

MOTORSHOW PORTO 2019



4.5.6
OUTUBRO
EXPONOR
FEIRA INTERNACIONAL DO PORTO
info@eventosmotor.com | www.eventosmotor.com



VISA FPAK Nº 481/ FM/ 2019 Emitido em 04/09/2019

TSL



TRANSPORTES S. LUÍS, LDA

NACIONAIS E INTERNACIONAIS



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro /Sul de Ralis 2019, Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2019, Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Ralicross 2019, Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Kartcross 2019 e o presente regulamento particular.

1.2 - Nome da Competição – MOTORSHOW – PORTO 2019

1.3 – Organizador

Clube	Clube Automóvel de Lousada	Alvará nº	32
Morada	Av. Jaime José Nunes de Moura		
Telefones	255110516		
E-mail	Geral@cal.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Lousada		
Morada	Av. Jaime José Nunes de Moura		
Telefones/e-mail/Fax	914621457	E-mail	geral@cal.pt
Data de funcionamento	Até Domingo 06 de Outubro		

1.5 - Secretariado da Competição

Local	Exponor, Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira – Pavilhão 6					
Dia	04 Out	05 Out	06 Out			
Horário	08:00	21:00	08:00	21:00	09:00	20:00
Telefones	914621457 / 914010910 / 913899807					
Inscrições	http://cal.pt/prova/inscrever/31					

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Luís Marinho
	Carlos Pacheco
Av. Jaime Nunes de Moura- Lousada	

1.7 - Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Fernando Vaz	CDB PT19/1926
	José Manuel Leite	CDA PT19/0061
	Fernando Leal	CDB PT19/0379
Secretário(a) do CCD	Paula Faria	CDE PT19/1709
Director de Prova	António Faria	CDA PT19/0073
Director de Prova Adjunto	Vítor Sousa	DP PT19/1706
	Carlos Carneiro	DP PT19/1708
	Pedro Machado	DP PT19/1707
Responsável de Segurança	Luís Marinho	DPA PT19/1700
Comissário Técnico Chefe	Pedro Machado	CTC PT19/1710
Comissário Técnico Adjunto	Artur Silva	CTC PT19/1727

Comissário Técnicos	Alberto Dias	CT PT19/1711
	Helder Pacheco	CT PT19/1729
	Miguel Sousa	CT PT19/1728
	João Carvalho	CT PT19/1731

	Tiago Ferreira	CT PT19/1730
Secretário da Prova	Mónica Lousada	AD PT19/1705
Relações com os Concorrentes	<p>Miguel Ferreira</p>  <p>Contacto: 916 109 766</p>	CDE PT19/1735
Relações com os Concorrentes	<p>Pedro Sousa</p>  <p>Telemóvel 917 731 686</p>	CDE PT19/1736
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	CRO PT19/1162
Responsável pelos Resultados	Dulce Mouta	CRO PT19/1162
Responsável pelos OCS	A Definir	A Definir
Médico da Prova	A Definir	A Definir

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	26 AGO

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	27 SET	18:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sexta	04 OUT	21:00 Às 22:00	Sala de Imprensa da Exponor
Sábado	05 OUT	09:00 Às 18:00	Sala de Imprensa da Exponor
Domingo	06 OUT	09:00 Às 12:00	Sala de Imprensa da Exponor

Dia	Hora	Actividade	Local
5ª FEIRA 03 OUT	Das 21h00 às 24h00	Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	Pavilhão 5
6ª FEIRA 04 OUT	Das 09h00 às 22h45	Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	Pavilhão 5

