



BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO

7 / 8 / 9 fevereiro 2020



REGULAMENTO PARTICULAR AUTO

VISA FPAK Nº 606/CPTT/2020 Emitido em 19/12/2019

Número de emergência : 914 083 595





Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

1.2 – Nome da Competição – BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, Taça de Portugal de Todo o Terreno.

1.3 – Organizador

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Alvará nº	107
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa		
Telefones	217 592 645 – 911 060 240		
E-mail	cpka.direcao@gmail.com		

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C, 1600-598 Lisboa		
Telefones - e-mail	217 592 645 911 060 240	cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	2ª FEIRA a 6ª FEIRA		10:00 às 18:00

1.5 – Secretariado da Competição

Local	Parque de Feiras e Exposições de Beja, Av. Salgueiro Maia, 7800-522 Beja					
Dia da semana / data	6ª FEIRA – 07 FEV		SÁBADO – 08 FEV		DOMINGO – 09 FEV	
Horário	10:00	23:00	06:45	23:30	07:00	19:00

1.6 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Secretário de Estado de Juventude e Desporto	Dr. João Paulo Rebelo
Presidente da Câmara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio
Comandante-Geral da GNR	Tenente-General Luís Francisco Botelho Miguel
Comandante de Unidade da GNR de Beja	Coronel Ilídio Canas
Comandante-Geral da PSP de Beja	Superintendente Raúl Dias
Comandante do RI 1	Tenente Coronel António Pratas
Presidente da Federação Internacional de Motociclismo	Dr. Jorge Viegas
Presidente da Federação de Motociclismo de Portugal	Dr. Manuel Marinheiro
Presidente da Comissão TT da Federação Motociclismo de Portugal	Dr. José Rita
Presidente do CA da Comissão Vitivinícola Regional Alentejana	Dr. Francisco Mateus
Presidente da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Barreiros
Presidente da Câmara Municipal de Mértola	Dr. Jorge Paulo Colaço Rosa
Presidente da Câmara Municipal de Castro Verde	Dr. António José Brito
Presidente da Câmara Municipal de Aljustrel	Dr. Nelson Brito
Presidente da ACOS – Agricultores do Sul	Dr. Rui Garrido
Presidente da Junta de Freguesia de Santa Clara de Louredo	Sr. Luís Gaspar
Presidente da Junta Freguesia de Santiago Maior e São João Baptista	Eng. Jorge Parente



1.7 – Comissão Organizadora

Nome	Humberto Silva (Presidente)	
	Filipe Cameirinha	Jorge Pulido Valente
	João Luz	José Manuel Barreto
	Pedro Carvalho	António Canário
	Carlos Medinas	João Faria
	Nelson Godinho	Vítor Carneiro
	Nuno Verdasca	Pedro Martins
	Hernâni Vairinhos	Nuno Cavaco
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5 C - 1600-598 Lisboa	

1.8 – Embaixadores da Competição

Nome	Filipe Palmeiro	Angel Montálban
-------------	-----------------	-----------------

1.9 – Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	Em aditamento
	Francisco Afonso	Em aditamento
	Pedro Cordeiro	Em aditamento
Secretário (a) do CCD	Maria Inês	Em aditamento
Observadores FPAK	João Aires Goes	Em aditamento
Diretor de Prova	Carlos Medinas	Em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	João Luz	Em aditamento
	Nelson Godinho	Em aditamento
	Francisco Rodrigues	Em aditamento
	Nuno Verdasca	Em aditamento
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
	Paulo Fiúza	Em aditamento
	Nelson Ferreira	Em aditamento
	José Manuel Barreto	Em aditamento
Responsáveis pela Segurança	Nuno Verdasca	Em aditamento
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI PT20/0007
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	Em aditamento
Comissário Técnico Adjunto	Pedro Marcelo	Em aditamento
Comissários Técnicos	Paulo Costa	Em aditamento
	Luís Afonso	Em aditamento
	João Jesus	Em aditamento
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Ana Santos	Em aditamento
Secretário (a) da Prova	Fabiana Ferreira	Em aditamento



