



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK N° 484/CMR/2020 Emitido em 15/09/2020



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
28-09-2020	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>www.100ahoramadeira.org</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>www.100ahoramadeira.org</i>
		Abertura das inscrições	<i>Portal FPAK</i>
		Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>www.100ahoramadeira.org</i>
09-10-2020	20:00	Encerramento das Inscrições	<i>Portal FPAK</i>
	11:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book)	<i>www.100ahoramadeira.org</i>
10-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
11-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
12-10-2020	17:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	18:00		<i>www.100ahoramadeira.org</i>
	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>www.100ahoramadeira.org</i>
13-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
14-10-2020	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega de materiais a concorrentes	<i>Secretariado da Competição</i>
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	21:00 ⇔ 22:00	Reconhecimentos da PE 7 (O número máximo de passagens para o reconhecimento desta PE está limitado a duas por equipa)	<i>Kartódromo do Faial</i>
16-10-2020	18:00 ⇔ 19:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – Devem se privilegiar os métodos e processos digitais <i>Casa do Povo do Faial</i> Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da competição, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização	
	18:15 ⇔ 19:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E MONTAGEM DE GPS <i>Casa do Povo do Faial</i> Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	
	17:30 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Sala de Imprensa</i>
	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Secretariado da Competição</i>
	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>
17-10-2020	07:00	Abertura do Parque de Assistências	<i>Kartódromo do Faial</i>
	08:30	Hora limite de entrada de viaturas de serviço no Parque de Assistências	<i>Kartódromo do Faial</i>
	08:45 ⇔ 09:30	Horário de entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	10:00	Partida 1ª Etapa - 1ª Secção	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>

17-10-2020	12:16	Chegada 1ª Secção	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	12:16	Reagrupamento 35'	
	12:51	Partida 2ª Secção	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	15:37	Chegada 2ª Secção	<i>Quinta do Furão</i>
	15:37	Reagrupamento 35'	
	16:11	Partida 3ª Secção	<i>Quinta do Furão</i>
	18:35	Chegada 3ª Secção – Final do Rali	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	18:32	Entrega de Prémios – de acordo com o Plano de Contingência FPAK.	<i>Pódio</i>
	15 minutos após final da cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Estacionamento da Ribeira do Faial</i>
	19:45	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial</i>
	20:15	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial</i>

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 19 emitida pela FPAK, organiza em 16 e 17 de outubro de 2020 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RALI CIDADE DE SANTANA.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Santana	Dinarte Fernandes
Presidente da Junta de Freguesia do Faial	Manuel Luís
Presidente da Casa do Povo do Faial	Raúl Duarte
Diretor Regional de Desporto	David Gomes
Diretor da FPAK	Pedro Melvill Araújo
Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Complexo Desportivo Cruzado Canicense, Est. Eng. Abel Vieira, 9125-097 Caniço		
Telefones	964 006 907		
E-mail (geral):	clube100ahoramadeira@gmail.com	Web:	www.100ahoramadeira.org
Representado por:	Emanuel Pereira	Hernâni Roda	
	José Spínola	António Abel Spínola	
	Luís Gabriel Rodrigues	Nelson Ferreira	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.100ahoramadeira.org
Desde o dia 28-09-2020 até 13-10-2020	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 14-10-2020 até final do rali	no Secretariado da Competição

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Est. Eng. Abel Vieira	9125-097 Caniço	
Telefones - e-mail	964 006 907	clube100ahoramadeira@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 28.09.2020	Até 13.10.2020	das 15:00 às 18:30

1.6 – Secretariado da Competição

Local	Casa do Povo do Faial		
Dia da semana / data	Quarta-feira – 14.10.2020	Sexta-feira – 16.10.2020	Sábado – 17.10.2020
Horário	18:30 ⇄ 21:00	15:30 ⇄ 24:00	09:00 ⇄ 21:00
Telefones - e-mail	963 302 592	clube100ahoramadeira@gmail.com	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	16.10.2020	17:00 ⇄ 24:00	Casa do Povo do Faial
Sábado	17.10.2020	09:45 ⇄ 20:30	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato da Madeira de Ralis CORAL 2020.

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente		NUNO RODRIGUES	CDA PT 20/0037
		CARLOS MENDONÇA	CDA PT 20/0036
		JOSÉ CANHA	CDA PT 20/0611
Secretária(o) do CCD			
		FABIANA FERREIRA	DP PT 20/0495
Observador FPAK			
		ARLINDO CRUZ SILVA	CDA PT 20/0043
Delegado Técnico FPAK			
		NUNO FERNANDES	CTI PT 20/0015
Diretor de Prova			
		JOSÉ SPÍNOLA	DP PT 20/3265
Diretores de Prova Adjuntos			
		NELSON FERREIRA	DP PT 20/0494
		EMANUEL PEREIRA	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova			
		ODÍLIO FREITAS	Em aditamento
		EDUARDO PITA	DPA PT 20/3893