	Das 09h00 às 22h30	Verificações Administrativas	Exterior Pavilhão 5
	Das 09h15 às 22h45	Verificações Técnicas	Exterior Pavilhão 5
	10H00	Abertura oficial do evento	
	10h30	1ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos	Sala CCD
	Das 16h00 às 20h00	1ª Sessão de Treinos Livres	Pista
	21h00	Encerramento do evento ao Publico	
SÁBADO 05 OUT	Das 07h00 às 08h30	Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento	Pavilhão 5
	Das 07h00 às 08h15	Verificações Administrativas	Exterior Pavilhão 5
	Das 07h15 às 08h30	Verificações Técnicas	Exterior Pavilhão 5
	09H30	1ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos	Sala CCD
	09H45	Publicação da Lista de Admitidos à Partida	Pavilhão 5
	09H45	Briefing	A Definir
	10H00	Abertura ao Público	
	10H00	Foto Grupo Pilotos Motorshow 2019	A Definir
	Das 10h30 às 12h30	2ª Sessão de Treinos Livres (Ordem Numérica Inversa)	Pista
	Das 13h00 às 15h00	Sessão de Treinos Cronometrados (Ordem Numérica Inversa)	
	Das 15h30 às 17h30	1ª Corrida de Qualificação (Ordem Numérica Inversa)	
	Das 17h30 às 18h00	Corrida Clássicos (Targa)	
	Das 18h00 às 20h00	2ª Corrida de Qualificação (Ordem Numérica Inversa)	
	21h00	Encerramento do evento ao Publico	
DOMINGO 06 OUT	10H00	Abertura ao Público	
	Das 10h00 às 12h00	Warm Up	Pista
	Das 12h30 às 14h30	3ª Corrida de Qualificação (Ordem Numérica Inversa)	
	Das 15h00 às 16h30	Meia-final (Ordem Numérica Inversa)	
	Das 16h45 às 17h30	Final (Ordem Numérica Inversa)	
	18h00	Entrega de Prémios no Pódio	
	20h00	Encerramento do evento ao Publico	

Nota:

Em virtude de 06 de Outubro ser dia de eleições nacionais, o evento começa mais tarde, para quem não puder votar e desejar fazê-lo pode consultar o site da CNE ou em www.portaldoeleitor.pt e proceder a votação por “voto antecipado por mobilidade” conforme indicado no site.

CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Conforme. Art. 18 e 19 das PGAK)	Exponor – Posto Médico

Art.º 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1.5

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

LINK: <http://cal.pt/prova/inscrever/31>

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

3.3 – Forma de Pagamento - Em numerário, ou transferência bancária para:

Banco	IBAN
Millennium	PT50. 0033.0000.0005.5148.9630.5

3.4 – Taxa de Inscrição:

Inscrição	Espaço mínima exposição (6x6)	IVA	Seguro	Total
120,73€	60,98	41,79€	26,50€	250€

Nota: Cada inscrição terá direito a um espaço de 6x6 no interior do pavilhão 5, o concorrente ou piloto que pretenda adquirir um espaço extra terá que o fazer de forma prévia, até ao dia 27 de Setembro ao responsável pelo pavilhão 5, Ricardo Carvalho, por correio eletrónico (ricardocarvalho.cal@gmail.com) ou através do contacto móvel (911194465).

O espaço extra terá um custo de **7€ P/M2**.

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Veículos - de acordo com o Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2019, Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2019, Art.º 2 do Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Ralicross 2019, e Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Kartcross 2019

4.1.1 – Viaturas de 4x4

4.1.2 – Viaturas de Tração Dianteira

4.1.3 – Viaturas de Tração traseira

4.1.4 – Viaturas Protótipos

4.1.5 – Viaturas Kartcross

4.1.6 – Viaturas Clássicos

Art.º 5 - CONCORRENTES

5.1 - Licenças requeridas - Ao Motorshow Porto são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional D, ou superior, válida à data da competição.

5.2 – TOPDRIVER - Serão nomeados pilotos com estatuto TOPDRIVER, atribuído pela organização pelo seu reconhecido palmarés em competições nacionais / internacionais e no Motorshow Porto.

5.3 – ADMISSÃO - São admitidos um máximo de 65 (sessenta e cinco concorrentes), após candidatura aceite, selecionados pela seguinte ordem: Palmarés do condutor; Tipo de Viatura; Ordem de Inscrição.

5.4 - À organização reserva-se o direito de rejeitar qualquer uma das candidaturas a participação no evento.

5.5 - Na mesma viatura pode participar mais do que um concorrente, num máximo de 2 concorrentes.

Art.º 6 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

6.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 Das PGAK.

6.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 Das PGAK.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO MOTORSHOW - PORTO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

Art.º 7 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

7.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - de acordo com o Art. 15 Das PGAK)

1	Bompiso
2	TSL
3	Faixa do vidro Frontal

Os concorrentes têm que reservar obrigatoriamente um espaço nas portas laterais de 50cm x 50cm para os números de competição e publicidade obrigatória.

