



## BAJA TT DO PINHAL

19 e 20 de Setembro de 2020

# Regulamento Particular

Organização: Escuderia Castelo Branco

VISA FPAK Nº 611/CPTT/2020

Emitido em 14/09/2020



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 -Regulamentação aplicável** - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, bem como o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal de Todo Terreno, e o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Competição** - Baja do Pinhal TT - Sertã / Proença-a-Nova / Vila Velha de Ródão - 2020

**1.2.1 - Elegibilidade** - Campeonato de Portugal de Todo o Terreno 2020, e Taça de Portugal Todo Terreno 2020.

### 1.3 - Organizador

Clube	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº	11
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 - 117 Castelo Branco - GPS - N 39° 49' 11.9 / W 7° 29' 58.2		
Telefones	272 327 979		
Fax	272 327 977		
E-mail	geral@escuderiacastelobranco.pt		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 - 117 Castelo Branco		
Telefones / e-mail	272 327 979	geral@escuderiacastelobranco.pt	
Data de funcionamento	Até 18 de Setembro de 2020 - 18h00		
Horário de Funcionamento	Das 9h00 às 12h30 e das 14h00 às 18h00		

### 1.5 - Secretariado da Competição

Local	Casa de Espectáculos e Cultura - Sertã - GPS - N 39° 48' 07" / W 8° 05' 56"					
Dia da Semana	Sexta-feira - 18 SET	Sábado - 19 SET	Domingo - 20 SET			
Horário	18h00	23h30	08h00	23h30	08h30	20h00

### Quadro Oficial:

Local	Casa de Espectáculos e da Cultura - Largo de S. Sebastião, Sertã - GPS - N 39° 48' 07" / W 8° 05' 56"
-------	---

### 1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal da Sertã	Sr. José Farinha Nunes
Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova	Engº João Lobo
Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão	Engº Luís Pereira
Presidente da Direcção da Escuderia Castelo Branco	Sr. António Sequeira

### 1.7 - Comissão Organizadora

Escuderia Castelo Branco Praça Rainha D. Leonor, 3 6000 - 117 Castelo Branco, Representada por:	António Sequeira - Escuderia Castelo Branco
	Paulo Rosa - Escuderia Castelo Branco
	Rui Esteves - Escuderia Castelo Branco
	Nuno Almeida Santos - Escuderia Castelo Branco

### 1.8 - Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha	CDA PT20/0031
	Francisco Afonso	CDA PT20/959
	Samuel António	CDB PT20/1445
Secretário(a) do CCD	Duarte Rocha	CDB PT20/1440
Observador FPAK	João Aires Goes	CDA PT20/0030
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI PT20/0007
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA PT20/3329
Director de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT20/1453
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Bruno Vilela	DP PT20/1456
	Luís Dias	DP PT20/1457
	Paulo Rosa	DPA PT20/1463
Responsável de Segurança	Carlos Alves	DPA PT20/1459

Comissário Técnico Chefe	Luís da Conceição Afonso	CTC PT20/738
Comissário Técnicos	Luís Bandeiras	CTC PT20/739
	Paulo Fonseca	CTC PT20/740
	Pedro Marcelo	CTC PT20/767
	José Ricardo Marques	CTC PT20/7741
	Luís Vilela	CTC PT20/742
	João Fonseca	CTC PT20/743
Secretário da Prova	Daniela Simões	AD PT20/1835
Relações com os Concorrentes	Luís Santos	CDB PT20/ 1447
Responsável pela Cronometragem	Mário Bandeira	CI PT20/796
Responsável Ambiental	Nelson Matos	AD PT20/1841
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira - Mário Bandeira	CI PT20/796
Responsável pela elaboração do C.I.	Luís Dias	DP PT20/1457
Responsável pela conferência do C.I.	Sérgio Sequeira	CDB PT20/1444
Responsável pela Comunicação Social	João Picado	
Médico da Prova	Dr. Sérgio Serra	Ced. 55189
Médico da Prova	Dr. Guilherme Salavisa	Ced. 62177
Médico da Prova	Dr. José Miguel Oliveira	Ced. 61180
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso	AD PT20/1832

