



**Rallye Vidreiro
Centro de Portugal
Marinha Grande**

9 e 10 de Outubro de 2020



**RALLYE
VIDREIRO
CENTRO DE PORTUGAL
MARINHA GRANDE
9 - 10 OUTUBRO 20**

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

**Campeonato de Portugal de Ralis
Campeonato de Portugal GT de Ralis
Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis
Campeonato de Portugal Junior de Ralis
Campeonato Centro de Ralis
Peugeot Rally Cup Ibérica
Desafio Kumho
Challenge R2 & YOU
Kia Picanto Rally Cup**

VISA FPAK N° 629/CPR/2020

Emitido em 08/09/2020

Atualizado em 08.09.2020



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
10-09-2020	22:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>Web do CAMG</i>
		Abertura das inscrições	<i>Portal da FPAK</i>
19-09-2020		Publicação do itinerário e mapas	<i>Web do CAMG</i>
02-10-2020	22:00	Encerramento das Inscrições	<i>Portal da FPAK</i>
03-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	<i>CAMG</i>
03-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Levantamento dos GPS (Obrigatório) para Reconhecimentos	<i>PEC 1-9</i>
04-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC's Art. 14 das PER	
07-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Excesso de velocidade Art. 11.2 das PER	
08-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	(estrada aberta ao trânsito)	
06-10-2020	14:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	18:00		<i>Web do CAMG</i>
08-10-2020	09:00	Abertura Parque de assistência	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>
	18:00 ⇔ 24:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS Concorrentes que participam na Prova Teste (Shakedown) e de Qualificação VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS Para os restantes Concorrentes Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.	Centro Empresarial Zona Industrial Marinha Grande
	18:00 ⇔ 24:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS Concorrentes que participam na Prova Teste (Shakedown) e de Qualificação VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS Para os restantes Concorrentes	Tenda do Antigo Mercado Municipal
09-10-2020	8:00 ⇔ 13:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i> Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.	Centro Empresarial Zona Industrial Marinha Grande
	8:00 ⇔ 13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	Tenda do Antigo Mercado Municipal
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>
	12:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (Shakedown) e Prova de Qualificação	Centro Empresarial Zona Industrial Marinha Grande
	13:00	Prova de Qualificação	<i>São Pedro de Moel</i>
	14:00	PROVA TESTE (SHAKEDOWN)	<i>São Pedro de Moel</i>
	19:00	Escolha da Ordem de Partida do rali	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>
19:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		

	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Centro Empresarial Zona Industrial Marinha Grande
10-10-2020	7:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Parque da Cerca</i>
	8:00	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Parque da Cerca</i>
	10:35	Chegada 1ª Secção	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>
	10:35	Reagrupamento	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>
	10:45	Partida 2ª Secção	
	13:25	Chegada 2ª Secção	
	13:25	Reagrupamento	
	13:55	Partida 3ª Secção	
	17:00	Chegada 3ª Secção	
	30 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios de acordo com o Plano de Contingência FPAK	
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Bombeiros Voluntários da Marinha Grande</i>
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial</i>
	19:30	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial</i>

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automóvel da Marinha Grande** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 13 emitida pela FPAK, organiza nos dias 9 e 10 de outubro de 2020 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Vidreiro – Centro de Portugal Marinha Grande*

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande	Cidália Maria de Oliveira Rosa Ferreira
Presidente da Câmara Municipal de Leiria	Gonçalo Nuno Bértolo Gordalina Lopes
Presidente da Junta de Freguesia da Marinha Grande	Isabel Maria Gonçalves Pereira de Freitas
Presidente da Junta de Freguesia de Vieira	Alvaro Pinto Cardoso
Presidente da Junta de Monte Redondo e Carreira	Céline Moreira Gaspar
Presidente da Junta de Coimbra	Ventura José Rolo Tomaz

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua de Santa Isabel, N°28, 2430-475 Marinha Grande		
Telefones	+351 244 502212		
E-mail (geral):	geral@camg.pt	Web:	www.camg.pt
Representado por:	Nuno Jorge Pinto		
	José João Meivia		
	Nuno Sousa		
	António Peralta		

1.4 – Quadro Oficial

Clube Automóvel da Marinha Grande	www.camg.pt
Desde o dia 10-09-2020 até 07-10-2020	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 08-10-2020 até final do rali	no Secretariado da Competição

