



30 Desafio
KUMHO TYRE

ASR
Tyres & Motorsport

GLASSDRIVE

B0-44-28

DKPSE
Desafio Kumho Portugal Solo Escort

FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

KIA

Regulamento Particular 7 e 8 novembro 2020

DKSE – Desafio Kumho Solo Escort

VISA FPAK Nº 681A/CPM/2020 Emitido em 26/10/2020



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Local
4ª FEIRA	7 outubro	Portal da FPAK

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	30 outubro	23:00	Portal da FPAK

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	2 novembro	16:00	Website da FPAK
	2 novembro	17:00	Website do CMS

SEXTA-FEIRA – 6 novembro

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
6ª FEIRA	6 novembro	SECRETARIADO 1 - Cais 3	
		Avenida Jaime Rebelo 31 - Setúbal	
	Horário	VA	VTI

N 38.5214° - W 8.8898°

15:30 ↔ 20:00

Verificações Administrativas – Serão realizadas exclusivamente por **forma eletrónica / não presencial**. A documentação é controlada e verificada no Portal da FPAK (portal.fpak.pt).

Toda a documentação referente à competição - números de competição, placas de publicidade, aditamentos - **é entregue no secretariado 1** durante o horário das Verificações Administrativas.

Apenas 1 (um) elemento por equipa, recebe toda a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação de receção.

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	6 novembro	22:00	Secretariado 1 (sala do colégio)

SÁBADO – 7 novembro

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local	
SÁBADO	7 novembro	8:00	Quadro Oficial – Secretariado 2	N 38.5029° - W 8.9389°

BRIEFING - É escrito e entregue nas Verificações Administrativas.

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	7 novembro	Até 8:45

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida
SÁBADO	7 novembro	7:30 / 8:15	Reconhecimentos DKSE (ver Art.9.3)
		9:00	PEC 1 (1ª subida DKSE)
		9:50 (hora prevista)	PEC 1 (2ª subida DKSE)
		12:15 (hora prevista)	PEC 1 (3ª subida DKSE)
		INTERVALO	
		13:45 (hora prevista)	PEC 1 (4ª subida DKSE)

DOMINGO – 8 novembro

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Hora
DOMINGO	8 novembro	Até 8:45

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida
DOMINGO	8 novembro	9:00	PEC 2 (1ª subida DKSE)
		10:40 (hora prevista)	PEC 2 (2ª subida DKSE)
		INTERVALO	
		12:45 (hora prevista)	PEC 2 (3ª subida DKSE)

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 novembro	1)	Parque da SECIL

1) Após o FINAL da PEC 2

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 novembro	30 m após PEC 2	Quadro Oficial – junto ao Secretariado 2

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	8 novembro	30 m após a publicação da class. provisória	Quadro Oficial – junto ao secretariado 2

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Excecionalmente, não será realizada a cerimónia de distribuição de prémios, havendo lugar à entrega dos respetivos prémios – Junto ao secretariado 2

PARQUE FECHADO FINAL

Dia	Data	Local
SÁBADO	7 novembro	Parque da SECIL
DOMINGO	8 novembro	Parque da SECIL

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia	Data	Local
5ª FEIRA	Até dia 4 novembro	Website do CMS
6ª FEIRA	6 novembro	Secretariado 1
SÁBADO / DOMINGO	7 e 8 novembro	SECIL - Secretariado 2

SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Das 15:00 h do dia 7 outubro (4ª feira) Até às 18:00 h do dia 5 novembro (5ª feira)

ORGANIZADOR

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal
MORADA	Av. Fonte da Telha 33A - Marisol 2855-157 Corroios
TELEFONE	963 836 072
EMAIL	cmsmotorsport@cmsetubal.com

CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO

LOCAL 1	SECRETARIADO 1 - Cais 3 Avenida Jaime Rebelo 31 - Setúbal	N 38.5214° - W 8.8898°
DATAS	6 novembro (6ª feira)	
HORÁRIO	15:00 - 19:30	
LOCAL	SECRETARIADO 2 SECIL-OUTÃO	N 38.5029° - W 8.9389°
DATAS	7 e 8 novembro (Sábado e Domingo)	
HORÁRIO	07:00 - 20:00 (sáb.) / 08:00-17:00 (dom.)	
TELEFONE	968 784 662	

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	6 novembro	16:30 ⇄ 20:30	Junto ao secretariado 1
SÁBADO	7 novembro	8:00 ⇄ 16:00	Junto ao secretariado 2
DOMINGO	8 novembro	8:00 ⇄ 16:00	Junto ao secretariado 2

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S. Bernardo

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 CMS – CLUBE MOTORISMO SETÚBAL titular da licença de Organização nº 102 emitida pela FPAK, organiza entre 6 e 8 de novembro de 2020 uma manifestação desportiva de automobilismo, devidamente autorizada pela FPAK, com o objetivo de apresentar o Desafio Kumho Portugal 2021, denominada **Desafio Kumho Solo Escort (DKSE)**

2.2 COMISSÃO ORGANIZADORA

A ASRTYRES S.L (KUMHO)	Acácio Arinto
Presidente do CMS	Fernando Matias
CMS	Joaquim Capelo
Endereço	Av. Fonte da Telha 33A - Marisol 2855-157 Corroios

