



GUIA DE PILOTOS

CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

Prova 5 - Circuito de Lousada

26 e 27 de outubro de 2019

Edifício Stock-Car, Entrada Ford, 1º Andar, Cabanas- Dume
Apartado 199, 4711-911 Braga Portugal
Telefone: +351 253 300 450 | Telemóvel: +351 925 899 665
cam@camminho.com | www.camminho.com

CAMPEONATO PORTUGAL 2019 DRIFT



Braga, 23 de outubro de 2019

Caro Piloto,

Entramos na derradeira etapa do Campeonato de Portugal de Drift. Está prestes a começar mais um fim de semana de puros rugidos de motor, grande velocidade e batalhas espetaculares, naquela que é considerada por muitos a “Meca” do Drift. Lousada recebe a modalidade de *Drift*, última prova do calendário do Campeonato de Portugal de *Drift*, numa organização do Clube Automóvel de Lousada. Nos dias 26 e 27 de outubro, cerca de 35 pilotos vão marcar presença no Eurocircuito da Costilha.

O CAM - Clube Automóvel do Minho, promotor do Campeonato de Portugal de *Drift* 2019, preparou este Guia de Pilotos reunindo toda a informação sobre a prova 5 do Campeonato: O Circuito de Lousada.

Este Guia ajudá-lo-á a identificar os locais de funcionamento dos diversos sectores da prova para sua maior facilidade e comodidade.

Juntamos também um programa com o horário completo do evento.

Este Guia de Pilotos não anula ou substitui o Regulamento Particular da Prova, Aditamentos e ou outros documentos Oficiais. Serve apenas de documento informativo.

Notas Importantes:

- **Faça-se acompanhar SEMPRE da Licença Desportiva FPAK e da credencial/pulseira entregue pela organização.**
- **Os elementos que compõe a sua equipa têm de Usar SEMPRE a Credencial/pulseira entregue pela organização para serem facilmente identificados.**
- **A sua equipa de assistência é da sua inteira responsabilidade.**
- **Colabore com a organização da prova e siga as instruções dadas pelos Oficiais de Prova/ Comissários.**
- **Seja PONTUAL nos horários e locais do evento: Verificações administrativas, Verificações Técnicas, Briefings, acesso aos treinos, qualificações e batalhas.**
- **Lembre-se que o paddock é aberto ao público e neste caso, no lado contrário ao traçado do circuito. Circule a velocidade reduzida.**

Se necessitar de informação adicional ou alguma ajuda, contacte o Relação com Concorrentes ou o elemento da organização mais próximo de si. Estamos prontos para ajudar.

Com a colaboração de todos, teremos certamente um grande evento de *Drift*.

Let's Drift!



Clube Automóvel do Minho



O Clube Automóvel de Lousada vai montar o parque de assistência nas imediações do circuito, do lado contrário ao mesmo, havendo uma estrada pelo meio. Pede-se cuidados redobrados para o acesso dos concorrentes ao traçado.

Vão existir no *paddock* casas de banho e chuveiros. Estão assegurados pontos de luz e água, aconselhando-se todos os pilotos a munirem-se de extensões.

O circuito está equipado com sistema de som que permite, mesmo a grandes distâncias, que este chegue ao até ao parque de assistência. Ainda assim, pede-se por favor a vossa máxima atenção para os alertas aos pilotos, sobretudo com horários.

Na sexta-feira, alguém da organização vos acompanhará para um melhor ordenamento do parque de assistência, veículos e atrelados.

O acesso ao traçado obriga passarem por um troço de terra que é impossível de evitar. Chamamos a vossa atenção para que nessa manobra de acesso circulem o mais devagar possível de forma a não haver propagação de terra para as zonas de asfalto do circuito.

O Clube automóvel de Lousada irá disponibilizar forma de mudarmos de pneus ao longo dos 2 dias de prova.

Plano de Segurança - 5ª Prova Campeonato de Portugal de Drift 2019 - Circuito de Lousada



Endereço do secretariado do evento: Eurocircuito da Lousada, 4620 Lousada

Legenda:

	Acesso Público (com bilheteira)		Meios de Emergência e Segurança		Torre de Júri		Parque de Assistência		Zona de Aquecimento de Pneus
	Secretariado de Prova		Parque Fechado		Via de Evacuação (Pista)		Via de Evacuação (Público)		Zona de Espetáculo (Público)
	Casas de Banho		Sala de Imprensa		Posto Médico e Controlo Anti-doping		Pré-grelha		Zona de Pista
	Sala do Colégio de Comissários Desportivos		Sala de Briefing		Saída de Emergência				

Informações Úteis

Para os vossos que não conseguirem assistir ao vivo às emoções da prova, sugerimos que os convidem a acompanhar as competições de domingo, a partir das 11h00, através da emissão em direto online, com link a divulgar posteriormente.

1.7 - Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	António Rito - Presidente	CDA PT 19/0077
	Nuno Silva	CDB PT 19/0614
	Miguel Dias	CDE PT19/4315
Secretário(a) do CCD	Anabela Pereira	CDE PT 19/4314
Observador FPAK	Isac Pedroso	CDA PT 19/0068
Diretor de Prova	Antonino Gomes	DP PT 19/1387
Diretor de Prova Adjunto	Vitor Sousa	DP PT19/1706
Responsável de Segurança	Hugo Peixoto	DP PT 19/4310

Juizes de Facto	Grelha - Antonino Gomes	DP PT 19/1387
	Alinhamento - Antonino Gomes	DP PT 19/1387
	Avaliação - Jorge Alves	AD PT 19/4326
	Avaliação - Tiago Almeida	AD PT 19/4329
	Avaliação - Miguel Dias	CDE PT 19/4315
Comissário Técnico Chefe	José Alberto Domingues	CTC PT 19/0037
Comissário Técnico	Rui Pinto	CT PT 19/4316
Comissários de Pista	Marco Quintela	CCP PT 19/0619
	Fernando Ribeiro	CCP PT 19/2612
	Helena Ferreira	CP PT 19/4323
	André Correia	CP PT 19/5432
	Gabriel Rodrigues	CP PT 19/5412