Secretariado	João Faria	Em aditamento
	Orlanda Matias	Em aditamento
	Teresa Silva	Em aditamento
	Ana Bicho	Em aditamento
	Carlos Estevinha	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Paulo Leal	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	Em aditamento
Responsável pelo Percurso	João Luz	Em aditamento
Responsáveis pela Elaboração do Caderno de Itinerário	Luís Lourenço	Em aditamento
	Pedro Medinas	Em aditamento
Responsáveis pela Conferência do Caderno de Itinerário	Francisco Esperto	Em aditamento
	Nuno Rodrigues da Silva	Em aditamento
Responsável pelo Prólogo	José Manuel Barreto	Em aditamento
Responsável pela Marcação do Percurso	David Ramalho	Em aditamento
Responsáveis pelas Conferências Finais do Caderno de Itinerário e da Marcação do Percurso	João Luz	Em aditamento
	Carlos Medinas	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	A2 Comunicação - Pedro Barreiros	Em aditamento
Médicos Chefes da Prova	Dr. João Pedro Marcelino	Em aditamento
	Dr. Álvaro Antunes	Em aditamento
Responsável de Controlos	Nelson Godinho	Em aditamento
Responsável do Parque Fechado	Mário Manso Emelino	Em aditamento
Responsável do Parque de Assistência	Emelino Coimbra	Em aditamento
Responsável da Zona de Reabastecimento	José Martins	Em aditamento
Responsável Relação Proprietários de Propriedades	António Canário	Em aditamento
Responsáveis pela Logística	Pedro Medinas	Em aditamento
	Vítor Carneiro	Em aditamento
	Pedro Martins	Em aditamento

1.10 – Identificação do vestuário e dos coletes dos Oficiais de Competição

Diretor de Prova	Camisa branca / identificado	Comissário Técnico Chefe	Azul escuro - com risca branca e texto
Diretores Adjuntos	Camisa branca / identificado	Comissário Técnico	Preto - com risca branca e texto
Médicos	Camisa branca / identificado	Relações c/ Concorrentes	Azul claro - com risca branca e texto
Chefes de Posto	Vermelho - com risca branca e texto	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Controladores	Verde- com risca branca e texto	Marshalls	Amarelo - com risca branca e texto



Art. 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	27 NOV

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora	
3ª FEIRA	31 DEZ	17:00	Taxa com desconto
6ª FEIRA	31 JAN	17:00	Taxa sem desconto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	3 FEV	18:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	3 FEV	19:00	Website da Baja TT Vindimas do Alentejo

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª FEIRA	6 JAN

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	13:00	Sala de Imprensa – Secretariado da Competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNOS DE ITINERÁRIO

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	7 FEV	10:00 ⇔ 19:30	Secretariado da Competição - Acreditação das Equipas
		10:00 ⇔ 16:30	Secretariado da Competição - Entrega Cad. Itinerário Secção 1
		18:00 ⇔ 19:00	Secretariado da Competição - Entrega Cad. Itinerários Secções 2, 3 e 4

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 8 das PETT)

Dia	Data	Local				
6ª FEIRA	7 FEV	VA – Secretariado da Competição				
		VTI – Zona Técnica				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	1 ⇔ 15	13:00 ⇔ 14:00	13:15 ⇔ 14:15	16 ⇔ 30	14:00 ⇔ 15:00	14:15 ⇔ 15:15
	31 ⇔ 45	15:00 ⇔ 16:00	15:15 ⇔ 16:15			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6º FEIRA	7 FEV	18:00	Secretariado da Competição - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORA DE PARTIDA P/ 1ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	19:00	Secretariado da Competição – Website da Competição

BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	19:30	Auditório NERBE – Parque de Feiras e Exposições de Beja

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	19:00 ⇔ 19:45	Parque Fechado – PFEB - Beja

