



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Rallye FAFE MONTELONGO

Campeonato Portugal Clássicos de Ralis

02 a 04 OUTUBRO 2020

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK N° 467A/CPCR/2020 Emitido em 17/09/2020





Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Competição – RALI MONTELONGO

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato Portugal Clássicos de Ralis

1.3 - Organizador

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto	Alvará nº	71
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL12 Loja 296 – Apartado 52042 – 4202 801 Porto		
Telf / Email / Fax	22 832 00 27 – 91 759 20 10	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 Loja 296 - Apartado 52042 – 4202 801 Porto		
Telf / Email / Fax	22 832 0027 – 91 759 20 10	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.5 - Secretariado da Competição

Local	Pavilhão Multiusos - Parque da Cidade - Fafe								
Dia da Semana	02 OUTUBRO	03 OUTUBRO	04 OUTUBRO						
Horário	07:30	24:00	07:30	24:00	7:30	18:00			
Telefones/e-mail/Fax	91 759 20 10				geral@demoporto.com				

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Fafe	Dr. Raul Cunha
Presidente do Demoporto	Carlos Cruz

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Cruz							
	Ricardo Coelho							
	Gonçalo Manahu							
	Rui Leite							
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL12 Loja 296 – Apartado 52042 – 4202 801 Porto							

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Rui Carvalho - Presidente	CDI PT20/0013
	Armando Ribeiro	TBA
	Fernando Sousa	CDB PT 20/0432
Secretária(o) do CCD	Rui Guimarães	CDA PT 20/1556
Observador FPAK	Claudino Romeiro	CDI PT20/0002
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT20/0089
Director de Prova	Carlos Cruz	DPI PT 20 /1578
Director (es) de Prova Adjunto (s)	Paulo Machado	DP PT 20/1601
Adjuntos da Direcção de Prova	Jorge Ferreira	DP PT 20/1546
	Rui Leite	CDB PT 20 /1603
	Vitor Carvalho	CDB PT 20 /1557

Responsável de Segurança	Nuno Santos	TBA
Comissário Técnico Chefe	Luis Alves	CTC PT 20/1552
Comissário Técnicos	José Carlos Bessa	CTC PT 20/1549
	Rui Fonseca	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
Secretária(o) da Competição	Joaquina Cruz	CDB PT 20/1555
Relações com os Concorrentes	Henrique Teixeira	TBA
Responsável pela Cronometragem	Cronobandeira	TBA
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira	TBA
Responsável Comunicação Social	TBA	TBA
Médico da Competição	(a Indicar pela Proxisave)	TBA

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Competição

Director de Competição	Preto	Comissário Técnico Chefe	Azul
Directores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Azul
Comissários Parque	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Roxo
Médicos	Branco	Secretariado	Camisa Branca
Chefes de Posto	Laranja Floreste	Marshalls	Laranja
Controladores	Verde		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª Feira	02 Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ªFeira	25 Setembro	19:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ªFeira	29 Setembro	16:00	Website da FPAK
3ªFeira	29 Setembro	19:00	Website do Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
6ªFeira	02 Outubro

ENCERRAMENTO PEDIDO CREDENCIAMENTO ÓRGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
3ªFeira	29 Setembro

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ªFeira	02 Outubro	18:00 ⇔ 22:00	Secretariado da Competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
6ªFeira	02 Outubro	16:00	Secretariado da Competição

RECONHECIMENTOS (cf. Art. 14 das PER)

Dia	Data	Hora	Observações
6ª Feira	02 Outubro	08:00 ⇔ 18:00	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 14 das PER)

Dia	Data	Horário Geral	Local	Observações
6ªFeira	02 Outubro	14:00 ⇔ 17:00	VA- Secretariado da Competição	
		17:00 ⇔ 21:00	VTI – Garagem Maia – Fafe	
HORÁRIO	A Indicar em Aditamento após o fecho das Inscrições			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ªFeira	02 Outubro	24:00	Secretariado da Competição

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	03 Outubro	07.00	Secretariado da Competição

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	03 Outubro	--	Conforme Plano Contingência da FPAK e DGS não haverá este Parque o concorrente apresenta-se directamente no CHC 0A – Service OUT

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	03 Outubro	20:30	Secretariado da Competição

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIO

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	03 Outubro	--	Em aditamento conforme Plano de Contingência da FPAK e DGS á data

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	03 Outubro	00:15 após CH 9C	Garagem Fiat – Pr. da Feira Velha – Fafe