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua de Santa Isabel, N°28	2430-475 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 244 502212	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 10.09.2020	Até 08.10.2020	das 19:00 às 22:00

1.6 – Secretariado da Competição

Local	<i>Centro Empresarial – Zona Industrial – Marinha Grande</i>	
Dia da semana / data	Sexta-Feira – 09.10.2020	Sábado – 10.10.2020
Horário	08:00 ⇄ 24:00	00:00 ⇄ 01:15 - 08:00 ⇄ 21:00
Telefones - e-mail	244 502212	geral@camg.pt

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-Feira	09 / 10 / 2020	13:00 ⇄ 24:00	Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande
Sábado	10 / 10 / 2020	08:00 ⇄ 20:00	Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis 2020 (CPR), Campeonato de Portugal GT de Ralis 2020 (CPGTR), Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis 2020 (CPCR), Campeonato de Portugal Júnior de Ralis 2020 (CPJR), Campeonato Centro de Ralis 2020 (CCR), Peugeot Rally Cup Ibérica 2020, Desafio KUMHO 2020, Challenge R2 & YOU 2020, Kia Picanto Rally Cup 2020.

2.3 – Será publicado até ao dia 28 de Setembro de 2020, todo o Plano de contingência a aplicar na realização da prova, depois de articulado com todas as entidades envolvidas e aprovado pela DGS.

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Luís Tourais de Matos	CDA PT 20 / 0053
	Carlos Cruz	Em Aditamento
	João Prudêncio	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD		
	Maria João Fernandes	Em Aditamento
Observador FPAK		
	Claudino Romeiro	CDI PT 20 / 0002
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT20 / 0089
Delegado Técnico Adjunto FPAK		
	Em Aditamento	
Diretor de Prova		
	Tiago Nunes	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos		
	Pedro Filipe	Em Aditamento
	António Dionísio	Em Aditamento
	António Peralta	Em Aditamento
	Joel Oliveira	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova		
	Marco Serrão	Em Aditamento
	Vítor Gomes	Em Aditamento
	Rui Damásio	Em Aditamento
Responsável de Segurança		
	António Peralta	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Nuno Pedro	Em Aditamento
Comissários Técnicos		
	Mário Cristino	Em Aditamento
	Mário Rodrigo	Em Aditamento

	João Elias	Em Aditamento
	Daniela Bastos	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Marcela Verdingola	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes		
	Carlos Saboga	Em Aditamento
	Paulo Louro	Em Aditamento
Coordenadores Parque de Assistência		
	Ferdinando Barros	Em Aditamento
	Rui Verdingola	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado		
	Francisco Frazão	Em Aditamento
Responsável Zona Refueling		
	Nuno Ferreira	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	José Loureiro	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Luis Catulo	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Pedro Batalha	Em Aditamento
Delegado Médico FPAK		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico Chefe		
	Dr. Sandra Ferraz	Em Aditamento

3.2 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova (Conforme Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Director de Prova	Colete Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Directores Adjuntos	Colete Preto	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Directores	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Colete Roxo
Chefes de Posto	Colete Azul com Risca Branca e Texto	Marshalls	Colete Verde/Laranja Fluorescente
Controladores	Colete Verde		

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos e Artº 11.1 a) das PGAK

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2020

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 2 de Outubro de2020

5.2.1 – **Nota Importante** -O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Tipo de Prova	Viatura	Valor Total (IVA + Seguro + GPS Incluídos)
CPR	RC 2	1250 €
CPR	RC 2N – RC 3 - RC 4 -RGT – 2L/2RM	800 €
CPR	RC 5 - CPCR	550 €
CCR	Todos	375 €
CCR	Troféus	321 €

A taxa de inscrição do Shakedown é de 100,00€ (IVA incluído) para todos os concorrentes
Para os concorrentes que optem por não usar a Publicidade Facultativa a taxa de inscrição será acrescida em 100%

6.1.1 – Sistema GPS

O valor será de 80,00 € para os concorrentes do CPR, de acordo com o estipulado no Art. 13.1.2 do Regulamento do CPR e de 25,00 € para os concorrentes do CCR de acordo com o estipulado no Art. 13.1.2 do Regulamento do CCR

