



DRAG RACING MORTÁGUA



17 de Novembro

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO DRAG RACING MORTÁGUA



A CONTAR PARA
OPEN DE PORTUGAL DRAG RACING 2019



COMPETIÇÃO EXTRA
+RACING

VISA FPAK Nº 655/OPDR/2019

Emitido em 13/11/2019



Provas de Aceleração | Drag Racing

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **402 Clube de Portugal** organiza a 17 de Novembro uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Drag Racing Mortágua*, a contar para o *Open de Portugal Drag Racing 2019*, onde está inserida a *competição + Racing*.

1.2 – Nome da Competição – Drag Racing Mortágua

1.3 – Elegibilidade – Open de Portugal Drag Racing 2019

1.4 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Mortágua	José Júlio Norte
Vereador e Vice-Presidente da Câmara Municipal de Mortágua	Paulo Oliveira

1.5 – Comissão Organizadora

Organizador:	402 Clube de Portugal	Alvará nº	115
Morada	Rua Dr. Artur Figueiroa Rego 104 Letra N	2500-186 Caldas da Rainha	
Telefones	916786588		
E-mail (geral):	geral@402clubeportugal.pt	Web:	www.facebook.com/402clubeportugal
Representado por:	Pedro Costa		

1.6 – Quadro Oficial

Desde o dia 04-11-2019 até 15-11-2019	no Secretariado Permanente da Competição
Desde o dia 17-11-2019 até final da competição	no Secretariado da Competição

1.7 – Secretariado Permanente

Clube	402 Clube de Portugal		
Morada	Rua Dr. Artur Figueiroa Rego N°104N	2500-186 Caldas da Rainha	
Telefones – e-mail	916786588 912785199	geral@402clubeportugal.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 04.11.2019	Até 14.11.2019	das 15:00 às 17:00
Representado por:	Pedro Costa		

1.8 – Secretariado da Competição

Local	Aeródromo de Mortágua	
Dia da semana / data	17/11/2019	
Horário	08:30 ⇄ 09:50	
Telefones - e-mail	916 786 588	geral@402clubeportugal.pt

Art. 2 – DEFINIÇÃO DA PISTA

Local	Aeródromo de Mortágua
Comprimento	1/8 de milha – 201 metros
Largura da pista	15 metros
Sistema de partida	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro – Sequência Standard 0.500seg
Speed traps	Média dos últimos 20 metros da pista
Local de reabastecimento	Assistência
Comprimento da pista	700Metros
Área de travagem	380Metros

Art. 3 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

3.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), Regulamento Desportivo Open de Portugal Drag Racing, FPAK Drag Racing – Regulamento Técnico e Requisitos de Classes, e o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

3.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial da competição Drag Racing, site www.fpak.pt e página de Facebook 402 Clube de Portugal.

3.2 – Esta competição será pontuável para o Open referido no Art. 3 do Regulamento Desportivo Open de Portugal Drag Racing.

Art. 4 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

4.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		Licenças
Presidente	Rui Carvalho	CDI PT19/0013
	Gastão Araújo	CDA PT19/0055
	António Rito	CDA PT19/0077
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT19/0079
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CT PT19/0048
Diretor de Prova	Pedro Costa	DPA-D PT 19/6397
Diretor de Prova Adjunto	Bruno Correia	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Nuno Esteves	AD PT 19/1952
Responsável de Segurança	Isac Pedroso	CDA PT19/0068
Comissário Técnico Chefe	Em aditamento	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Em aditamento	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Alexandra Torre	CDE PT 19/1445

Relações com os Concorrentes	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	402 - Departamento Cronometragem - Pedro Costa	DPA-D PT 19/6397
Responsável pelos Resultados	402 - Departamento Cronometragem - Pedro Costa	DPA-D PT 19/6397
Médico Chefe	Em aditamento	Em Aditamento

4.2 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Director de Prova	Vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Preto
Directores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos dos Directores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto	Azul com risca branca e texto	Marshalls	Laranja Fluorescente
Controladores	Laranja		

Art.5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Fpak Drag Racing - Regulamento Técnico e Requisitos de Classes

Art.6 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	04 Novembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	11 Novembro	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	13 Novembro	18:00	FPAK
4ª FEIRA	13 Novembro	21:00	www.facebook.com/402clubportugal

PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	
2ª Feira	04 Novembro	Início
6ª Feira	15 Novembro	Fecho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	11 Novembro	14:30	402ClubePortugal
Domingo	17 Novembro	08:30	Secretariado da competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	17 Novembro	08:30	Secretariado da competição

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	
DOMINGO	17 Novembro	Verificações Administrativas - Secretariado da competição	
		Verificações Técnicas - Conforme anexo I	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 30	Domingo - 08:30 ⇔ 09:50	Domingo - 08:30 ⇔ 10:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	17 Novembro	10:00	Secretariado - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	17 Novembro	10:15	Secretariado - Quadro Oficial