### 1.9 - Identificação dos coletes

Director de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete azul escuro
Directores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete azul escuro
Adjuntos dos Directores	Camisa Branca	Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Médicos	Casaco Laranja	Secretariado	Vestuário próprio
Chefes de Posto	Colete Vermelho	Marshalls	Colete Amarelo
Controladores	Colete Amarelo		

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª FEIRA	3 AGO

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
3ª FEIRA	15 SET	23:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	16 SET	17:00	Website da FPAK
4ª FEIRA	16 SET	18:00	Escuderia Castelo Branco e site da ECB

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª FEIRA	17 AGO

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
SÁBADO	19 SET	Secretariado / Sala de Imprensa - Casa de Espetáculos e da Cultura - Largo S. Sebastião, Sertã

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
SEXTA FEIRA	18 SET	18h00	Secretariado - Casa de Espetáculos e da Cultura - Largo S. Sebastião, <b>SERTÃ</b> - Entrega Road Book da 1ª Etapa / 1º Sector Selectivo
SÁBADO	19 SET	18h00	Secretariado - Casa de Espetáculos e da Cultura - Largo S. Sebastião, <b>SERTÃ</b> - Entrega Road Book da 2ª Etapa / 2º Sector Selectivo

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local
Até QUINTA FEIRA	Até dia 17 SET	VA - Verificações Administrativas - Serão realizadas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação será obrigatoriamente submetida no Portal da FPAK ( <a href="http://portal.fpak.pt">portal.fpak.pt</a> ), em formato "PDF" e rececionada impreterivelmente até às 23h59m do dia 10 de setembro de 2020. À data da competição os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela Organização.
SEXTA FEIRA E SÁBADO	18 e 19 SET	Com exceção dos roadbook, toda a documentação referente à competição, números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos, briefing, será entregue no Secretariado da competição, na Casa de Espetáculos e da Cultura, Largo S. Sebastião, Sertã, das 18h às 23 do dia 18 de setembro e das 08h00 às 12h00, do dia 19 de setembro. Apenas 1 (um) elemento por equipa, recebe a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação de recepção.

		Todos os concorrentes que receberam a documentação, deverão fazer uso da mesma no decurso da competição.	
SÁBADO	19 SET	VTI - Obrigatórias - das 08h00m às 13h30m, no Largo de S. Sebastião, Sertã, de acordo com os seguintes horários:	
Horário	Categoria		V. Técnicas
	CPTT	501 a 516	08h00 às 09h00
	CPTT	517 a 539	09h15 às 10h15
	CPTT	540 a 581	10h30 às 11h30
	CPTT	582 a 599	11h45 às 12h45
	TPTT	600 e seguintes	13h00 às 13h30

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	19 SET	12h30	Instalações da Antiga Escola da Abegoaria da Sertã

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	19 SET	14h00	Secretariado da Competição - Casa da Cultura e Espetáculos, Largo S. Sebastião, Sertã

### BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	19 SET	08h00 às 12h30m	Será entregue o Briefing escrito no Secretariado da competição - Alameda da Carvalha - Largo S. Sebastião, Sertã

### ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA E PARQUE FECHADO

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	19 SET	Das 08h30 até às 13h00	(Parque Fechado / Partida) Alameda da Carvalha - Largo de S. Sebastião, Sertã
SÁBADO	19 SET	2h45m após CH / ZA (IN) após SS1	(Parque Fechado) Alameda da Carvalha - Largo de S. Sebastião, Sertã
DOMINGO	20 SET	50m Após STOP/ CH de SS2	(Parque Fechado) Alameda da Carvalha - Largo de S. Sebastião, Sertã

### PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA SS1 E SS2

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	19 SET	13h30	Secretariado - Casa da Cultura e Espetáculos e Cultura, Largo S. Sebastião, Sertã
SÁBADO	19 SET	20h00	

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS TPTT E CPTT

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	20 SET	Após final SS2	STAND FRIGI - Lugar de Barreiros 6100-362 Cumeada - Sertã 39°46.4735N 008°06.2947W