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art.13.1.1 do Reg. do CPR, bem como o Art.13.1.1 do Reg. do CCR,

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 250,00 €

6.2 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1 ao 6.1.2

Por numerário, cheque ou Transferência

IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

Lubrigaz
Marinha Grande
ETRON
Reciclar a alta velocidade

8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

	CPR	CCR
Distância total o percurso	280,20 Km	188,49 Km
Número de PEC	9	6
Distância total de PEC	98,88 Km	65,92 Km

	CPR	CCR
Número de Etapas	1	1
Número de Secções	3	2
Tipo de Piso	Asfalto	Asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo **9-C**, da 3ª Secção, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida – Conforme Art.º 16.4 e 16.5 das PER

10.6 – Power Stage – A Power Stage será a última PE do Rallye – S. Pedro de Moel 3 – e disputada de acordo com o Art.º 23 das PER

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER, de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

13.2 - Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Geral –2 WD

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Geral - Campeonato de Portugal GT de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 - Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Juniores de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação Geral – Campeonato Centro de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 – Classificação por Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.9 – Equipa Feminina

1º	Troféu	
----	--------	--

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.10 – Troféus

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Peugeot Rally Cup Ibérica

Desafio Kumho

Challenge R2 & YOU

Kia Picanto Rally Cup

13.11 – Troféu Anibal Pedrosa - Conforme Art 15.2 deste regulamento.

1º	Troféu
----	--------

13.12 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.13 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.14 - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de

Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste “cartão branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

Art. 14 – PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

14.1 - Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

ANEXO I



Etapa 1 Sábado, 10 de Outubro						CPR	V2
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média
0	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	-	-	-	-	8:00	
0A	Assistência - Entrada	-	1,75	1,75	0:10	8:10	10,5 Km/H
	Assistência A (Marinha Grande)	-	(1,75)	(1,75)	0:15		
0B	Assistência - Saída	-	-	-	-	8:25	
	Distância até próximo reabastecimento	32,96	58,75	91,71			
1	Montijos	-	27,90	27,90	0:32	8:57	52,3 Km/h
PE1	Campos do Lis 1	11,16	-	-	-	9:00	
2	Estrada dos Poços	-	25,12	36,28	0:47	9:47	46,3 Km/h
PE2	Pinhal do Rei 1	8,50	-	-	-	9:50	
3	Orbitur	-	1,57	10,07	0:17	10:07	35,5 Km/h
PE3	São Pedro Moel 1	13,30	-	-	-	10:10	
3A	Reagrupamento - Entrada	-	4,16	17,46	0:25	10:35	41,9 Km/h
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:10		
3B	Reagr. - Saída /Assist. - Entrada	-	-	-	-	10:45	
	Assistência B (Marinha Grande)	(32,96)	(58,75)	(91,71)	0:30		
3C	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:15	
	Distância até próximo reabastecimento	32,96	58,75	91,71			
4	Montijos	-	27,90	27,90	0:32	11:47	52,3 Km/h
PE4	Campos do Lis 2	11,16	-	-	-	11:50	
5	Estrada dos Poços	-	25,12	36,28	0:47	12:37	46,3 Km/h
PE5	Pinhal do Rei 2	8,50	-	-	-	12:40	
6	Orbitur	-	1,57	10,07	0:17	12:57	35,5 Km/h
PE6	São Pedro Moel 2	13,30	-	-	-	13:00	
6A	Reagrupamento - Entrada	-	4,16	17,46	0:25	13:25	41,9 Km/h
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:30		
6B	Reagr. - Saída /Assist. - Entrada	-	-	-	-	13:55	
	Assistência C (Marinha Grande)	(32,96)	(58,75)	(91,71)	0:30		
6C	Assistência - Saída	-	-	-	-	14:25	
	Distância até próximo reabastecimento	32,96	58,75	91,71			
7	Montijos	-	27,90	27,90	0:32	14:57	52,3 Km/h
PE7	Campos do Lis 3	11,16	-	-	-	15:00	
8	Estrada dos Poços	-	25,12	36,28	0:47	15:47	46,3 Km/h
PE8	Pinhal do Rei 3	8,50	-	-	-	15:50	
9	Orbitur	-	1,57	10,07	0:17	16:07	35,5 Km/h
PE9	São Pedro Moel 3	13,30	-	-	-	16:10	
9A	Assistência - Entrada	-	4,16	17,46	0:25	16:35	41,9 Km/h
	Assistência D (Marinha Grande)	(32,96)	(58,75)	(91,71)	0:10		
9B	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:45	
9C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	3,32	3,32	0:15	17:00	13,3 Km/h
	TOTAL 1ª ETAPA CPR	98,88	181,32	280,20	35,3%		