CERIMÓNIA DE FOTO DE FAMÍLIA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	21:30	Pódio - Parque Fechado – PFEB - Beja

PARTIDA DA 1ª SECÇÃO - APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	7 FEV	22:00	Pódio - Parque Fechado – PFEB - Beja



PUBLICAÇÃO DAS HORAS DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SETORES SELETIVOS

Dia	Data	Hora	Competição	Local
6ª FEIRA	7 FEV	19:00	2ª Secção / Prólogo	Secretariado e Website da Competição
SÁBADO	8 FEV	13:15	3ª Secção / 1º SS	
		22:00	2ª Etapa / 4ª Secção / 2º SS	

HORAS DE PARTIDA PARA 2ª / 3ª / 4ª SECÇÕES / PRÓLOGO / SETORES SELETIVOS

8 FEVEREIRO			
Horas previstas de Partida 1ª Etapa – 2ª Secção e Prólogo			
Categoria	Partida Parque Fechado	CH antes do Prólogo	Partida Prólogo
1º Auto	10:30	10:55	11:00
Horas previstas de Partida 1ª Etapa – 3ª Secção e 1º SS			
Categoria	Partida Parque Fechado	CH antes do SS 1	Partida SS 1
1º Auto	13:45	14:10	14:15

9 FEVEREIRO			
Horas previstas de Partida 2ª Etapa – 4ª Secção e 2º SS			
Categoria	Partida Parque Fechado	CH antes do Prólogo	Partida Prólogo
1º Auto	10:30	10:55	11:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	9 FEV	14:00	Pavilhão Verificações Técnicas - PFEB - Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	9 FEV	15:00	Secretariado da Competição – Website da Competição

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	9 FEV	15:30	Secretariado da Competição – Website da Competição

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS E CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	9 FEV	15:30	Parque Fechado – Pódio Final - PFEB - Beja

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	8 FEV	Até às 22:30	Secretariado da Competição
DOMINGO	9 FEV	Até às 20:00	

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	7 FEV	13:00 ⇔ 23:00	Secretariado da Competição
SÁBADO	8 FEV	08:00 ⇔ 23:00	
DOMINGO	9 FEV	08:00 ⇔ 18:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro Médico - PFEB - Beja

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.2 – A inscrição, só será aceite pela comissão organizadora, **se for acompanhada com o comprovativo de pagamento.**

3.3 – Faturas – Se emitidas em nome de uma pessoa individual com residência fiscal em Portugal, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, **o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).**



3.4– Licenciados de outra ADN – Para a aceitação da inscrição é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN.

3.5 – Data limite para envio do Boletim de Inscrição – Conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.6– Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador – podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.7– Licenças requeridas

Campeonato Portugal de Todo o Terreno	Nacional A ou superior
Taça de Portugal de Todo o Terreno	Nacional B ou superior

- UMM estão integrados na TPTT

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes

4.1.1 – Com pagamento até 31 de dezembro de 2019 – Taxa bonificada

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
T1 / T2 / T3 / T4	1.050,00 €	Incluído	1.050,00 €	T1 / T2 / T3 / T4	2.100,00 €	Incluído	2.100,00 €
T8	850,00 €	Incluído	850,00 €	T8	1.700,00 €	Incluído	1.700,00 €
TPTT / TTSSV	650,00 €	Incluído	650,00 €	TPTT / TTSSV	1.300,00 €	Incluído	1.300,00 €
Desafio UMM "TUCHA"	450,00 €	Incluído	450,00 €	Desafio UMM "TUCHA"	900,00 €	Incluído	900,00 €

4.1.2 – Com pagamento após 31 de dezembro de 2019

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
T1 / T2 / T3 / T4	1.150,00 €	Incluído	1.150,00 €	T1 / T2 / T3 / T4	2.300,00 €	Incluído	2.300,00 €
T8	950,00 €	Incluído	950,00 €	T8	1.900,00 €	Incluído	1.900,00 €
TPTT / TTSSV	750,00 €	Incluído	750,00 €	TPTT / TTSSV	1.500,00 €	Incluído	1.500,00 €
Desafio UMM "TUCHA"	550,00 €	Incluído	550,00 €	Desafio UMM "TUCHA"	1.100,00 €	Incluído	1.100,00 €

4.1.3 – Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.2 – Formas e local de pagamento – ver Art. 1.3

Por transferência bancária	IBAN PT50 0045 9080 4031 3115 0088 5	CA – Crédito Agrícola
----------------------------	---	------------------------------

4.2.1 – Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do piloto no descritivo da mesma. O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.



