



29 / 30 Agosto 2020

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS (CPR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL GT DE RALIS (CPGTR)
CAMPEONATO NORTE DE RALIS (CNR)
PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA
CHALLENGE R2 & YOU 2020**

VISA FPAK Nº 703/CPR/ 2020

Emitido em: 20/07/2020

Atualizado em 31.07.2020



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
COMUM A TODAS AS CATEGORIAS			
20-07-2020	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
		Publicação do itinerário e mapas	Web do Organizador
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
19-08-2020	23:30	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
25-08-2020	12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 e CNR Publicação da lista de inscritos	FPAK
	14:00		Web do Organizador
25-08-2020	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
29-08-2020	09:00 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020			
22-08-2020	08:00 ⇔ 12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Entrega dos GPS para os Reconhecimentos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	08:00 ⇔ 18:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
23-08-2020	08:00 ⇔ 12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Entrega dos GPS para os Reconhecimentos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	08:00 ⇔ 18:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
24-08-2020	23:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Data limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
27-08-2020	08:00 ⇔ 12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Entrega dos GPS para os Reconhecimentos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	08:00 ⇔ 18:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
28-08-2020	08:00 ⇔ 12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Entrega dos GPS para os Reconhecimentos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	08:00 ⇔ 18:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:30	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Devolução dos GPS utilizados para os Reconhecimentos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso

CPR (R2 e 2RM) – (Art. 16.5 a) das PER			
28-08-2020	10:00 ⇔ 14:30	CPR (R2 e 2RM) – Entrega documentos aos Concorrentes que vão participar na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (a) CPR (R2 e 2RM) Concorrentes que vão participar na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	10:30	CPR (R2 e 2RM) – Abertura Parque de assistência para os Concorrentes que vão participar na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	Aeródromo Municipal de Chaves
	15:00	CPR (R2 e 2RM) – Hora limite de entrada das assistências no Parque para os Concorrentes que vão participar na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	
	16:00 ⇔ 17:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - CPR (R2 e 2RM) Concorrentes que vão participar na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	RENAULT – Lage & Lage, Lda – N103 / Av. Galiza - Chaves
	19:00	CPR (R2 e 2RM) Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (Shakedown), Prova de Qualificação e respetivo horário de partida	Secretariado da Competição
CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020			
28-08-2020	16:00 ⇔ 19:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Entrega documentos aos Concorrentes que não participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (a) CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Concorrentes que não participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação (a)	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	16:30	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Abertura Parque de assistência para os Concorrentes que não participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação.	Aeródromo Municipal de Chaves
	21:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Hora limite de entrada das assistências no Parque para os Concorrentes que não participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	
28-08-2020	18:30 ⇔ 23:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Concorrentes que não participam na Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	RENAULT – Lage & Lage, Lda – N103 / Av. Galiza - Chaves
29-08-2020	08:45	Prova Teste (SHAKEDOWN)	S. Pedro de Agostém
	10:38	Prova de Qualificação	
	11:45	Escolha da ordem de partida	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso

29-08-2020	12:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	12:30	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
	12:45	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Nota: De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o briefing presencial. Um briefing escrito será entregue a todos os concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação no secretariado da competição.	
	15:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Pré - Partida	Parque do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	15:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	18:35	Chegada 1ª Secção	
	22:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Publicação da classificação Provisória da 1ª etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
	22:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa / 2ª Secção	
30-08-2020	09:00	CPR, CPGTR; CPR, PEUGEOT RALI CUP IBÉRICA e CHALLENGE R2 & YOU 2020 Partida – 2ª Etapa / 2ª Secção	Parque do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	11:59	Chegada 2ª Secção	Aeródromo Municipal de Chaves
	12:14	Partida – 3ª Secção	
	15:39	Chegada 3ª Secção (Parque Fechado)	Parque do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	15 minutos após a chegada ao Parque Fechado	Verificações Técnicas Finais	RENAULT – Lage & Lage, Lda – N103 / Av. Galiza - Chaves
	17:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	18:00	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial
	18:00	Entrega de Prémios Nota: De acordo o plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio de chegada não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no secretariado da competição.	Secretariado da Competição

