obrigatório o uso da máscara ou eventual viseira e acrílico separador.

Vai estar um elemento da equipa concorrente a fazer a verificação documental, com máscara, e haverá frasco de gel álcool para desinfeção.

Os concorrentes que se encontram em espera ficam na rua, mantendo o distanciamento social de pelo menos 2 metros.

Os serviços de limpeza vão estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas no processo.

SALA DO CCD - Colégio de Comissários Desportivos

É uma sala de reuniões onde serão tratados temas que não podem ser partilhados, pelo que a organização do evento deve ter isso em consideração, na escolha e localização da sala;

Nesse sentido, deverá ser uma sala ampla, arejada com localização não muito próxima das restantes salas;

Manter o possível distanciamento social, para quem tem de estar presente nas reuniões e demais trabalhos;

Todos os Comissários, Secretária, e demais elementos que utilizem a sala, devem estar com máscara e deve haver álcool gel para desinfeção;

Os serviços de limpeza devem estar programados para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Esta operação irá decorrer de forma mais lenta do que o habitual, pelo que se vai ter cuidado com a logística e os horários.



Associação FPAK



O Delegado Técnico FPAK, o Comissário Técnico (CT) Chefe e os outros CT, têm o seu local/espço de trabalho controlado por um segurança na entrada, de modo a estar no local apenas a viatura a verificar; Vão existir dois acessos, um de entrada e outro de saída, com o percurso marcado; Assim, só depois de um carro terminar a sua verificação é que o segurança pode dar indicação para entrar um novo carro; Todos os intervenientes vão estar equipados com máscara, luvas e outros EPI tidos como adequados para o conteúdo funcional da referida verificação técnica; Vão existir diversos frascos de álcool gel para desinfeção; Procuraremos que seja sempre mantido o distanciamento social, mínimo de 2 metros entre as pessoas; Os carros serão acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara; As casas de banho/instalações sanitárias vão estar equipadas com água, sabão azul, álcool gel e toalhas em papel descartáveis; O espaço é amplo e arejado. Os serviços de limpeza estão programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

Verificações Intermédias e Pesagem

Os Comissários Técnicos vão estar protegidos com máscaras, luvas e, acompanhados de gel álcool (pequenas embalagens de pulverização de utilização rápida e individual) e outros EPI caso sejam necessários; Com distanciamento social de pelo menos, 2 metros.

PARQUE FECHADO

Este é fechado/vedado e ao ar livre, pelo que é proibida a circulação de qualquer pessoa alheia à organização; Parque vigiado permanentemente com a respetiva segurança; Existe um corredor ladeado por baias para acesso das viaturas ao parque; Os concorrentes devem fechar a viatura e abandonar imediatamente o local; Deve ser mantido o distanciamento social de, no mínimo, 2 metros; Está assegurada a presença de vários oficiais/voluntários devidamente formados, informados e equipados com os EPI, para manter o cumprimento e a vigilância nestes espaços.



PARQUE DE ASSISTÊNCIA/PADDOCK

Local fechado/vedado, tal como o anterior, com uma fila de baias no acesso, devendo tendo controlo à entrada e à saída.

A organização terá o espaço previamente dividido e marcado, dando a margem de segurança sanitária entre as diversas equipas;

Apenas as equipas, os mecânicos que efetuam trabalho nos carros, os Delegados Técnicos, e outros elementos devidamente autorizados pela organização, podem estar no parque de assistência, evitando assim a concentração de pessoas;

É proibida a permanência de pessoas sem máscara ou outros EPI;

Será pedido às equipas para que seja mantido o distanciamento social de, no mínimo, de 2 metros;

Vão existir diversos locais com a solução de gel álcool e pontos de água com sabão azul, para lavar as mãos;

Mais do que nunca, teremos a presença de uma ambulância no parque de assistência;

A entrada será diferente da saída e o percurso a fazer estará marcado/assinalado;

Estão previstos pela organização, diversos locais dentro do parque, para a recolha dos diversos desperdícios/material não reutilizável/descartáveis;

Será assegurada a presença de vários oficiais/voluntários, devidamente formados, informados e equipados com os EPI, para manter o cumprimento e a vigilância nestes espaços.

BRIEFING

Pese embora se reconheça a importância dos Briefings, em especial nesta fase, que permitiriam uma melhor explicação/informação dos procedimentos e das boas práticas, estes serão substituídos por informação escrita e digitalizadas, com a supervisão do Delegado Médico FPAK, o Médico Chefe, o Diretor de Prova e o Responsável da Segurança;

Caso se considere que estão reunidas as condições de segurança estabelecidas pelas normas preconizadas pela DGS para o COVID19, os Briefings podem ser realizado.



A prova será disputada à porta fechada tendo as seguintes limitações:

O acesso ao paddock está limitado aos elementos credenciados pela equipa e oficiais de prova;

O uso de EPI e o distanciamento social têm de ser cumpridos;

Todo o paddock, vai estar isolados e com acesso condicionado;

A prova poderá ser gravada e transmitida em direto pelos meios audiovisuais.

SEGURANÇA

Estamos na presença de uma situação anómala, pelo que vamos pedir a melhor compreensão de todos para o cumprimento das medidas estipuladas.

Contamos, portanto, com a colaboração, civismo e sentido de responsabilidade de todos os que gostam deste desporto.

MEDIA

Serão informados todos os acreditados MEDIA FPAK do protocolo de comunicação com o conteúdo destas diretrizes de contingência da competição.

5 de outubro 2020

O Presidente do CAVR

(Jorge Manuel Rodrigues de Almeida)