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	20 SET	16h00	Secretariado - Casa da Cultura e Espetáculos e Cultura, Largo S. Sebastião, Sertã

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
DOMINGO	20 SET	16h30	Secretariado - Casa da Cultura e Espetáculos e Cultura, Largo S. Sebastião, Sertã

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Local
SÁBADO E DOMINGO	19 e 20 SET	Secretariado - Casa da Cultura e Espetáculos, Largo S. Sebastião, Sertã

### QUADRO AUXILIAR DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Local
SÁBADO E DOMINGO	19 e 20 SET	Secretariado - Piscinas Municipais, Rua Comendador João Martins, Vila Velha de Ródão

### SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia da semana	Data	Horário	Local
SÁBADO	19 SET	Das 10h00 às 22h00	Casa da Cultura e Espetáculos, Largo S. Sebastião, na Sertã
DOMINGO	20 SET	Das 08h00 às 19h00	Casa da Cultura e Espetáculos, Largo S. Sebastião, Sertã e Casa de Artes e Cultura do Tejo, Rua de Santana, 459 em Vila velha de Ródão

CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Instalações da Antiga Escola da Abegoaria da Sertã

### Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

#### 3.1 - Local de inscrição - PORTAL FPAK

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Envio do Boletim de inscrição - de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

**3.3 -Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

### 3.4 - Licenças requeridas

CPTT	Nacional A ou superior
TPTT	Nacional B ou superior

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM- Sistema de Aproximação

### 4.1 - Come sem a publicidade facultativa

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de inscrição	Seguro - GPS / GSM Sist. Aproxim.	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro - GPS / GSM Sist. Aproxim.	Total
CPTT - T1/T2/T3/T4	1.190,00 €	Incluído	<b>1.190,00 €</b>	CPTT - T1/T2/T3/T4	2.380,00 €	Incluído	2.380,00 €
CPTT - T8	990,00 €	Incluído	<b>990,00 €</b>	CPTT - T8	1.980,00 €	Incluído	1.980,00 €
TPTT	680,00 €	Incluído	<b>680,00 €</b>	TPTT	1.360,00 €	Incluído	1.360,00 €

### 4.2 - Local de pagamento e formas de pagamento - ver Art. 1.4, do presente regulamento.

Por Referência Multibanco	Será enviada Referência Multibanco para o e-mail indicado na inscrição - ÚNICA FORMA de PAGAMENTO
---------------------------	---

### 4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação - conforme o Art. 4 e Art.7.1, b), das PETT.

## Art. 5 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	AM 48, Câmara Municipal de Sertã, Câmara Municipal de Proença-a-Nova, Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão, <i>Matos &amp; Prata SA, BricoMarché, Escuderia Castelo Branco</i>
---	---

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Matos & Prata SA, BricoMarché, João Nunes da Fonseca, Jovilucas, Pirotécnia Oleirense
---	---

6.3 - Colocação da Publicidade e Números de Competição - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art.15 das PETT.

## Art. 7 - PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

## Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 14 das PETT.

### Locais

Nas Zonas de Reabastecimento, junto à Zona de Assistência na Sertã, e na Estação de Serviço "BP", Rua de Proença-a-Nova, na Sertã, 39° 47' 58.7"N / 8° 05' 33.4"W.

## Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 - Distância máxima entre PA. - Da Partida da 1ª Etapa até Zona de Assistência 1 - 127,48 Km

- Da Partida do SS 2 até final da competição (Entrada Parque Fechado) - 202,15 Km

## Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Documentos a apresentar- de acordo com o Art. 8.1 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador -de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

## Art. 11 - DESCRIÇÃO

### 11.1- Detalhes da Competição

Quilometragem total da Competição	330,60 km	Número de Etapas	Duas
Total de Km dos Sectores Selectivos CPTT	282,02 Km	Número de Sectores Seletivos CPTT	Dois
Total de Km dos Sectores Selectivos TPTT	197,31 km	Número de Sectores Seletivos TPTT	Dois

### 11.2 -Localização do Km Padrão

Estrada	EN 2	Km Inicial	347,0	Km Final	349,0
---------	------	------------	-------	----------	-------

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2, das PETT. Este relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art. 12 - DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

**12.1 - Hora oficial durante toda a competição** – A hora oficial da competição será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1)

**12.2 - Sectores Seletivos** - de acordo com o Art. 20 das PETT.

**12.3 - Itinerário oficial** - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1.das PETT.

**12.4 - Partida** - as viaturas admitidas à partida, têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

**12.5 - Ordem de partida** - a ordem de partida será estabelecida em conformidade com a classificação após a competição anterior, tal como definido em 10.2. das PETT.