(a) Ver Art. 1.8 do presente regulamento

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
CNR			
22-08-2020	09:30 ⇔ 18:00	CNR – Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
26-08-2020	23:00	Data limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
29-08-2020	08:00 ⇔ 18:00	CNR – Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	09:00 ⇔ 12:00	CNR – Entrega documentos aos Concorrentes	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - CNR (a)	
	09:30	Abertura Parque de assistência para os Concorrentes do CNR	Aeródromo Municipal de Chaves
	12:30	Hora limite de entrada das assistências no Parque para os Concorrentes do CNR	
	10:00 ⇔ 13:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - CNR <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	RENAULT – Lage & Lage, Lda – N103 / Av. Galiza - Chaves
	19:30	CNR 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	20:15	CNR Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial
		CNR Publicação das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	
	22:30	CNR – Briefing com os concorrentes Nota: De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o briefing presencial. Um briefing escrito será entregue a todos os concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação no secretariado da competição	
30-08-2020	09:00	CNR Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Pré - Partida	Parque do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
		Os concorrentes do CNR partem para a 1ª Etapa / 1ª Secção 5 minutos após o último concorrente do CPR	
	11:59	Chegada 1ª Secção	Aeródromo Municipal de Chaves
	12:14	Partida – 3ª Secção	
	15:39	Chegada 2ª Secção (Parque Fechado)	Parque do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
	15 minutos após a chegada ao Parque Fechado	Verificações Técnicas Finais	RENAULT – Lage & Lage, Lda – N103 / Av. Galiza - Chaves
	17:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	18:00	Publicação da Classificação Final	
	18:00	Entrega de Prémios Nota: De acordo o plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio de chegada não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no secretariado da competição.	Secretariado da Competição

(a) Ver Art. 1.8 do presente regulamento

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza de 29 a 30 de Agosto de 2020 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali do Alto Tâmega**

1.2 – Comissão de Honra

Nuno Vaz Ribeiro	Presidente da Câmara Municipal de Chaves
Fernando Queiroga	Presidente da Câmara Municipal de Boticas

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918137996		
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com	Web:	www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.cami.pt
Desde o dia 20-07-2020 até 27-08-2020	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 28-08-2020 até final do rali	no Secretariado da Competição

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones - e-mail	(+351) 916000748	camisecretariado@gmail.com – ralialtotamega@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 20.07.2020	Até 27.08.2020	das 15:00 às 20:00

1.6 – Secretariado da Competição

Local	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso		
Dia da semana / data	Sexta - feira – 28.08.2020	Sábado – 29.08.2020	Domingo – 30.08.2020
Horário	10:00 ⇄ 24:00	08:00 ⇄ 24:00	09:00 ⇄ 19:00
Telefones - e-mail	(+351) 918137996 camisecretariado@gmail.com		

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	29.08.2020	08:00 ⇄ 24:00	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
Domingo	30.08.2020	09:00 ⇄ 19:00	

1.8 – Local das Verificações Administrativas e entrega de Material às equipas

(a) As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

Após a inscrição de cada concorrente, a documentação referida no Art. 1.1 do Anexo VII do presente regulamento terá de ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para ralialtotamega@gmail.com, e rececionada pela comissão organizadora impreterivelmente até ao dia **24 de Agosto 2020**. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

Local	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso	
Dia da semana / data	Sexta - feira – 28.08.2020	Sábado – 29.08.2020
Horário	10:00 ⇄ 19:00	08:00 ⇄ 10:00
Telefones	(+351) 918137996	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali.

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato Portugal GT de Ralis, Campeonato Portugal de Clássicos Ralis, Challenge R2 &You, Peugeot Rali CUP Ibérica, Campeonato Norte de Ralis

