



**07 e 08 de Março de 2020**

## ***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

***CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)***

***CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)***

***CAMPEONATO PORTUGAL LEGENDS MONTANHA (CPLM)***

***TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA (TPCM 1300)***

***TAÇA DE PORTUGAL MONTANHA 1300 (TPM 1300)***



**VISA FPAK Nº 700/CPM/2020**

**Emitido em: 17/02/2020**

**Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
03-02-2020	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
03-02-2020	10:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
28-02-2020	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
03-03-2020	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
04-03-2020	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
07-03-2020	08:00	Abertura Parque de Assistência	EN 15
07-03-2020		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	
	08:00 ⇔ 10:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Posto de Turismo de Murça
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	
	08:10 ⇔ 10:10	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Parque de estacionamento do Posto de Turismo de Murça
	09:30 ⇔ 10:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição - Biblioteca Municipal de Murça
	11:00	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Secretariado da Competição - Biblioteca Municipal de Murça
	11:30	<b>LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	Quadro Oficial
	12:00	Briefing com todos os Condutores	Auditório Municipal de Murça
	13:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida <b>TODAS AS CATEGORIAS</b>	EN 15 (300 m antes da Partida)
	13:00	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	13:30	<b>Treino Livre (Warm up)</b>	
	14:00 (Hora Prevista)	<b>1ª Subida de treinos oficiais</b>	
	15:30 (Hora Prevista)	<b>2ª Subida de treinos oficiais</b>	
	16:30 (Hora Prevista)	<b>1ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	08-03-2020	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida <b>TODAS AS CATEGORIAS</b>
	09:30	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	10:00	<b>Treino Livre (Warm up)</b>	
	10:30	<b>3ª Subida de treinos oficiais</b>	
	11:30 (Hora Prevista)	<b>2ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	12:30 (Hora Prevista)	<b>3ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	Após o final das subidas oficiais	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal
	15' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Provisórias</b>	Quadro Oficial
	20' após final da 3ª subida oficial	<b>PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	Parque Urbano de Murça
	45' após final das subidas oficial	<b>Afixação das Classificações Finais</b>	Quadro Oficial

**1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Data	Local
Do dia 03-02-2020 até ao dia 05-03-2020	Secretariado da Competição – CAMI Motorsport
Do dia 07-03-2020 até final da competição	<b>Centro Operacional da Competição</b>

## 1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 03 de Fevereiro de 2020

Até às 18:00 horas de 06 de Março de 2020

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*

Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2*

Localidade *LEÇA DA PALMEIRA*

Código Postal *4450-685*

Telefone *(+351) 916000748*

Email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com) Web [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

## 1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

a) A partir das 08:30 horas de 07 de Março de 2020

Até final da competição

Localização *Biblioteca Municipal de Murça*

Morada: *Murça*

Localidade *Murça*

Telefone *(+351) 918137996* Email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

b) Durante o desenrolar da Competição

**Final da Rampa** – Restaurante Miradouro

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) bem como o da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

## 1.4 – SALA DE IMPRENSA:

a) A partir das 12:00 horas de 07 de Março de 2020

Até final da competição

Localização *Biblioteca Municipal de Murça*

Morada: *Parque Alexandre Aibéo, 12*

Localidade *Murça*

Telefone *(+351) 918137996* Email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

b) Durante a realização da Competição

**Final da Rampa** – Restaurante Miradouro

## 1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local *Centro Hospitalar Trás-os-Montes e Alto Douro*

Acesso *Pelo Final da Rampa*

Telefone *259 300 500*

## 1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Parque de estacionamento do Posto de Turismo de Murça

De acordo com as indicações dos Oficiais da Competição. (No Final da Rampa)

## Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

**2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO** designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 07 e 08 de Março de 2020 na Estrada Nacional 15, entre os Kms. 143,15 e 138,95, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA PORCA DE MURÇA**.