4.3 – Sistema GPS/GSM – conforme o art. 4 das PETT.

Art. 5 – SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK

5.2 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o art. 17 das PGAK

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme o Art. 15 das PGAK

1	C.M. Beja
2	C.M. Castro Verde
3	C.M. Mértola
4	C.M. Aljustrel
5	Vinhos do Alentejo
6	Argasclim
7	Em Aditamento

6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme o Art. 15 das PGAK

1	Em Aditamento
2	Em Aditamento
3	Em Aditamento
4	Em Aditamento

6.3 – Colocação da Publicidade e Números de Competição – de acordo com o Art. 15 das PGAK e PETT.

Art. 7 – PNEUS

7.1 – De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo-o-Terreno.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 – De acordo com o Art. 14 das PETT.

8.2 – Localização de Postos de Combustível: A indicar em aditamento e no Caderno de Itinerário.

8.3 – Após o Parque de Assistência, em local devidamente sinalizado, haverá uma zona de Refuel.

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 – Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 – Distância máxima entre PA

Da Partida simbólica até à Assistência A – 15,85 km

Da Assistência A até à Assistência B – 161,95 km

Da Assistência B até ao Final da Baja– 167,50 km



Art. 10 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 – Documentos a apresentar – de acordo o Art. 8.1 das PETT.

10.2 – Identificação do 1º condutor e 2º condutor / navegador – de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

11.1 – Detalhes da Competição

Quilometragem total da Competição	345,30 km	Quilometragem total do SS 2	149,65 km
Quilometragem total do Prólogo	6,30 km	Número de Etapas	2
Quilometragem total dos SS	305,60 km	Número de Secções	4
Quilometragem total do SS 1	149,65 km	Número de Setores Seletivos	2
Quilometragem total da TPTT	183,75 km		

11.2 – Localização do KM Padrão

Estrada	IP 2 – Beja / Castro Verde	Km Inicial	Em aditamento	Km Final	Em aditamento
---------	----------------------------	------------	---------------	----------	---------------

11.3 – Sistema GPS/GSM – O relatório do percurso efetuado por dada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

12.1 – Hora oficial durante toda a competição – Durante toda a competição, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT +1).

12.2 – Prólogo – De acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3 – Setores Seletivos – De acordo com o Art. 20 das PETT.

12.3.1 – Tempos Máximos – 15 minutos para o Prólogo e 240 minutos para cada um dos dois Setores Seletivos.

12.4 – Tempos máximos entre Controlos Horários (CH) que leva à desqualificação – O atraso superior a 60 minutos determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no Art. 2.5 das PETT.

12.5 – Itinerário oficial – Caderno de Itinerário de acordo com o Art 11.1.

12.6 – Os Concorrentes da TPTT disputam no sábado dia 8 de fevereiro o Prólogo “ARGASCLIM” e no domingo dia 9 de fevereiro o 2º Setor Seletivo. Não disputarão o 1º Setor Seletivo no sábado dia 8 de fevereiro.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 – Carta de Controlo – Conforme o Art. 16 das PETT.

Art. 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 – De acordo com os regulamentos dos Campeonatos, taças, troféus, desafios ou séries definidas no Art. 1.2.1.

14.2 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, são admitidos todos os veículos da marca UMM, incluído “Protótipos.”