**12.5.1** - Considerando a não realização de prólogo e os constrangimentos que possa determinar a ordenação em consequência da classificação do Campeonato após a competição anterior, atendendo às características do Sector Selectivo inicial, por forma a evitar tais constrangimentos em corrida, o intervalo de partidas, de acordo com derrogação concedida pela FPAK ao disposto a 10.11. das PETT, será de 3 (três) minutos para os dez primeiros e de 2 (dois) minutos para os restantes concorrentes.

**12.6 - Controlos Horários** (entrada por avanço) - no CHC, do final da etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

**12.7 - Tempos máximos:**

- O tempo máximo para percorrer o SS 1, Campeonato Portugal Todo Terreno, é de 180 minutos (3h00m)

- O tempo máximo para percorrer o SS 2, Campeonato Portugal Todo Terreno é de 230 minutos (3h50m)

- O tempo máximo para percorrer o SS 1, Taça Nacional TT é de 240, é de 210 minutos (3h30m)

- O tempo máximo para percorrer o SS 2, Taça Nacional TT é de 120 minutos (2h)

## Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

**13.1 - Carta de Controlo** - conforme Art.16 das PETT.

## Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

**14.1** - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1, do presente regulamento.

**14.2** - Nas competições de Taças FIA, serão admitidos veículos que correspondam às normas definidas pelo Anexo J do CDI, que sejam possuidores de Passaporte Técnico FIA (devidamente autenticado pela FPAK) e estejam matriculados.

## Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**15.1 - Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2das PGAK.

**15.2 - Equipamento de viaturas** - conforme o regulamento técnico de todo terreno.

## Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**16.1** - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

## Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

**17.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT.

## Art. 18 - PRÉMIOS

**18.1**-A distribuição de prémios: Excepcionalmente, não será realizada cerimónia de distribuição de prémios, havendo lugar à entrega dos respectivos prémios.

### 18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	5º	Troféus	9º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus	10º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus		
4º	Troféus	8º	Troféus		

### 18.3 - Classificação por categorias T1, T2, T3, T4 e T8

1º	T1	Troféus	1º	T2	Troféus	1º	T3	Troféus	1º	T4	Troféus	1º	T8	Troféus
----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------

### 18.4 - Classificação "Solo" / "2 Rodas Motrizes" / "Senhoras"\*

1º	Troféus
----	---------

\*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

### 18.5 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 18.6 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno T0

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 18.7 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno TA

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 18.8 - Classificação Taça Nacional Todo Terreno T8

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

**18.7** - Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue com a documentação da competição.

**18.8** O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste "cartão branco" (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio "cartão branco".

Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

## Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

### 19.1 - Presenças

**Luís Santos**  
**967 021 623**



DATA	HORAS	Local
18 SET	18h00	Entrega do Road Book da 1ª Etapa - SS1 - Secretariado
19 SET	08h/13h30	Secretariado e Verificações Técnicas
	14h30	Publicação e Afixação da Ordem e Horas de partida para o SS1
	15h00	Partida para o SS 1
	17h15	Chegada prevista 1º Concorrente - Final da SS1
	18h00	Entrega do Road Book da 2ª Etapa - SS2
20 SET	10h00	Partida para o SS2
	12h45	Chegada prevista 1º Concorrente ao final de SS2
	13h00	Pódio / Entrada em Parque Fechado
	16:00	Afixação classificação Provisória
	16:30	Afixação classificação Final Oficial.