2.3 OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

		LIC Nº
Comissários Desportivos	António M. Pureza (Presidente)	CDI - PT20/0016
	Luís T. Matos	CDA - PT20/0053
	Filipe Letras da Luz	CDB - PT 20/0078
Secretária do CCD	Maria Lurdes Coutinho	CDE - PT20/0968
Observador FPAK	José Lopes	CDA - PT20/0062
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP - PT20/0969
Diretor de Prova Adjunto	Fernando Matias	DPA - PT20/4863
Responsável de Segurança	Bruno Coutinho	DP - PT20/0967
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC - PT20/1343
Comissários Técnicos	Pedro Ismael	CTE - PT20/1003
	António Azevedo	CTE - PT20/1002
Secretário da Prova	Ana Teles	AD – PT20/4864
Relações Concorrentes	Ofélia Tomás	CDA - PT20/3052
	Bruno Vaqueiro	CDE - PT20/4882
Verif. Administrativas	Ana Teles	AD – PT20/4864
Resp. Parque Assistência	António Gromicho	AD - PT20/2324
Resp. Parque Fechado	Carlos Pereira	DP - PT20/3200
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Lobo - Crono Bandeira	CRO CH - PT20 / 0797
Responsável pelos resultados	Ricardo Lobo - Crono Bandeira	CRO CH - PT20 / 0797
Chefe dos Comissários de Pista	Fidélío R. Maior	CCP - PT20 / 0388
Médico da Prova	Dr. Rui Delgado	CP - 32254

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 Regulamentação aplicável – Esta competição é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2020, Regulamento do 3º DESAFIO KUMHO PORTUGAL (DKP)

Presente Regulamento Particular e anexos

3.2 Elegibilidade – Esta competição é pontuável para: **DKSE** – Desafio Kumho Solo Escort

Art. 4 – DESCRIÇÃO DO PERCURSO

4.1 DETALHES DA RAMPA

Quilometragem Total	3.1 Km
Nº de PEC	2

Local da Rampa	Serra da Arrábida - Outão
Local de Partida	Km 19.1 ER 379 - 1 Arrábida
Local de Chegada	Km 16 da ER 379 - 1 Arrábida

Art. 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 De acordo com o definido no Art 3 do regulamento DKP

5.2 Licenças requeridas:

Concorrente / 1º Condutor	Nacional condutor C (ou superior)
2º Condutor	Nacional C (ou superior)

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Divisão I Todos os modelos MKI e MKII com motor 16v

Divisão II Todos os modelos MKI e MKII com motor 8v

6.2 – Pneus - Conforme regulamento do 3º Desafio Kumho Portugal (DKP)

Art. 7 - INSCRIÇÕES

7.1 Local de Inscrição – Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK

7.2 As inscrições são de acordo com o descrito no Art.9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

7.3 Taxas de Inscrição / Seguro da Competição

São as seguintes:

a) Concorrentes que **não** sejam sócios efetivos da APPAM

	Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
DKSE	**	68,50 €	

**conforme acordo com a ASRTYRES S.L (KUMHO)

7.4 Formas de pagamento

Transferência Bancária	IBAN - PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7
------------------------	---

7.4.1 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

7.4.2 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

7.5 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição, a cada concorrente, que é obrigatoriamente colada no veículo de serviço em local bem visível.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.



8.2 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 9 do regulamento DKP.

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

9.1 A competição é composta por duas PEC – PEC 1 (4 series de subidas) e PEC 2 (3 series de subidas)

9.2 O tempo atribuído em cada PEC é o **somatório dos tempos** de todas as séries de subidas

9.3 No caso de um concorrente iniciar uma subida e não a terminar, o tempo atribuído é o **pior tempo** de todos os concorrentes nessa série (em condições normais) **mais 30s**

9.4 No caso de um concorrente não realizar uma subida, o tempo atribuído é o **pior tempo** de todos os concorrentes nessa série (em condições normais) **mais 45s**

9.5 A classificação final é o **somatório dos tempos** das duas PEC

9.6 Os reconhecimentos **só são permitidos no dia 7 novembro** (art.1 Horas de Partida). Os concorrentes podem fazer **2 (duas) subidas**, em ritmo lento e devidamente enquadrados e **autorizados** pela Direção de Prova.

Não são autorizadas viaturas de competição

ÚNICO A competição nos procedimentos PARTIDA e SUBIDAS desenrola-se ao abrigo dos Art. 20 e 22 das PEM

Art. 10 – PARQUE FECHADO

Conforme Art.º 1 deste regulamento

Art. 11 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

11.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 1 deste regulamento.

11.2 Verificação Técnica Final – (Imediatamente após a entrada em PF). Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos comissários no local.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK, **será realizado nas instalações do ECO-PARQUE, Outão**

Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

Art.º 14 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o definido no Art.º 1 deste regulamento

14.1 – DKSE

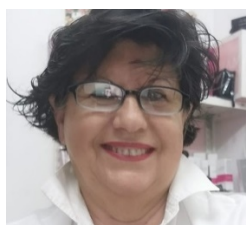
Conforme Art.º 7 do regulamento DKP

Art.º 15 – PLANO DE CONTINGENCIA FPAK

Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

ANEXOS

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Ofélia Tomás – 934 073 356



Bruno Vaqueiro – 938 148 979

Plano de Presenças:

Verificações Administrativas / Verificações Técnicas iniciais

1ª Reunião do Colégio de Comissários / Briefing

Parque pré-partida

Junto ao quadro da afixação das Classificações Provisória e Final

Final da competição, junto ao parque fechado

Reunião do CCD

Final Rampa

ANEXO II

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 937 220 009

ANEXO III – MAPA da RAMPA

Rampa Pêquêpê 2020

Devido ao Plano de Contingência – COVID 19
A Presença de Público **NÃO É AUTORIZADA**