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Luís Tourais de Matos	CDA PT 20 / 0053
	José Castanheira	CDA PT 20 / 1873
	António Pureza	CDI PT 20 / 0016
Secretária(o) do CCD		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Observadores FPAK		
	Claudino Romeiro	CDI PT 20 / 0002
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT 20 / 0089
Diretor de Prova		
	Jorge Castanheira	DP PT 20 / 2390
Diretor de Prova Adjunto		
	Rui Alves da Silva	DP PT 20 / 2386
	Pinto Carvalho	DPA PT 20 / 2612
	Marco Ferreira	DPA PT 20 / 2375
	Luís Sá Carneiro	CDA PT 20 / 2638
Adjuntos da Direção de Prova		
	Rui Cruz Silva	DPA PT 20 / 2387
	Paulo Costa	DPA PT 20 / 2376
Responsável de Segurança		
	Ricardo Ferreira	DPE PT 20 / 2566
Adjunto do Responsável de Segurança		
	Miguel Pinto	DPE PT 20 / 2463
Comissário Técnico Chefe		
	João Macedo	CTC PT20 / 2329
Comissários Técnicos		
	Hélio Vicente	Em Aditamento
	Ricardo Faria	CTC PT20 / 2194
	António Vieira	CT PT20 / 2380
	José Ferreira	CT PT20 / 2457
	Francisco Macedo	CTE PT20 / 2462
	Carlos Ribeiro	CTE PT20 / 2465
	Tiago Ferreira	CTE PT20 / 2564
	Ricardo Poças	CTE PT20 / 2630

Secretária(o) da Prova		
	<i>Mélanie Royer</i>	<i>CDE PT 20 / 2459</i>
Secretárias(o) da Prova Adjuntas (o)		
	<i>Filomena Mondego</i>	<i>AD PT 20 / 2467</i>
	<i>Célia Rocha</i>	<i>CDE PT 20 / 2392</i>
	<i>Ana Sofia Silva</i>	<i>AD PT 20 / 2461</i>
Relações com os Concorrentes		
	<i>Manuel Luís Soares</i>	<i>DPA PT 20 / 2466</i>
Coordenadores Parque de Assistência		
	<i>Manuel Silva</i>	<i>CC PT20 / 2522</i>
	<i>Fernando Fernandes</i>	<i>AD PT20 / 2521</i>
	<i>Mónica Santos</i>	<i>AD PT20 / 2639</i>
Responsável Parque Fechado		
	<i>Alcino Gomes</i>	<i>AD PT20 / 2393</i>
	<i>Pedro Martins</i>	<i>AD PT20 / 2655</i>
Responsável Zona Refueling		
	<i>Mário Leonel</i>	<i>AD PT 19 / 1431</i>
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Pinto Carvalho</i>	<i>DPA PT 20 / 2612</i>
Responsável pelos Resultados		
	<i>Mário Bandeira - Cronobandeira</i>	<i>CI PT20 / 0796</i>
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Adalberto Ramos</i>	<i>M PT 20 / 0274</i>
Enfermeiros		
	<i>Ricardo Miranda</i>	<i>AD PT20 / 2645</i>
	<i>Ana Leão</i>	<i>AD PT20 / 2648</i>
Médico Chefe da Competição		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	<i>MC PT 20 / 0065</i>
Médico da Competição	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	<i>Em Aditamento</i>
Delegado Médico FPAK		
	<i>Jaime Antunes</i>	<i>MC PT 20 / 0027</i>

3.2 – Comissários de estrada

<i>Cami Motorsport – Clube Aventura do Minho</i>	<i>Demoporto</i>
<i>Clube Automóvel de Amarante</i>	<i>ACominho</i> <i>GAS – Gondomar Automóvel Sport</i>

3.3 – Identificação dos Oficiais (De acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança:	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no, Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonatos Portugal de Ralis, Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de GT Ralis, Art. 2 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Clássicos Ralis, Regulamento Técnico da Challenge R2 & You 2020 e Peugeot Rali CUP Ibérica e Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint 2020

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK <https://portal.fpak.pt>

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:00 Horas do dia 19 de Agosto de 2020

5.2.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em **80** no conjunto de todas as Categorias

Art. 6 – TAXAS INSCRIÇÃO / GPS / SHAKDOWN / SEGURO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com a publicidade facultativa				
	RC2	RC2N - RC3 - RC4 - 2L / 2RM - RGT	RC5 + CPR	CNR
Inscrição com GPS e Shakedown e seguro (a) / (b)	1.250,00 € (a)	900,00 € (b)		
Inscrição com GPS e Seguro	1.100,00 €	750,00 €	500,00 €	350,00 €
Sem a publicidade facultativa, acresce 100 % no valor da inscrição				
a) Inclui (GPS; Shakedown e Seguro) válido para os concorrentes definidos no Art. 16.5 a) das PER				
b) Inclui (GPS; Shakedown e Seguro) válido para os concorrentes com viaturas 2RM definidos no Art. 16.5 a) das PER				
IVA a acrescentar ao valor da inscrição se aplicável				

6.1.2 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no preço de inscrição).