BRIEFFING

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17 Novembro	10:20	Junto do Secretariado

QUALIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	11:00	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
DOMINGO	17\11\2019	12:00	Fim

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTIDA ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	12:25	SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	12:45	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
DOMINGO	17\11\2019	13:30	Fim

PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	12:50	Conforme Anexo 1

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	13:35	Parque fechado - Após o 1º concorrente entrar em parque fechado dá-se início às verificações técnicas finais

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	15min. após final da competição	Secretariado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	17\11\2019	14:15	Pódio

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro de Saúde Mortágua

Art. 7 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

7.1 – Todos os concorrentes do Open de Portugal Fpak Drag Racing devem efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK de acordo com o descrito no Art. 10.1 e 10.2 do Regulamento Desportivo Open Portugal Drag Racing 2019

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição

7.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

7.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

7.4 – Taxas de inscrição:

CATEGORIA	TAXA DE INSCRIÇÃO <u>COM</u> publicidade obrigatória e facultativa	SEGURO	TOTAL	TAXA DE INSCRIÇÃO +SEGURO <u>SEM</u> publicidade facultativa
STREET (Diesel/Turbo Diesel, Gasolina Atmosféricos, Gasolina Turbo/Compressor, 4X4)	14€	16€	30€	44€
PRO (4X2 E 4X4)	14€	16€	30€	44€

7.4.1 – A inscrição após o fecho oficial acresce uma taxa de 5€ e são realizadas no secretariado da competição até as 09:30h

7.4.2 – Sem a publicidade facultativa as taxas de inscrição sofrem um aumento de 100%.

7.5 - Local de pagamento e formas de pagamento

O pagamento deve ser realizado através de transferência bancária para o NIB: **0079 0000 7994 0947 1012 5**

- Ao efetuar a transferência deve colocar o nome do Piloto no descritivo da transferência e enviar o comprovativo para inscricoes@402clubportugal.pt com o assunto (comprovativo de pagamento – “Nome do piloto”)

7.6 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	
Regulamento Particular – disponível on-line em www.402clubportugal.pt	
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	18 m ²
Placa de assistência, placa auxiliar	1

Art 8 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

8.1 – Conforme o Art. 17 da PGAK

Art.9 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

9.1.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



9.1.2 – Colocação de número no carro na parte traseira, conforme número de concorrente associado.

9.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK. Patrocinadores associados a definir em aditamento.

9.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 22 das PGAK.



Art. 10 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

10.1 – Detalhes da Competição Drag Racing Mortágua

10.1.1 – Drag Racing Mortágua – Competição realizada por categorias conforme o Art. 4 do Regulamento Desportivo Open Portugal Drag Racing

QUALIFICAÇÕES	MÍNIMO 1 – MÁXIMO 6
ELIMINATÓRIAS	Tabelas de emparelhamento FPAK ajustadas ao nº de qualificados

Art. 11 – DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

11.1 – Qualificações – conforme o Art. 8.3 do Regulamento Desportivo Open Portugal Drag Racing e o Art. 30.1 das PEDR.

11.2 – Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS

11.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida das Qualificações têm de entrar no Controle de partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 3 segundos.

11.4 – Qualificações – Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. As entradas e saídas para a área de assistência obriga á paragem no CP. Não conta tempo de reação.

11.5 – Eliminatórias - Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. Não é permitida a ida á assistência. É permitido membros da equipa na área adjacente á pista de forma a auxiliar o concorrente (água para burnouts, assistência ao veículo, alinhamento nas células). Conta tempo de reação.

11.6 – Ordem de Partida

11.6.1 – Qualificação – Não há separação por categorias

11.6.2 – Eliminatórias – Conforme emparelhamento de cada classe e cada eliminatória

11.7 – Competição extra – Inclui-se uma competição extra, na prova particular Drag Racing Mortágua, de modo a regular-se pelo presente regulamento. O nome da competição extra tem uma designação de +Racing onde o limite de inscrições é de 50 veículos. As viaturas admitidas na competição extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida. No final dos 201 metros percorridos o piloto deve retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrancar. Não existe limite de arranques na competição extra. Cada veículo pode realizar arranques das 14H:45M até às 17H15M.

11.7.1 – As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 7.4. do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

CATEGORIA STREET	CATEGORIA PRO
A – DIESEL OU TURBO DIESEL (sem limite cilindrada)	F - DIESEL OU TURBO DIESEL (sem limite cilindrada)
B - Gasolina atmosférico até 1700	G - Gasolina atmosférico
C - Gasolina atmosférico +1700	H - Gasolina turbo e/ou 4x4
D - Gasolina turbo	
E - 4x4	

11.7.2 – Ordem de partida – Na Competição extra, a ordem de partida é por ordem de chegada.