Exemplo Número de Competição:



7.2 - Colocação da Publicidade - conforme o Art. 15 Das PGAK.

7.3 - Números de Competição - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

Os concorrentes têm que reservar obrigatoriamente um espaço nas portas laterais de 50cm x 50cm para os números de competição e publicidade obrigatória.

Art.º 8 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA

8.1 - Procedimentos - de acordo com o Art. 10 Das PGAK

Art. 9 - BRIEFING

9.1 – Obrigatório para todos os pilotos no local e horário indicado no Artº 2 deste regulamento.

Art.º 10 - DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

10.1 - Detalhes da Competição

Nome do circuito	EXPONOR	
Comprimento da pista	1,5 KM	
Tipo de Piso	Asfalto	
Localização da pista	Acesso através da A28/ IC1	
Coordenadas GPS	<u>41° 3'28.30"N</u>	<u>8°38'40.24"W</u>

10.2 - TREINOS LIVRES

10.2.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de competição.

10.2.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos livres conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

10.2.3 – Haverá 2 sessão de treinos livres.

10.2.4 – Cada sessão será composta por 1 (uma) única volta à pista definida pela organização.

10.2.5 – A ordem de partida será conforme indicada no programa / horário.

10.2.6 – A presença dos pilotos na sessão de treinos livres prevista no programa é facultativa.

10.3 – TREINOS CRONOMETRADOS

10.3.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de competição.

10.3.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos cronometrados conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

10.3.3 – Haverá 1 sessão de treinos cronometrados.

10.3.4 – Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

10.3.5 – A ordem de partida será conforme indicada no programa / horário.

10.3.6 – Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.

10.3.7 – A presença dos pilotos na sessão de treinos cronometrados prevista no programa é obrigatória.

10.4 – WARM UP

10.4.1 – No segundo dia de competição haverá lugar ao Warm Up

10.4.2 – O Warm Up será realizado nos mesmos moldes dos treinos livres.

10.5 - QUALIFICAÇÕES

10.5.1 – Haverá 3 sessões de qualificações.

10.5.2 – A ordem de partida será conforme indicado no programa / horário.

10.5.3 – Para apuramento para a "Meia-final", será considerado o somatório dos tempos realizados nas 2 melhores qualificações de cada piloto.

10.5.4 – Cada piloto terá de realizar pelo menos 2 (duas) sessões de qualificação.

10.5.5 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

10.5.6 – Serão apurados para a "Meia-final", pela ordem estabelecida os seguintes 40 pilotos:

- 16 Melhores tempos à geral
- 3 Melhores 4X4 (além dos 16 primeiros à geral)
- 3 Melhores Tração Dianteira (além dos 16 primeiros à geral)

- 3 Melhores Tração Traseira (além dos 16 primeiros à geral)
- 3 Melhores protótipos (além dos 16 primeiros à geral)
- 3 Melhores Kartcross (a)
- 3 Melhores clássicos (além dos 16 primeiros à geral)
- 3 Melhores concorrentes femininas (além dos 16 primeiros à geral)
- 3 Melhores pilotos TOP DRIVER não incluídos nas seleções anteriores

(a) Para apuramento para as finais os tempos dos Kartcross não serão considerados á geral.

10.5.7– Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 10.5.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

10.5.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua Sessão de Qualificação conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

10.5.9 – Após as Sessões de Qualificação, a organização publicará a lista de pilotos apurados para as finais no secretariado da competição.

Nota: Os pilotos não apurados para as Finais, não poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.

10.6 – Meia-final

10.6.1 - Haverá 1 Meia-final

10.6.2 – A ordem de partida será a indicada no programa / horário.

10.6.3 – Para apuramento para a "**Final**", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante a "**Meia-final**".

10.6.4 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização

10.6.5 – Serão apurados para a Final pela ordem estabelecida os seguintes **20 pilotos**:

- 4 Melhores tempos à geral
- 2 Melhores 4X4 (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores Tração Dianteira (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores Tração Traseira (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores protótipos (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores Kartcross (a)
- 2 Melhores clássicos (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores concorrentes femininas (além dos 4 primeiros à geral)
- 2 Melhores pilotos TOP DRIVER não incluídos nas seleções anteriores

(a) Para apuramento para as finais os tempos dos Kartcross não serão considerados á geral.