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	02 Outubro	18:00 ⇔ 23:00	Secretariado da competição – Pavilhão Multiusos – Fafe
Sábado	03 Outubro	09:00 ⇔ 23:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Secretariado da competição – Pavilhão Multiusos – Fafe

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – até ao segundo dia após data de fecho de inscrições e de acordo com o Art.9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 – Licenças requeridas

CPCR	Nacional B ou superior
------	------------------------

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória				Sem Publicidade Facultativa				
	Inscrição + GPS	IVA	Seguro	Total	Inscrição	IVA	Seguro	Total
CPCR	358,94	82,56	108,50	550,00	Apenas o valor da inscrição será acrescido de 100% e respectivo IVA. A taxa de seguro mantém-se igual			

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3 NIB 0018 0003 1878 5337 0207 3
--------------------------	--

4.4 – Sistema GPS / GSM - De acordo com o Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no valor da inscrição)

4.3 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER

Art. 5 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	FAFE MUNICIPIO
2	www.CUCP.www

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Em Aditamento
2	Em Aditamento

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

7.1- Detalhes da Competição

Total de Km da Competição	262,29 Km	Número de Etapas	1 (Uma)		
Total de Km de PEC	95,79 Km	Número de Secções	3 (Três)		
Número de PEC	9 (Nove)	Tipo de Piso	Asfalto		

Art. 8 - DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

8.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

8.2 - Hora oficial durante toda a competição – Hora de GPS disponível na partida de cada etapa

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) – no 9D E 9E, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

10.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 – Caso seja possível, a distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER, caso contrário será de acordo com o Plano de Contingência da Fpak e DGS á data.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Grupos/Divisões

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Taça de Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.7 – O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a

FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma acção de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forme, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Competição que no final da competição decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 – Henrique Teixeira - Telemóvel 918 101 348

Dia	Data	Hora	Local
6ªFeira	02 Outubro	18:00 às 24:00	VA e VTI
	03 Outubro	Das 08:00 às 22:00	Partida
			P/Assistência e Secretariado
			Chegada/Secretariado

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO I – Mapa de Controlos Campeonato Portugal Ralis Clássicos

Partida (Secção 1)		Sábado 03.10.2020				
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1°C ar
0	Start - Service Park					08:30
RZ	Refuel					
1	Distance to next Refuel	31,93	55,40	87,24		
1	MR		9,06	9,06	00:27	08:57
SS1	MONTIM 1	6,92			00:03	09:00
2	EN 205		33,10	40,02	00:57	09:57
SS2	ANJOS 1	14,13			00:03	10:00
3	M614		2,32	16,45	00:27	10:27
SS3	QUEIMADELA/TRAVASSÓS 1	10,88			00:03	10:30
3A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		10,10	20,89	00:35	11:05
3B	Regroup OUT				00:20	11:25
3C	Service IN - Parque da Cidade		0,82	0,82	00:08	11:33
	Service A - Fafe	31,93	55,4	87,24	00:30	
3D	Service OUT					12:03
RZ	Refuel					
2	Distance to next Refuel	31,93	55,31	87,24		
4	MR		9,06	9,06	00:24	12:27
SS4	MONTIM 2	6,92			00:03	12:30
5	EN 205		33,1	40,02	00:57	13:27
SS5	ANJOS 2	14,13			00:03	13:30
6	M 614		2,32	16,45	00:27	13:57
SS6	QUEIMADELA/TRAVASSÓS 2	10,88			00:03	14:00
6A	Regroup IN		10,01	20,89	00:35	14:35
6B	Regroup OUT				00:20	14:55
6C	Service IN		0,82	0,82	00:08	15:03
	Service B - Fafe	31,93	55,31	87,24	00:30	
6D	Service OUT					15:33
RZ	Refuel					
3	Distance to next Refuel	31,93	55,45	87,38		
7	MR		9,06	9,06	00:24	15:57
SS7	MONTIM 3	6,92			00:03	16:00
8	EN 205		33,1	40,02	00:57	16:57
SS8	ANJOS 3	14,13			00:03	17:00
9	M614		2,32	16,45	00:27	17:27
SS9	QUEIMADELA/TRAVASSÓS 3	10,88			00:03	17:30
9A	Service IN		10,97	21,85	00:35	18:05
	Service C - Fafe	31,93	55,45	87,38	00:10	
9D	Service OUT					18:15
9E	Parc Fermé - Praça Martires do Fascismo (Feira Velha)		0,43	0,43	00:15	18:30
	Saturday Totals	95,79	166,59	262,29		

Nota – O horário previsto será para o 1º Concorrente do ERC, os concorrentes do CPR sairão 5 minutos atrás do pelotão destes.