14.3 – No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos **Ex Troféu, que estejam conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época, serão inscritos no Grupo T0, integrados na Taça de Portugal.**

14.4 - No DESAFIO UMM “TUCHA”, os veículos, **que não cumpram as especificações do Ex Troféu UMM, conforme a Ficha de Homologação do Troféu da época, terão que ser inscritos no Grupo T8, integrados na Taça de Portugal**

Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 – Equipamento dos condutores – Serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 – Equipamento de viaturas – Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno e Regulamento Técnico TTSSV.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.



Art. 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT.

Art. 18 – PRÉMIOS

18.1 – **Prémio de Participação** – F. GIL – Automóveis, oferece um voucher de uma estadia de cinco dias, para duas pessoas em Portugal continental ou nas ilhas dos Açores e da Madeira.

18.2 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme o Art. 16 das PGAK.

18.3 – Classificação geral

1º	Estadia	Troféus	2º	Estadia	Troféus	3º	Estadia	Troféus
4º	Estadia	Troféus	5º	Estadia	Troféus	6º	Estadia	Troféus
7º	Cx. Vinhos	Troféus	8º	Cx. Vinhos	Troféus	9º	Cx. Vinhos	Troféus
10º	Cx. Vinhos	Troféus	11º	Cx. Vinhos	Troféus	12º	Cx. Vinhos	Troféus

18.4 – Classificação T1 / T2 / T3 / T4

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.4 - Classificação T8 / TA / T0 / TTSSV

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.5 - Classificação Taça de Portugal

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.6 – Classificação por Classes

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.7 – Taça de Senhoras* - * Para competir nesta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente de elementos do sexo feminino.

1ª	Estadia	Troféus	2ª	Cx. Vinhos	Troféus	3ª	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.8 – Classificação 2 Rodas Motrizes

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.9 – Desafio UMM “TUCHA”

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

18.10 – Solo

1º	Estadia	Troféus	2º	Cx. Vinhos	Troféus	3º	Cx. Vinhos	Troféus
----	---------	---------	----	------------	---------	----	------------	---------

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Nome: PAULO LEAL

	Data	Hora	Local
	6ª FEIRA 7 FEVEREIRO	13:00 ⇔ 16:15	Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
		19:30 ⇔ 20:00	Briefing
		21:00 ⇔ 23:30	Parque Fechado e Pódio à partida para a 1ª Etapa
	SÁBADO 8 FEVEREIRO	10:30	Parque Fechado, à partida para a 2ª Secção
		13:00	Quadro Oficial de Afixação
		13:45	Parque Fechado, à partida para a 3ª Secção
		22:00	Quadro Oficial de Afixação
	DOMINGO 9 FEVEREIRO	10:30	Parque Fechado, à partida para a 4ª Secção
		13:30	Parque Fechado, no final do SS2
15:00		Quadro Oficial de Afixação	
Telemóvel: 918 308 776			



Art. 20 – PRÓLOGO “ARGASCLIM”

20.1 – O seu reconhecimento será feito a pé, de bicicleta ou de moto até 50 cc, entre as 10:30 e as 17:30 de 7 de fevereiro.

20.2 – Será disponibilizado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do percurso do Prólogo “ARGASCLIM”.

Art. 21 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

21.1 – Um número de competição (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante do promotor.

