



Aditamento nº2

Aprovado em 02/07/2020



Os seguintes pontos do Regulamento Particular da Prova, passarão a incluir o seguinte:

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.8 - Oficiais da Competição

Comissários Técnicos	Luís Afonso	CTC PT20/0738
	Pedro Marcelo	CTC PT20/0769
	Paulo Fonseca	CTC PT20/0740
	Luís Vilela	CT PT20/0742
	José Ricardo Marques	CT PT20/0741
	João Fonseca	CTE PT20/0743
	Benjamim Brito	CTE PT20/2236
	Luís Martins	CTE PT20/3492
	João Jesus	CT PT20/0746
	Hugo Alves	CT PT20/1158
	Paulo Costa	CTE PT20/0770
	Pedro Corrula	CTC PT20/0767
	Secretária das Verificações Técnicas	Ana Santos Marcelo

Art. 15 - DIVERSOS

15.4 – Placas “Viaturas Auxiliares”

As placas para “Viaturas Auxiliares”, de acordo com o Art.12.5.2 das PER, não serão distribuídas às equipas, pelo facto do plano de contingência aplicado devido à pandemia de COVID 19, prever a presença do menor número possível de pessoas e veículos dentro do Parque de Assistência.

Art. 16 – DERROGAÇÕES

Por derrogação FPAK de 01/07/2020, ao Art 3.2 do regulamento desportivo do CPR e do novo número máximo de pneus definido no artigo;

"3.2 - Pneus a) CPR - nas competições não internacionais, os pneus são marcados. Serão limitados a um máximo de 10 pneus por competição, novos ou usados"

Por questões de segurança é autorizado ao livre arbítrio de cada concorrente a utilização de pneus do tipo "wet", em número livre, descritos abaixo e constantes do Regulamento Técnico do CPR 2020.

- MICHELIN – 20/65-18 PILOT SPORT A MW1 – Pag.13
- MICHELIN – 18/65-18 RLLYE ASPHALT WRC WET RW – Pag.14
- DMACK – 225/40-18 E WET - Pag.28
- PIRELLI – 235/40-18 – WET RW – Pag.39
- PIRELLI – 195/50-16 – WET RW – Pag.42
- KUMHO TIRE – 210/645 R18 – TW03 – Pag. 58
- HOOSIER – 225/40 R18- Pag.62
- HOOSIER – 195/50 R17 – Pag.65
- HOOSIER – 195/50 R16 – Pag.67
- MRF – 235/40 R18 – ZWR1 TL – Pag.73

Castelo Branco, 2 de Julho 2020
A Comissão Organizadora