



# CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

Troféu Figueiredo e Silva  
Troféu António Dinis

## REGULAMENTO PARTICULAR

KARTÓDROMO DE VIANA DO CASTELO

25/26 julho 2020

VISA FPAK Nº 677/CPK/2020

Emitido em: 20/07/2020



**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

**1.1 - Regulamentação aplicável** - esta competição de carácter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting, o Regulamento Desportivo do Troféu António Dinis, Regulamento Desportivo do Troféu Figueiredo e Silva e o Regulamento Técnico Campeonato Portugal Karting, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Competição - CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO**

**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING, TROFÉU ANTÓNIO DINIS E TROFÉU FIGUEIREDO E SILVA

**1.3 - Organizador**

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº12
Morada	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Apartado 199, 4711-911 Braga, Portugal	
Telefone	253 300 450	
E-mail	cam@camminho.com	

**1.4 - Secretariado Permanente**

Clube	Clube Automóvel do Minho		
Morada	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Braga		
Telefone/e-mail	253 300 450	cam@camminho.com	
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 24 julho	18H00	

**1.5 - Secretariado da Competição**

Local	Kartódromo de Viana			
Data	SAB - 25 julho	DOM - 26 julho		
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	253 300 450		cam@camminho.com	

**1.6 - Comissão Organizadora**

Nome	Rogério Peixoto
	Carlos Vilas Boas
Endereço	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Braga

**1.7 - Oficiais da Competição**

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Armando Ribeiro (Presidente)	CDI PT 20/0042
	Pedro Macedo	Em Aditamento
	Jorge Galhardo	CDA PT 20/2310
Secretário(a) do CCD FPAK	Joana Falcão	CDA PT 20/0019
Observador FPAK	Vítor Sousa	CDI PT 20/0014
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC PT 20/0049
Delegado Técnico FPAK Adjunto	Mário Rodrigues	CTC PT 20/0050
Diretor de Prova	Hugo Peixoto	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Pedro Loures	DP PT 20/1062
Diretor de Corrida	Filipe Ribeiro	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Antonino Gomes	Em Aditamento
Juizes de Facto	Partidas	Em Aditamento
	Balança	Em Aditamento
	Parque	Em Aditamento
	Race Control FPAK	João Falcão

	Race Control	Rui Costa	AD PT20/1802
Comissário Técnico Chefe		Miguel Castro	Em Aditamento
Comissário Técnico Adjunto		Rui Rito	Em Aditamento
Comissário Técnicos		Rui Pedro Domingues	Em Aditamento
		João Paulo Constantino	Em Aditamento
		Leopoldo Barbosa	Em Aditamento
		Rui Pinto	Em Aditamento
		Miguel Cunha	Em Aditamento
Comissário Técnicos Riakart		Orlando Murteira	CTE PT 20/1801
		António Ferreira	CT PT 20/1799
		André Pita	CT PT 20/1800
Secretário da Prova		Anabela Pereira	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes		José Cardoso	Em Aditamento
		 Telemóvel - 918 293 895	
Responsável pela Cronometragem		Nuno Coelho	CC PT 20/1805
Responsável pelos Resultados		João Branco	C PT 20/1803
Responsável pela Comunicação Social		Luis Filipe	Em Aditamento
Médico da Prova		Rogério Peixoto	CP 21018
Fiscais de Pista		A nomear por aditamento	

### 1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Branco

### Art. 2 - PROGRAMA

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	6 julho

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEG	20 julho	18H00

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
QUA	22 julho	14H00	website da FPAK
QUA	22 julho	14H00	Clube Automóvel do Minho

#### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	6 julho

#### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	24 julho	Secretariado Permanente da Competição

#### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - KARTÓDROMO DE VIANA- BOX 1 - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.
VTI - OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

## PARQUE FECHADO

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

## ZONA TÉCNICA

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

## QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
BOX 1 - KARTODROMO DE VIANA

## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	25 julho	09H00 ⇔ 18H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA Nº 1 - 1º ANDAR
DOM	26 julho	09H00 ⇔ 18H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA Nº 1 - 1º ANDAR

## LOCAL DE PESAGENS

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTODROMO DE VIANA

<b>CONTROLE ANTIDOPAGEM</b> (Cf. Art. 18 das PGAK)	Local POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE VIANA
<b>CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA</b> (Cf. Art. 19 das PGAK)	Local POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE VIANA

## Art. 3 - DESCRIÇÃO

### 3.1- Detalhes da Competição

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Viana
Nº de homologação FPAK	Em curso pela FPAK
Data de homologação	
Perímetro	1117 m
Largura	10 m
Sentido da competição	Horário
Pole position	À direita

### 3.2 - Esta competição será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2 e Pré-final		Final	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Iniciação	4	4.468 km	5	5.585 km
Cadetes 4T	9	10.053 km	11	12.287 km
Juvenis	11	12.287 km	15	16.755 km
Júnior	15	16.755 km	17	18.989 km
X 30	15	16.755 km	17	18.989 km
X 30 Super Shifter	12	13.404 km	15	16.755 km

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK e TAD e Art. 16 do TFS)

## Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

### 4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1583921177/>

### 4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

0033 0000 0508 0165 8787 5

### 4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
SEG	20 julho	18H00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	IVA	Seguro	Total
Iniciação	75,00€	*€	19,50€	94,50€
Cadetes 4T	130,00€	*€	19,50€	149,50€
Juvenis	197,50€	*€	19,50€	217,00€
Júnior	247,50€	*€	19,50€	267,00€
X 30	267,50€	*€	19,50€	287,00€
X 30 Super Shifter	267,50€	*€	19,50€	287,00€

(\*) (Se a factura for em outro nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.6 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

#### Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK. **Artigo suspenso pela crise Pandémica. O briefing será efetuado pelo DP na pré-grelha da 1ª MQ.**

#### Art. 6 - CREDÊNCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

#### Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da competição a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

**Verificar o local especificado no anexo 3 ao presente regulamento particular.**

#### Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK 2020 poderá solicitar à organização da competição o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da competição o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 35,00€ (trinta e cinco Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

#### Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, **far-se-á a entrega oficiosa dos prémios, no secretariado do Kartódromo de Viana do Castelo.** Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

:

a) **Categorias Iniciação; Cadetes 4T; Juvenis; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:**

∴ 1º; 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

b) **Subcategorias X30 Super Shifter Sénior; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:**

∴ 1º; 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

c) **Todas as categorias e subcategorias:**

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

d) **Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das categorias Iniciação, Cadetes 4T, Juvenis, Júnior, X30 e X30 Super Shifter - Taça ou Troféu**

**e) Todos os participantes:**

∴ Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2020, que será entregue durante as verificações administrativas.

**9.2 - Cartão Branco**

**9.2.1** - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste "cartão branco" (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio "cartão branco". Caso a atribuição se verifique, o Condutor premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

**Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO**

**10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)**

1 *Não aplicável*

**10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)**

1 *Não aplicável*

**10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK**

**10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK**

**Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

**11.1** - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2020, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40 das PEK 2020 durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

**Art. 12 - ANEXOS**

- ∴ **Anexo 1** - planta da pista
- ∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica
- ∴ **Anexo 3** - local de abastecimento de carburante
- ∴ **Anexo 4** - horário da competição

**Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES**

Serão distribuídos aos participantes da competição, pulseiras com as seguintes cores

AZUL	CONDUTOR
LARANJA	CONCORRENTE
AMARELA	ASSISTENTE
VERDE	ASSISTENTE PARQUE

Para os convidados passes, e passe para uma viatura por concorrente.

**Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.**