10.6.6 – Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 10.6.5 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

10.6.7 - Os concorrentes terão que respeitar a sua Meia-final conforme programa, exceto se autorizado pela organização.

10.6.8 - Após a Meia-final, a organização publicará a lista de pilotos apurados para a Final no secretariado da competição.

Nota: Os pilotos não apurados para a Final, não poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.

10.7 – FINAL

10.7.1 – Haverá 1 Final

10.7.2 - A ordem de partida será por ordem de classificação inversa.

10.7.3 - Será apurado o vencedor do “TROFÉU PILOTO MOTORSHOW 2019” bem como os vencedores das seguintes classes:

- Melhor Concorrente 4x4
- Melhor Concorrente Tração Dianteira
- Melhor Concorrente Tração Traseira
- Melhor Concorrente Clássico
- Melhor Concorrente Kartcross
- Melhor Concorrente Protótipo
- Melhor concorrente estrangeiro (excepto o/os piloto/s “cabeça de cartaz” convidados pela organização)
- Melhor concorrente feminina

10.8 – PISTA

10.8.1 - O percurso de competição será conforme desenho a fornecer nas verificações documentais;

10.8.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

10.8.3 - Somente os 3 primeiros carros alinhados para partida poderão ter o motor em funcionamento.

10.8.4 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

10.8.5 - A partir do momento que o carro ultrapassou a linha de pré-partida, não poderá, em caso de avaria, repetir a tentativa.

10.8.6 - Em caso de avaria e impossibilidade de participação na sua hora ideal, a comissão organizadora poderá autorizar, sob consulta ao CCD, os pilotos a participar com outra hora de partida, com hora de referência de 15m após a sua saída. Ficará, no entanto, a aceitação ao critério da organização.

10.8.7 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

10.8.8 – Em situação de bandeiras amarelas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade.

10.8.9 – Em situação de bandeiras vermelhas o piloto deverá sair imediatamente de pista.

10.9 – PENALIZAÇÕES

10.9.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

10.9.2 – Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 200€.

10.9.3 - Existe uma zona no exterior para afinação dos carros de competição. A colocação do carro a trabalhar no interior dos Pavilhão 5, ficará sujeito a uma multa entre 250€ e 1000€.

10.9.4 - A circulação entre o Pavilhão 5 e a zona de partida terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e consequente perda das respetivas taxas de inscrição.

10.9.5 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10'' ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

10.9.6 - Engano de percurso – dependendo da gravidade da situação, e sendo tirada vantagem desse engano, haverá lugar a uma penalização em tempo ao critério do CCD sendo somado ao tempo efectuado nessa sessão podendo ir até á anulação dos tempos dessa sessão.

10.9.7 - Deformação notória da pista – 5'' acumuláveis

Art.º 11 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

11.1 - É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2019, Art.º 4 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2019, Art.º 3 Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Ralicross 2019 e Art.º 13 Regulamento Técnico Campeonato de Portugal de Kartcross 2019

11.2 - Equipamento dos condutores - Serão controlados nos termos do Art. 11.2 Das PGAK.

Art.º 12 - RECLAMAÇÕES - APELOS

12.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art.º 13- PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será conforme o Art. 16 Das PGAK

13.1.1 - Classificação Geral (Vencedor Troféu Motorshow Porto 2019)

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.2 – Melhor Classificado dos Clássicos

Troféu

13.1.3 - Melhor Classificado 4x4

Troféu

13.1.4 - Melhor Classificado Tração Dianteira

Troféu

13.1.5- Melhor Classificado Tração Traseira

Troféu

13.1.6 - Melhor Classificado Protótipos

Troféu

13.1.7 - Melhor Classificado Kartcross

Troféu

13.1.8 – Melhor Classificado Feminino

Troféu

13.1.9 – Melhor Classificado Estrangeiro

Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art.º 14 - Paddock

14.2 - Responsável pela organização do Paddock

Ricardo Carvalho
911 194 465



Informamos também que é expressamente proibido efetuar qualquer marca ou reserva no paddock, sem consultarem o responsável pelo paddock.

ANEXO I

ESQUEMA DA COMPETIÇÃO