## 2.2 – Comissão de Honra

Mário Artur Correia Lopes – Presidente da Câmara Municipal de Murça

## 2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*

Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2*

Localidade *LEÇA DA PALMEIRA*

Código Postal *4450-685*

Telefone *(+351) 918137996*

Email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com) Web [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

Representado por: Nuno Loureiro – Presidente do *Clube Aventura do Minho*

Jorge Castanheira – Vice-Presidente do *Clube Aventura do Minho*

<b>2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<i>António Pureza</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Comissários Desportivos</b>	
<i>José Castanheira</i>	<i>Em Aditamento</i>
<i>Vânia Silva</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Secretário do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<i>Mélanie Royer</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Observador FPAK</b>	
<i>José Lopes</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Diretor de Prova</b>	
<i>Jorge Castanheira</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Diretor de Prova Adjuntos</b>	
<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>Em Aditamento</i>
<i>Marco Ferreira</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>	
<i>Rui Cruz Silva</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
<i>António Pereira</i>	<b>CTC PT20 / 0026</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
<i>João Macedo</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Comissário Técnico-adjunto</b>	
<i>Hélio Vicente</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Comissários Técnicos</b>	
<i>Ricardo Faria</i>	<i>Em Aditamento</i>
<i>António Vieira</i>	<i>Em Aditamento</i>
<i>Carlos Ribeiro</i>	<i>Em Aditamento</i>
<i>Francisco Macedo</i>	<i>Em Aditamento</i>
<b>Secretário da Competição</b>	
<i>Filomena Mondego</i>	<i>Em Aditamento</i>

<b>Secretário da Competição Adjunta</b>		
	<b>Célia Rocha</b>	<b>Em Aditamento</b>
	<b>Ana Sofia Silva</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Responsáveis pela Segurança</b>		
	<b>Miguel Pinto</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida</b>		
	<b>Mário Leonel</b>	<b>Em Aditamento</b>
	<b>Fernando Fernandes</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Responsável pelo Parque Fechado</b>		
	<b>Manuel Silva</b>	<b>Em Aditamento</b>
	<b>Adrião Garcia</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Relações com os concorrentes</b>		
	<b>Luís Sá Carneiro</b>	<b>Em Aditamento</b>
	<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b>		
	<b>Em Aditamento</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<b>Mário Bandeira Cronobandeira</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Competição</b>		
	<b>Mário Bandeira Cronobandeira</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Paramédicos da Competição</b>		
	<b>Ricardo Miranda</b>	<b>Em Aditamento</b>
	<b>Ana Leão</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Médico da Competição</b>		
	<b>Tiago Calheiros (Dr.)</b>	<b>Em Aditamento</b>

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), o Regulamento do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

**3.2** – Esta competição será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

**4.1** – A Rampa *Porca de Murça* desenrolar-se-á na Estrada Nacional N<sup>o</sup> 15 que apresenta as seguintes características

- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| a) Distância total do percurso | 4.200 m        |
| b) Partida Km 143,15 EN 15     | Altitude 380 m |
| c) Chegada Km 138,95 EN 15     | Altitude 610 m |
| d) Desnível                    | 230 m          |
| e) Inclinação Média            | 5,5 %          |
| f) Inclinação Máxima           | 11,56 %        |

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Piloto.

## Art. 5 – Concorrentes / Pilotos Admitidos

5.1 – Ao CPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CPM / TPM / CPCM / TPCM / CPLM

## Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CPM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CPM / TPM 2020.

## Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – As inscrições serão efetuadas no Portal da FPAK nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular

**Até às 23:00 Horas do dia 28 de Fevereiro de 2020 de acordo com o programa da competição**

7.1.1 – **Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

7.2 – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

### 7.3 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.3.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

#### 7.3.1.1 – Campeonato Portugal de Montanha

##### a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

CPM, CPCM e CPLM		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
400,00	68,50	
TPM 1300 e TPCM 1300		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
370,00	68,50	

##### b) Pilotos que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor (se aplicável) bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

## 7.5 – Formas de pagamento

Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
------------------------	--

### 7.5.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

## 7.6 – Descrição da cobertura do seguro:

7.6.1 – O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da competição, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

**O CAMI, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Porca de Murça, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.**

## Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



**8.2** – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Anexo II do **Regulamento do Desportivo do Campeonato de Portugal e Taças de Portugal Montanha 2020**

#### **Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO**

- a) Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o Art 21.4 das PEM.
- b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da competição a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.
- c) Para se classificarem todos os pilotos são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

**9.3** – A cronometragem é efectuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

#### **Art. 10 – PARQUE FECHADO**

- a) No final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os pilotos deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado junto ao Restaurante do Miradouro, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.
- b) No final da sua competição, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os pilotos deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado junto ao Restaurante do Miradouro, seguindo posteriormente pela EN15 em direção a Murça para o parque fechado que está localizado no Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

#### **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Competição

**11.2** – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efectuadas na EN 15 na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os pilotos informados à sua entrada. As Verificações Técnicas finais das viaturas serão efectuadas no Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal junto ao Parque Fechado, sendo os pilotos informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Competição.