## Art. 20 - DIVERSOS

### 20.1 - Localização dos CPSP do 1º, 2º e 3º Sector Seletivo

**Sector Seletivo 1:** CPSP 1 (Estevês) - Km 41,53 / CPSP 2 (Corgas) - Km 87,22

**Sector Seletivo 2:** CPSP 3 (Estevês) - Km 41,53 / CPSP 4 - (Navigator) - Km 75,61 / CPSP 5 - (Vale de Pousadas) - Km 115,18

### 20.2-DESISTÊNCIAS

Nos termos das "Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2020", é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a competição. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência n.º 960 365 994

### 20.3 - ASSISTÊNCIAS

**20.3.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, no local preparado pela organização para o efeito, e identificado como: ZA / Parque de Assistência, situado na Sertã, nas seguintes situações:

- **Sábado, 19 de Setembro 2020: 1ª Etapa**

- Após a passagem pelo SS1, a assistência é permitida pelo período de 165 minutos (2h45m).

Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o SS1, e no final de SS1 e no final de SS2, no Parque Fechado no local definido no road book e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

**20.3.2.-** A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** - Se houver lugares vagos no P.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

**20.4.** - Os concorrentes da Taça de Portugal de Todo Terreno, cumprem o Sector Seletivo 1, e parte do Sector Seletivo 2, num total de 197,31 km.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

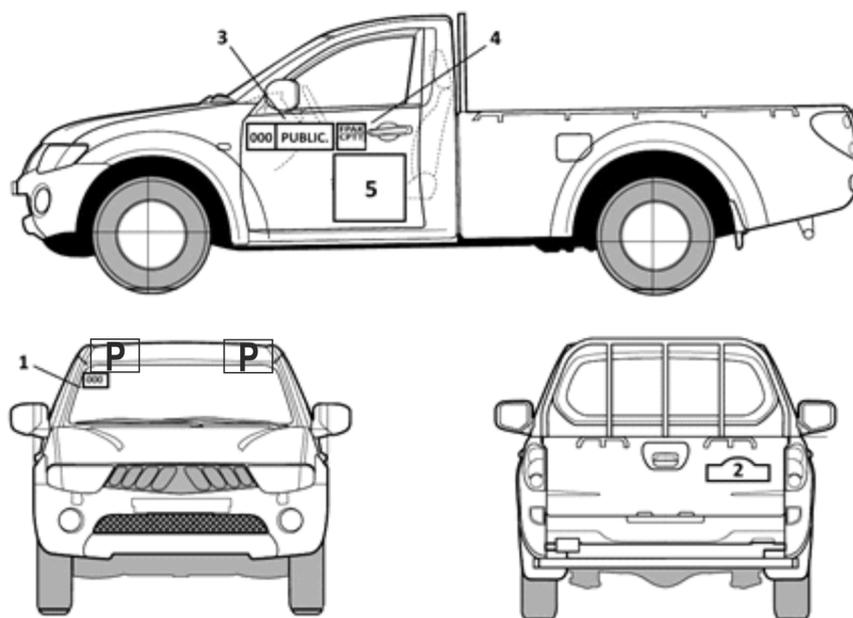
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

### ANEXO I Localização da Publicidade



**P** - Dois autocolantes "AM|48" (10x25 cm) colocados nos cantos superiores do para-brisas.

**1** - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade

**2** - Uma placa de prova (43x21,5cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art.15.3.1 b) das PETT.

**3** - Dois painéis de competição (17x52 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade

**4** - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (3).

**5** - Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art. 15.4 das PETT.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



## MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

AUTO

1ª ETAPA Sábado, 19 Setembro 2020

CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º AUTO
1.01	Partida 1ª Etapa/ Parque Fechado SAÍDA (Sertã)						15:30
1.02	CH SS 1 (Montinho - Sertã)		2,31	2,31	00:10	13,9	15:40
<b>1.03P</b>	<b>SS 1 - Sertã / Sertã</b>	<b>121,96</b>			<b>00:05</b>		<b>15:45</b>
1.04	SS 1 STOP / CH (Farpado - Sertã)		0,20	122,16			<u>17:30</u>
1.05	CH Assistência ENTRADA		3,06	3,06	00:15	12,2	<u>17:45</u>
<b>ASSISTÊNCIA ZA 1 - Sertã - Localidade</b>							
1.06	Parque Fechado ENTRADA (Sertã)		0,92	0,92	02:45		<u>20:30</u>
<b>1ª Secção: Totais</b>		<b>121,96</b>	<b>6,49</b>	<b>128,45</b>			