SECÇÃO 1

SECÇÃO 2

SECÇÃO 3

Etapa 1						Sábado, 10 de Outubro		CCR	V2
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média		
0	Partida - Etapa 1 // Marinha Grande	-	-	-	-	10:50			
0A	Assistência - Entrada	-	1,75	1,75	0:10	11:00	10,5 Km/h		
	Assistência A (Marinha Grande)	-	(1,75)	(1,75)	0:15				
0B	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:15			
	Distância até próximo reabastecimento	32,96	58,75	91,71					
1	Montijos	-	27,90	27,90	0:32	11:47	52,3 Km/h		
PE1	Campos do Lis 1 (2)	11,16	-	-	-	11:50			
2	Estrada dos Poços	-	25,12	36,28	0:47	12:37	46,3 Km/h		
PE2	Pinhal do Rei 1 (2)	8,50	-	-	-	12:40			
3	Orbitur	-	1,57	10,07	0:17	12:57	35,5 Km/h		
PE3	São Pedro Moel 1 (2)	13,30	-	-	-	13:00			
3A	Reagrupamento - Entrada	-	4,16	17,46	0:25	13:25	41,9 Km/h		
	Reagrupamento - Marinha Grande				0:30				
3B	Reagr. - Saída /Assist. - Entrada	-	-	-	-	13:55			
	Assistência B (Marinha Grande)	(32,96)	(58,75)	(91,71)	0:30				
3C	Assistência - Saída	-	-	-	-	14:25			
	Distância até próximo reabastecimento	32,96	58,75	91,71					
4	Montijos	-	27,90	27,90	0:32	14:57	52,3 Km/h		
PE4	Campos do Lis 2 (3)	11,16	-	-	-	15:00			
5	Estrada dos Poços	-	25,12	36,28	0:47	15:47	46,3 Km/h		
PE5	Pinhal do Rei 2 (3)	8,50	-	-	-	15:50			
6	Orbitur	-	1,57	10,07	0:17	16:07	35,5 Km/h		
PE6	São Pedro Moel 2 (3)	13,30	-	-	-	16:10			
6A	Assistência - Entrada	-	4,16	17,46	0:25	16:35	41,9 Km/h		
	Assistência C (Marinha Grande)	(32,96)	(58,75)	(91,71)	0:10				
6B	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:45			
6C	Final - Etapa 1 // Marinha Grande	-	3,32	3,32	0:15	17:00	13,3 Km/h		
	TOTAL 1ª ETAPA CCR	65,92	122,57	188,49	35,0%				

SECÇÃO 1

SECÇÃO 2

ANEXO II - PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	<p>Carlos Saboga 912 749 320</p>		<p>Paulo Louro 910 054 847</p>
---	---	--	---

<i>8 de Outubro de 2020</i>	
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais – Centro Empresarial – Zona Industrial – Marinha Grande	18:00
V. Técnicas – Tenda do antigo Mercado Municipal Marinha Grande	18:00
<i>9 de Outubro de 2020</i>	
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais – Centro Empresarial – Zona Industrial – Marinha Grande	8:00
V. Técnicas – Tenda do antigo Mercado Municipal Marinha Grande	8:00
Shake Down e Qualifying	13:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	20:00
Centro Operacional -Publicação da Ordem de Partida	21:00
<i>10 de Outubro de 2020</i>	
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
Partida – Parque Cerca -Resinagem - Marinha Grande	8:00
Reagrupamento - Marinha Grande	10:35
Reagrupamento - Marinha Grande	13:25
Final - Praça Stephens – Marinha Grande	17:00
Centro Operacional - Publicação de Resultados	18:30

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

916 057 122

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. do CPR.

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

Todos os concorrentes inscritos no Rallye Vidreiro Centro de Portugal – Marinha Grande estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa. O vencedor deste Troféu será aquele que obtiver o melhor resultado na PEC 9.