6.1.3 – Sistema GPS / GSM

a) Todos os concorrentes participantes do **CPR**, **CPGTR** e **CPCR** assim como os da **Peugeot Rali CUP Ibérica** antes de efetuarem os reconhecimentos nos dias indicado no programa da competição são obrigados a deixar um cheque caução em nome da Cronobandeira no valor de 250,00 para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado nos Art.13.1 e 13.1.1 do Reg. Desportivo CPR.

De acordo com o Art. 8.5.1 das PER, os concorrentes do **CPR**, **CPGTR**, **CPCR** assim como os da **Peugeot Rali CUP Ibérica** terão obrigatoriamente que utilizar sistema GPS/GSM durante os reconhecimentos. O equipamento GPS/GSM será entregue de acordo com o transcrito no Programa Horário da competição e devolvido à organização no final dos reconhecimentos de acordo com o transcrito no Programa Horário da competição.

c) Todos os outros concorrentes participantes no **CNR** são obrigados a deixar um cheque caução na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome da Cronobandeira no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art.13.1.1 do Reg. Desportivo CNR

6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Incluído na Inscrição	Extras a liquidar com o pedido
Regulamento Particular – www.cami.pt	disponível on-line	
Conjuntos de mapas – www.cami.pt	disponível on-line	5 €
Caderno de itinerários (Road-Book) – www.cami.pt	disponível on-line	
Caderno de itinerário (Assistências)	disponível on-line	
Identificativos para os condutores (Pulseira)	2	
Identificativos para os mecânicos + 1 Chefe de equipa	5	
Identificativos para os convidados equipa / Guest (Pulseira)		5 € / por Unidade
Placas de Assistência *	1	
Placas Auxiliar **	1	
Números de competição	Todos	
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos	
Espaço disponível no Parque de Assistências (CPR e CPGTR)	6 x 10 m ²	Cada modulo de 6 x 10 = 150 €
Espaço disponível no Parque de Assistências (CPGTR; CPCR e CNR)	8 x 6 m ²	Cada modulo de 8 x 6 = 150 €
Resultados finais disponíveis on-line em www.cami.pt		

* Só os veículos identificados com placa de “Assistência” é que têm acesso ao Parque de Assistência

** Os veículos com placa “Auxiliar” têm acesso ao Parque de assistência e efetuam o serviço de transporte dos elementos que constituem as equipas para o seu lugar no interior do dito parque e servem também ao mesmo tempo para efetuarem o transporte da gasolina para a zona destinada ao refueling.

6.3 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: raliaitotamega@gmail.com até ao dia 20.08.2020	

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

	CPR, CPGTR e CPCR	CNR		CPR, CPGTR e CPCR	CNR
Distância total o percurso	266,40	195,78	Número de Etapas	2	1
Número de PEC	6	4	Número de Secções	3	2
Distância total de PEC	101,27	67,32	Tipo de Piso	Asfalto	Asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS

10.3 – Partida

a) as viaturas dos **CPR, CPGTR e CPR**, **Challenge R2 & You 2020 e Peugeot Rali CUP Ibérica** admitidas à partida da 1ª etapa / 1ª secção têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

b) as viaturas dos **CNR** admitidas à partida da 1ª etapa / 1ª secção têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço)

a) Nos Controlos **2C e 6A (CPR, CPGTR e CPR)** e Controlo **4A (CNR)** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção (CPR, CPGTR e CPR) é efetuada de acordo com o descrito no Art. 16.5 a) após a disputa da Prova Especial Qualificação. Para os restantes é de acordo com a lista de admitidos.

10.5.2 – 2ª Etapa / 2ª Secção (CPR, CPGTR e CPR) será dada de minuto a minuto e pela ordem da classificação provisória no final da 1ª Etapa / 1ª Secção

10.5.3 – 2ª Etapa / 3ª Secção (CPR, CPGTR e CPR) será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no **CH 4A**

10.5.4 – 1ª Etapa / 1ª Secção (CNR) será dada de minuto a minuto de acordo com a lista de admitidos

10.5.5 – 1ª Etapa / 2ª Secção (CNR) será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no **CH 2A**

10.6 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: [A indicar por Aditamento](#)

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – Os prémios são entregues no secretariado da competição, no horário previsto no programa da competição e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