2ª ETAPA Domingo, 20 Setembro 2020

CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º AUTO
2.01	Partida 2ª Etapa / Parque Fechado SAÍDA (Sertã)						09:45
2.02	CH SS 2 (Montinho - Sertã)		2,31	2,31	00:10	13,9	09:55
<b>2.03P</b>	<b>SS 2 - Sertã / Vila Velha de Ródão</b>	<b>160,06</b>			<b>00:05</b>		<b>10:00</b>
2.04	SS 2 STOP / CH (Perdigão - V.V.Ródão)		0,15	160,21			<u>12:20</u>
2.05	Parque Fechado ENTRADA - Sertã		39,63	39,63	00:50	47,6	<u>13:10</u>
<b>2ª Secção: Totais</b>		<b>160,06</b>	<b>42,09</b>	<b>202,15</b>			
<b>Totais da Baja</b>		<b>282,02</b>	<b>48,58</b>	<b>330,60</b>			

Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas".

CPSP 1	(Estevês)	SS 1 / Km. 41,53
CPSP 2	(Substração das Corgas)	SS 1 / Km. 87,22
CPSP 3	(Estevês)	SS 2 / Km. 41,53
CPSP 4	(Navigator)	SS 2 / Km. 75,61
CPSP 5	(Vale de Pousadas)	SS 2 / Km. 115,18



Nascer do Sol 7:16h



Pôr do Sol 19:30h



## MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

## AUTO

### TAÇA DE PORTUGAL DE TODO TERRENO

1ª ETAPA Sábado, 19 Setembro 2020

CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º AUTO CPTT
1.01	Partida 1ª Etapa/ Parque Fechado SAÍDA (Sertã)						15:30
1.02	CH SS 1 (Montinho - Sertã)		2,31	2,31	00:10	13,9	15:40
<b>1.03P</b>	<b>SS 1 - Sertã / Sertã</b>	<b>121,96</b>			<b>00:05</b>		<b>15:45</b>
1.04	SS 1 STOP / CH (Farpado - Sertã)		0,20	122,16			<b>17:30</b>
1.05	CH Assistência ENTRADA		3,06	3,06	00:15	12,2	<b>17:45</b>
<b>ASSISTÊNCIA ZA 1 - Sertã - Localidade</b>							
1.06	Parque Fechado ENTRADA (Sertã)		0,92	0,92	02:45		<b>20:30</b>
<b>1ª Secção: Totais</b>		<b>121,96</b>	<b>6,49</b>	<b>128,45</b>			

2ª ETAPA Domingo, 20 Setembro 2020

CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º AUTO CPTT
2.01	Partida 2ª Etapa / Parque Fechado SAÍDA (Sertã)						09:45
2.02	CH SS 2 (Montinho - Sertã)		2,31	2,31	00:10	13,9	09:55
<b>2.03P</b>	<b>SS 2 - Sertã / Vila Velha de Ródão</b>	<b>75,35</b>			<b>00:05</b>		<b>10:00</b>
2.04	SS 2 STOP / CH (Navigator - V.V.Ródão)		0,26	75,61			<b>12:20</b>
2.05	Parque Fechado ENTRADA - Sertã		47,61	47,61	01:10	40,8	<b>13:30</b>
<b>2ª Secção: Totais</b>		<b>75,35</b>	<b>50,18</b>	<b>125,53</b>			
<b>Totais da Baja</b>		<b>197,31</b>	<b>56,67</b>	<b>253,98</b>			

**Nota :** As horas indicadas a **verde** são "horas previstas" para o 1º Concorrente do CPTT .

CPSP 1 (Estevês ) SS 1 / Km. **41,53**

CPSP 2 (Subtração das Corgas) SS 1 / Km. **87,22**

CPSP 3 (Estevês ) SS 2 / Km. **41,53**



Nascer do Sol 7:16h



Pôr do Sol 19:30h

V#2

06-09-2020