	LUIS GABRIEL RODRIGUES	Em aditamento
	JOÃO FARIA	AD PT 20/0704
Responsável de Segurança		
	LUIS GABRIEL RODRIGUES	Em aditamento
Adjuntos do Responsável de Segurança		
	ANDREIA VIEIRA	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	JOSÉ MENEZES	CTC PT 20/0633
Comissários Técnicos		
	VIRGÍLIO NÓBREGA	Em aditamento
	GUILHERME MIMOSO	CT PT 20/0630
	BRUNO FERREIRA	CT PT 20/0626
Secretária(o) da Prova		
	FABIANA FERREIRA	DP PT 20/0495
Relações com os Concorrentes		
	RUI GARCÊS	CDA PT 20/4198
	GEORGES PIERRE	DP PT 20/1947
Coordenadores Parque de Assistência		
	ELSA NETO	DPE PT 20/0625
Responsável Parque Fechado		
	ELSA NETO	DPE PT 20/0625
Responsável Zona Refueling		
	ELSA NETO	DPE PT 20/0625
Responsável pela Cronometragem		
	JOSÉ CAIRES	CDE PT 20/1551
Responsável pelos Resultados		
	am@web – ÂNGELO NUNES	CDB PT 20/1335
	am@web – AFONSO ABREU	CDB PT 20/1293
Responsável pela Comunicação Social		
	JOÃO F. FARIA	MEDIA PT 20/0093
Médico Chefe		
	Em aditamento	Em aditamento

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

DUARTE MARTINS

AGOSTINHO BETTENCOURT

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul claro/Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Colete Lima/Crachá
Responsável de Segurança:	Colete Azul claro/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho/Crachá
Controladores	Colete Amarelo/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Laranja claro/Crachá
Comissários Parques	Colete Verde/Crachá	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art. 6 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2020.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito nos Art.9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da competição, **até às 20:00 Horas do dia 9 de outubro de 2020.**

5.1.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos - NA

Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00 €	48,00 €	Isento	540,00 €	Isento

6.1.1 – Sistema GPS

Conforme Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição).

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00 €.

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas “Auxiliar” extra, 50,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.100ahoramadeira.org	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.100ahoramadeira.org	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line www.100ahoramadeira.org	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	1
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.100ahoramadeira.org e www.amaweb.pt	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0033 0000 4527 4272 1790 5
Banco millennium bcp - Beneficiário	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

RALI CIDADE DE SANTANA			
CORAL	ZOOM	iGEST	REPSOL



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

CASSIANO'S CAR

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

8.3.1 – Colocação da publicidade CORAL – logo abaixo dos números de competição.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	130,09 Km
Número de PEC	7
Distância total de PEC	72,99 Km

Número de Etapas	1
Número de Secções	3
Tipo de Piso	ASFALTO

Art. 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – A hora oficial será a Hora GPS – Hora Oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – no Controlo CH 3G (Parque Fechado – Entrada) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção – Será realizada por ordem numérica crescente, de acordo com a Lista de Admitidos à Partida.

10.5.2 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida TAG Heuer, sendo

VERMELHO – Parado

AMARELO – Pronto para partir (-5 segundos)

VERDE - Partir

10.5.3 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação 1 a 6 serão dadas com um intervalo de um minuto.

10.5.4 – A partidas para a Prova Especial de Classificação 7 será dada com um intervalo de quatro minutos.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação 2L/2RM – Janica Clemente

1º	Troféu
----	--------

13.4 – Classificação Marcas Absoluto

1º	Troféu
----	--------

13.5 – Classificação Classes

1º	RC 2	Troféu
1º	RC 2N	Troféu
1º	RC 3	Troféu
1º	RC 4	Troféu
1º	RC 5	Troféu
1º	RGT	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1ª	Grupo X4	Troféu

13.6 – Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

13.7 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 8.3 do Regulamento do CMR

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o Art. 18 e Art. 19 das PGAK. Será realizado na Casa do Povo do Faial.

Art. 15 – PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK

15.1 - Devido à crise pandémica em 2020, esta competição vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	16.10.2020	17:30 ⇔ 19:00	Verificações Administrativas
		20:00	1ª Reunião CCD
	17.10.2020	10:00 ⇔ 11:00	Parque de Assistência
		15:45 ⇔ 16:30	Reagrupamento
		19:45	2ª Reunião CCD
Nome: RUI GARCÊS			
Telemóvel: 919 990 203			

	Data	Hora	Local
	16.10.2020	17:45 ⇔ 19:30	Verificações Técnicas Iniciais
	17.10.2020	12:45 ⇔ 13:45	Parque de Assistência
		18:45 ⇔ 19:30	Pódio
		19:45 ⇔ 20:15	Quadro Oficial
Nome: GEORGES PIERRE			
Telemóvel: 964 093 224			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016íodo de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 572 317

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida utilizarão durante o decorrer da competição um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela am@web, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho, que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**

É obrigatória a entrega de um cheque **caução no valor de 300,00 € (trezentos euros)**, à ordem do Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira, durante as verificações administrativas. A devolução, no final da competição, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue concorrente.



NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

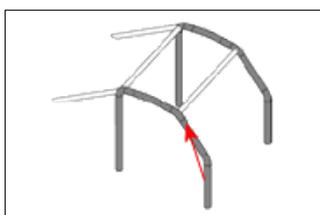
ASPETOS TÉCNICOS

Os concorrentes não terão de efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria, não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas iniciais, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal (conforme imagem abaixo).



O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do rali, no reagrupamento final ou no Parque Fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá de ser entregue no secretariado da competição, impreterivelmente até à hora da publicação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.