13.2 – CPR - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2.1 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

13.2.2 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.2.3 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – CPRGT – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.1 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

13.4 – CPCR – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4.1 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.4.2 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

13.4.3 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.4.4 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6.1 – CHALLENGE R2 & YOU 2020 - Classificação Geral Júnior

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6.2 – CHALLENGE R2 & YOU 2020 – Classificação Geral Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Classificação, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 – PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6.1 – PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA – Classificação Geral Júnior

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6.2 – PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA – Classificação Geral Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Classificação, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.5 – CNR – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.7 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.10 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º pilotos

13.11 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.12 - Cartão Branco

O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “cartão branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado recebe a respetiva distinção no secretariado da competição.

14 – COVID-19 - A presente competição desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado – Verificações Administrativas e Verificações Técnicas Iniciais
		Secretariado – Reunião CCD
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Partida 1ª Etapa / 1ª Secção
		Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção
		Partida 1ª Etapa / 2ª Secção
		Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção
		Partida 2ª Etapa / 3ª Secção
		Chegada 2ª Etapa / 3ª Secção
Manuel Luís Soares		Secretariado – Afixação Classificações Provisórias
Telemóvel: 919 842 065		Secretariado – Afixação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016íodo de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 822 352

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. do CPR e do CNR

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Shakedown / Qualifying

– Localização do Shakedown/Qualifying

A indicar – N 41° 42,251 – W 07° 29,920

– Data e Hora

Sábado, 29 de Agosto de 2020, das 08:45h às 10:57 h

08:45	Partida Shakedown para concorrentes do Qualifying – 1ª Passagem
09:10	Partida Shakedown para concorrentes do Qualifying – 2ª Passagem
09:55	Qualifying (Free Practice)
10:38	Qualifying

1.1 – Qualifying – de acordo com o Art. 16.5 a) das PER tanto para a classe R2 como para os concorrentes das viaturas 2 RM

1.1.1 – De acordo com a proposta plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não é permitido aceitar inscrições para o Shakedown aos concorrentes não abrangidos pelo Art. 16.5 a) das PER.

1.1.2 – O Road book indicará o percurso entre o Parque de Assistência (Aeródromo Municipal de Chaves) e a partida do Shakedown

1.1.3 – É obrigatório o uso de Capacete, Fato de Competição e Luvas, assim como, a colocação dos números de competição e placas do Rali na viatura.

2 – Reconhecimentos

2.1 – Restrições Específicas

Nos dias indicados no programa da competição todos os concorrentes do **CPR, CPGTR, CPCR** assim como os da **Peugeot Rali CUP Ibérica** têm de efetuar o levantamento do sistema de GPS/GSM de acordo com o transcrito no Programa Horário da competição para os reconhecimentos. Este sistema tem de ser devolvido à organização no final dos reconhecimentos de acordo com o transcrito no Programa Horário da competição.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto / navegador da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da competição ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros os pilotos.

Todos os concorrentes do CPR, CPGTR, CPCR e CNR têm de cumprir o estipulado nos Arts. 14.1 e 14.2 das PER.

3.2 – Velocidade máxima permitida

A velocidade máxima permitida nos reconhecimentos em cada Prova Especial é de **90 Km**

Todas as equipas que não respeitam esta regra serão penalizadas de acordo com o Art. 11.2 das PER

3 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

3.1 – Durante toda a competição a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road-book. (Conforme Art. 12 das PER).

3.2 – Parque de Assistência

3.2.1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 60 m² (6 x 10 mt) existindo um espaço sanitário de 2 mt entre cada boxe destinada ao concorrente. A **Comissão Organizadora do Rali** divulgará até ao dia **14 de Agosto de 2020, na página web do CAMI Motorsport** em www.cami.pt, a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização. Todos os concorrentes têm de enviar para o email rali@totamega@gmail.com até às **21H00 horas do dia 21 de Agosto de 2020** o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência preenchendo o documento próprio anexo ao presente regulamento. Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal o aumento até às **21H00 horas do dia 21 de Agosto de 2020** sendo neste caso aplicado o Art. 6.2 do presente regulamento. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art. a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

3.2.2 – A comissão organizadora divulgará até ao dia **24 de Agosto de 2020, na página web do CAMI Motorsport** em www.cami.pt, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora. A infração acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da competição antes da partida do Rali sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior definitivamente.