Art. 12 – RECLAMAÇÕES E APELOS

12.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 36.3 das PEDR

Art. 14 – PRÉMIOS

14.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.5 e conforme os Art. 16 das PGAK, Art. 37 das PEDR e Art. 14 Regulamento Desportivo OPDR

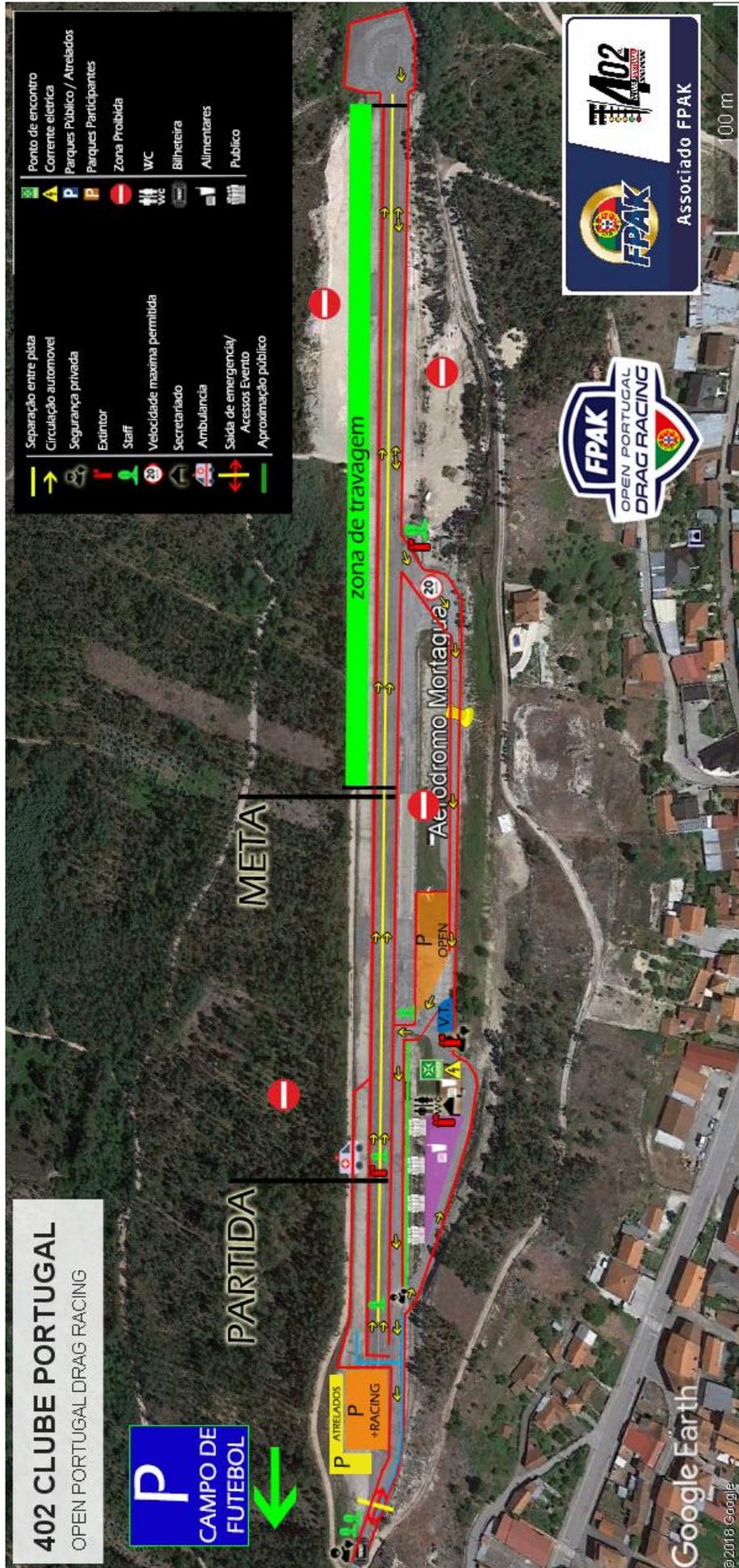
14.2 – Classificação Classes

1º	TROFÉU	2º	TROFÉU	3º	TROFÉU
----	--------	----	--------	----	--------

14.3 – **Prémio de Participação** – Entregue durante as verificações administrativas a todos os concorrentes participantes conforme Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I

Croqui da pista com parques definidos



ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
Foto Em Aditamento	17/11/2019	08:30-09:30	Verificações Administrativas
		09:30-10:00	Verificações técnicas
		10:00-10:30	Secretariado da competição
		13:35	Verificações técnicas finais
		14:30	Secretariado da competição – Afixação das Classificações
Nome: Em aditamento	Contacto: Em Aditamento		