Comissários de Parque	Pedro Rodrigues	DPE PT 19/4312
	André Carlos	DPE PT 19/4311
	Armando Forte	AD PT 19/4317
	Patricia Barreiros	AD PT 19/5058
	Vera Carvalho	AD PT 19/4321
	Carlos Correia	AD PT 19/4318
Secretário da Prova	Anabela Pereira	CDE PT 19/4314
Relações com os Concorrentes	José Cardoso * Telemóvel - 918 293 895	CDB PT 19/3748
Responsável pelos Resultados	Anabela Pereira	CDE PT 19/4314
Responsável pela Comunicação Social	Tiago Braga da Cruz	AD PT 19/4731
Médico da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018

PROGRAMA DA PROVA

[Sábado 26 de outubro](#)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local
SÁBADO	26 outubro	VA - 08:30 as 09:30 - Secretariado
		VTI - 08:45 as 10:00 - Parque fechado

Para as Verificações Administrativas e Documentais, os pilotos devem fazer-se acompanhar das respetivas licenças desportivas FPAK.

- As Verificações Técnicas Iniciais decorrem no Parque de Assistência, na box de cada piloto. Todos os pilotos devem ter as suas viaturas prontas a vistoriar a partir da hora definida no horário da prova.
- A ordem de verificação é decidida pelo comissário técnico chefe, em articulação com o delegado técnico FPAK.

Poderão efetuar-se Verificações Suplementares em qualquer momento da prova, quer a viaturas quer a membros da equipa (de acordo com o artigo 10.5 das PGAK).

CAMPEONATO PORTUGAL 2019 DRIFT



09H45	Boas-Vindas e 1º Briefing de Pilotos- TODAS as Categorias	Sala Briefing - Secretariado
10H15	Publicação de lista de concorrentes admitidos à Partida	Secretariado

O Briefing de Pilotos é OBRIGATÓRIO. Os Pilotos devem fazer-se acompanhar da licença desportiva FPAK e assinar o documento de presença. Reserva-se o direito de acesso ao briefing apenas aos pilotos inscritos na prova e /ou ao seu representante oficial (com licença FPAK).

Competição	Categoria	Tipo	Procedimento Partida	Duração	Intervalo
10:30	Iniciados	Treinos livres	Ordem de chegada	00:25	00:05
11:00	Semi-pro	Treinos livres	Ordem de chegada	00:55	00:05
12:00	Pro	Treinos livres	Ordem de chegada	00:55	00:35
13:30	Iniciados	Treinos livres	Ordem de chegada	00:25	00:05
14:00	Semi-pro	Treinos livres	Ordem de chegada	00:45	00:05
14:50	Pro	Treinos livres	Ordem de chegada	00:45	00:40

15H45	2º Briefing de Pilotos- TODAS as categorias	Sala Briefing - Secretariado
-------	---	------------------------------

Competição	Categoria	Tipo	Procedimento Partida	Duração	Intervalo
16:15	Semi-pro	Qualificações	Ordem de chegada	01:00	00:15
17:30	Pro	Qualificações	Ordem de chegada	00:45	00:00

No final das qualificações todas as viaturas entram em parque fechado. As viaturas permanecem em parque fechado pelo menos 30 minutos após a entrada do último concorrente da categoria.

Domingo 27 outubro

Hora	Descrição	Local
08H00	Abertura do Secretariado	Secretariado
08H30	Briefing de Pilotos- TODAS as Categorias	Sala Briefing - Secretariado

Competição	Categoria	Tipo	Procedimento Partida	Duração	Intervalo
09:00	Iniciados	Treinos (Warm up)	Ordem de chegada	00:25	00:05
09:30	Semi-pro	Treinos (Warm up)	Ordem de chegada	00:40	00:05
10:15	Pro	Treinos (Warm up)	Ordem de chegada	00:40	00:05
11:00	Semi-pro	Batalhas	Ordem de chegada	01:30	00:05
12:35	Pro	Batalhas	Ordem de chegada	00:55	01:00
14:30	Iniciados	Qualificações	Ordem de chegada	00:25	00:05
15:00	Semi-pro	FINAIS	Ordem de chegada	00:55	00:05
16:00	Pro	FINAIS	Ordem de chegada	00:55	00:30
30 minutos após final da prova			ENTREGA DE PRÉMIOS		

CAMPEONATO PORTUGAL 2019 DRIFT



No final das qualificações todas as viaturas entram em parque fechado. As viaturas permanecem em parque fechado pelo menos 30 minutos após a entrada do último concorrente da categoria.

Verificações Técnicas Finais- Serão realizadas no final da prova no Parque Fechado.

A cerimónia de entrega de prémios é um dos momentos mais importantes da prova.

Os prémios só serão entregues aos premiados que se apresentem na cerimónia de pódio. Caso contrário perderão o direito ao prémio, sendo ainda aplicadas aos pilotos ausentes as multas previstas nos artigos 16.2 e 23.4 das PGAK.

Hora	Descrição	Local
Após cerimónia de pódio	Briefing de Pilotos- TODAS as Categorias	Sala Briefing - Secretariado

NOTA IMPORTANTE:

Este Guia de Pilotos não anula ou substitui o Regulamento Particular da Prova, Aditamentos e ou outros documentos Oficiais. Serve apenas de documento informativo.

Braga, 23 de outubro de 2019
O Promotor



Clube Automóvel do Minho