3.2.3 – Placas de Assistência

Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregues aos concorrentes no local das Verificações Administrativas localizado no **Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso**. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência pode entrar no Parque de assistência.

3.2.4 – Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

Durante o desenrolar de todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada **pela placa (Assistência)**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

3.2.5 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro do Parque de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da competição antes da partida do Rali sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior definitivamente.

3.2.6 – No ato da entrega dos documentos aos concorrentes a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso da viatura ao interior do Parque de Assistência.

3.5 – Horário de acesso aos veículos de assistência

Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da competição.

Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na competição

1 – Inscrições

1.1 – Após o concorrente efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK tem de enviar até ao dia 24 de Agosto de 2020 para o email do organizador (ralialtotamega@gmail.com) o comprovativo de pagamento acompanhado dos seguintes documentos:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / piloto

C – Licença do Navegador

D – Carta de Condução do piloto e co-piloto (navegador)

D – Passaporte técnico (Cartão)

E – Documento Único Automóvel ou Título de Registo de Propriedade e Livrete

F – Declaração do proprietário (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa para efeitos de autorização de participação na competição)

G – No caso de concorrentes estrangeiros Autorização da ADN e comprovativo de seguro de repatriamento

1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

2 – Caderno de Itinerário (Road-Book)

2.1 – Após a inscrição do concorrente e depois do concorrente ter cumprido o estipulado no Art. 6.3 do Regulamento e Art. 1 deste anexo será enviada uma senha para o email que for indicado pelo concorrente afim de que este possa ter acesso ao caderno de itinerário (Road-Book) em formato digital.

3 – Sistema GPS para os reconhecimentos (só concorrentes CPR)

3.1 – De acordo com o estipulado no Art. 13 do Regulamento Desportivo do CPR todos os concorrentes nele inscritos são obrigados a efetuar o levantamento dos mesmos de acordo com o descrito no Programa – Horário da presente competição.

Caso não o façam incorrem no incumprimento do Art. 13.1.5 do regulamento atrás citado.

4 – Parque da Assistência

4.1 – Acesso ao interior

4.1.1 – Para terem acesso ao interior do Parque de Assistência todos os concorrentes devem dirigir-se ao secretariado da competição para que possam levantar a documentação a que têm direito assim como a placa que dá acesso à sua viatura de assistência e devem cumprir com o estipulado no Art. 3.3.3 do Anexo VI do presente regulamento

4.2 – Identificativo da equipa

4.2.1 – Após o concorrente efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK tem de enviar até ao dia 24 de Agosto de 2020 para o email do organizador (ralialtotamega@gmail.com) o boletim anexo ao presente regulamento devidamente preenchido com a constituição da sua equipa para que possam ter acesso às identificações que dão entrada no Parque de assistência

4.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso do piloto e do co-piloto (navegador) a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

4.2.3 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues cinco pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso dos mecânicos (4) e no responsável pela equipa (1) a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência

4.2.4 – Qualquer infração ao disposto nos Art. anteriores dá origem á colocação do infrator no exterior do Parque de assistência independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art. 12.3 do CDI.

4.2.5 – Todos os elementos das equipas têm de estar equipados com máscaras ou outros EPI assim manter um distanciamento sanitário de 2 mts entre eles.

4.3 – O espaço (boxe) que está destinado a cada equipa não pode ser alterado e tem de se manter o distanciamento social entre cada equipa de no mínimo 2 metros.

4.4 – Á entrada de cada espaço cada equipa tem de ter uma mesa com máscaras e com uma solução de ácool gel para que todos os intervenientes dessa equipa possam efetuar a desinfeção das mãos,

4.5 – É permitido a confeccionar refeições ligeiras no interior do parque de assistência, de preferência devem recorrer a refeições do tipo take away mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados nos Arts. 4.1 e 4.2 do presente anexo. A infração a esta regra pode levar a aplicação de penalidades pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art. 12.3 do CDI.

5 – Zona de reabastecimento

5.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas os mecânicos que estiverem escalados para tal além de cumprirem o estipulado no Art. 12.7.6 das PER têm de estar com equipados com máscaras as quais serão colocadas por baixo da balaclava.

5.2 – Na altura do reabastecimento os mecânicos têm de manter o distanciamento social entre cada si de no mínimo 2 metros.