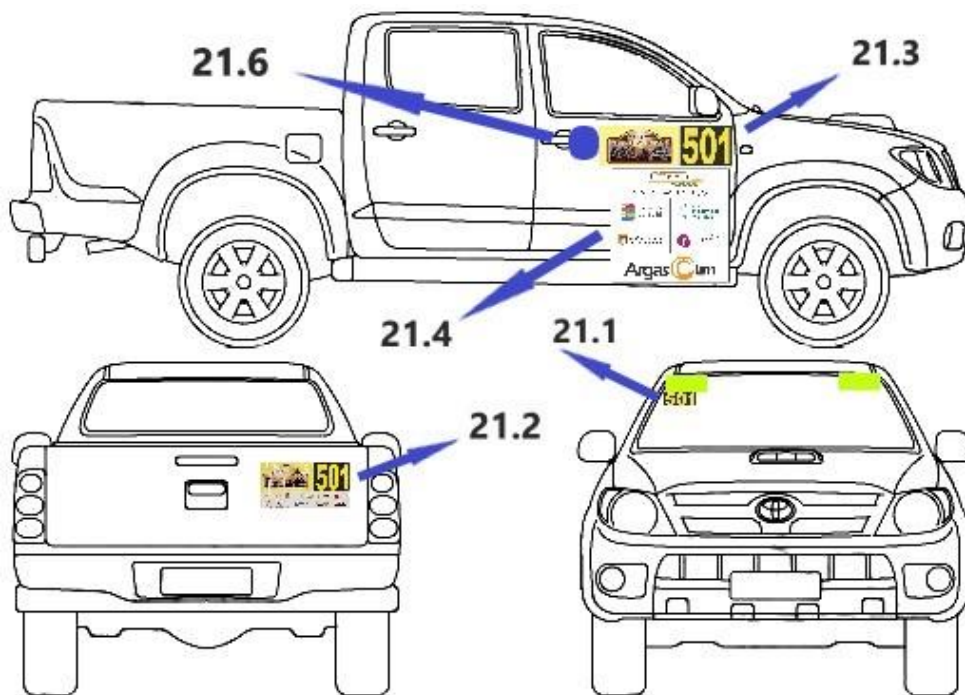
21.2 – Uma placa de competição (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 15.3.1 b) das PETT.

21.3 – Dois painéis de competição (17 x 52 cm) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade.

21.4 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da competição de acordo com o Art. 15.4 das PETT.

21.5 – A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da competição.

21.6 – Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) Colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)



Art. 22 – DIVERSOS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa
Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.



Art. 23 – ANEXOS

23.1 – Mapa de Controlos Horários

MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

* Permitida a entrada por avanço

6ª feira – 7 fevereiro – 1ª ETAPA – 1ª Secção							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0	Parque Fechado OUT – Parque de Feiras e Exposições Beja					22:00	
0A *	Parque Fechado IN - Parque de Feiras e Exposições Beja		0,80	0,80	00:10	22:10	
Total 1ª Etapa – 1ª Secção			0,80	0,80			

Sábado – 8 fevereiro – 1ª ETAPA – 2ª Secção							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1A	Parque Fechado OUT					10:30	
1B	CHC antes Prólogo		8,60	8,60	00:25	10:55	21,00
1C	CHP – Prólogo	6,30			00:05	11:00	
1D	STOP - Prólogo		0,15	8,75			
	Assistência A / Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até ao próximo reabastecimento	161,95					
1E *	Parque Fechado IN		5,80	14,55	00:45	12:00 *	

Sábado – 8 fevereiro – 1ª ETAPA – 3ª Secção							
2A	Parque Fechado OUT					13:45	
2B	CHC antes SS1		6,10	6,10	00:25	14:10	15,00
2C	CHP - SS 1	149,65			00:05	14:15	
2D	STOP – SS1		0,40	6,50		16:15	
	Assistência B / Reabastecimento para todos os Concorrentes						
	Distância até final da 2ª etapa	167,50					
2E*	Parque Fechado IN		5,80	12,00	03:30	19:45 *	
Total 1ª Etapa – 2ª e 3ª Secção		155,95	26,85	182,80			
Total 1ª Etapa		155,95	27,65	183,60			

Domingo – 9 fevereiro – 2ª ETAPA – 1ª Secção							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
3A	Parque Fechado OUT					10:30	
3B	CHC antes SS2		6,10	6,10	00:25	10:55	15,00
3C	CHP – SS2	149,65			00:05	11:00	
3D	STOP – SS2		0,15			13:00	
3E*	Parque Fechado IN		5,80		00:30	13:30*	25,00
Total 2ª Etapa		149,65	12,05	161,70			

Total do Rali	305,60	39,70	345,30
----------------------	---------------	--------------	---------------



23.2 – Planta do Parque de Feiras e Exposições de Beja