#### **Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão na Biblioteca Municipal de Murça.

#### **Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS**

**13.1** – De acordo com o Art. 14 das PGAK.

#### **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

**14.1 – CPM** – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM/TPM/CPCM/TPCM/CPLM.

**14.2 – CPM, CPCM, CPLM, TPM e TPCM 1300 – Classes** - de acordo com o definido no art.º 9.2.3 do Regulamento do CPM/TPM/CPCM/TPCM/CPLM.

**14.3** – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

**14.4** – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem prévia justificação por parte do piloto (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

**14.5** - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “cartão branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

## ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da competição
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Pódio – Entrega de Prémios
		<b>Manuel Luís Soares</b>
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 913999300</b>	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

### “RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

## ANEXO II – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

**1** – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m<sup>2</sup> (6 x 6 mt) aproximadamente. O espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência não pode exceder o anteriormente descrito. Por cada m<sup>2</sup> de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará aos CD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

**2** – Durante todo o desenrolar da competição, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

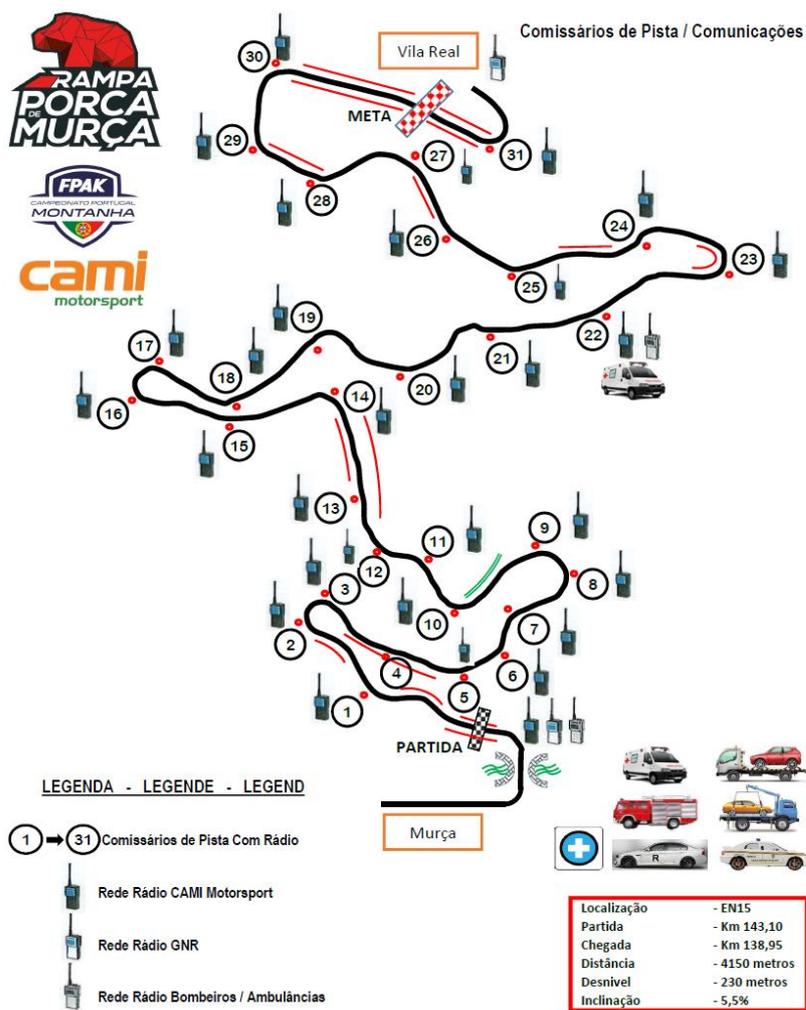
Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

**3** – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio que está localizado na Escola de Murça. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida para a subida de treinos oficiais ou competição.

**4** – É expressamente proibido a utilização como parque de assistência do local indicado na foto a seguir

## Anexo III - Perfil do Percurso



## Anexo IV – Parque de Assistência



