



Rallye SERRAS DE FAFE e Felgueiras

REGULAMENTO PARTICULAR

27 a 29 Fevereiro 2020

***European Rally Trophy
Campeonato Portugal Ralis***



ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
1.1	Geral	4
1.2	Tipo de piso	4
1.3	Percurso	4
2	ORGANIZAÇÃO	4
2.1	Campeonatos para os quais o Rali é pontuável.....	4
2.2	Número de VISA	4
2.3	Secretariado permanente	4
2.4	Comissão Organizadora.....	4
2.5	Colégio de Comissários Desportivos.....	4
2.6	Delegados e Observadores.....	4
2.7	Oficiais de Prova.....	5
2.8	Centro Operacional do Rali (COR)	5
3	PROGRAMA	5
4	INSCRIÇÕES	6
4.1	Encerramento das Inscrições	6
4.2	Procedimento da inscrição	6
4.3	Veículos admitidos	7
4.4	Taxas de inscrição, seguro de prova e GPS.....	7
4.5	Pagamento da inscrição	7
4.6	Reembolso	8
4.7	Cada concorrente tem direito a:	8
5	SEGURO DE PROVA	8
6	PUBLICIDADE	8
6.1	Publicidade	8
6.2	Placas de Rali e Números de competição.....	9
7	PNEUS	9
7.1	Pneus especificados para o rali	9
7.2	Equipamento da viatura.....	9
7.3	Meios de Controlo.....	9
8	COMBUSTÍVEL	9
8.1	Combustível permitido.....	9
8.2	Zona de Reabastecimentos	9
9	RECONHECIMENTOS	10
9.1	Regras dos reconhecimentos	10
9.2	Programa dos reconhecimentos	10
9.3	Controlo dos reconhecimentos	10
9.4	Número de passagens por Prova Especial.....	10
9.5	Limites de velocidade.....	10
10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	11
10.1	Documentação a apresentar	11
10.2	Local e Horário	11
11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES	11
11.2	Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.	11
11.3	Janelas / películas prateadas ou fumadas	11
11.4	Equipamento de segurança dos condutores	11
11.5	Nível de ruído	11
11.6	Instalação de equipamentos de segurança	11
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	11
12.1	Partida do Rali (Rua António Saldanha) e foto de Grupo (anexo 12)	11
12.2	Chegada do Rali.....	11
12.3	Controlo por avanço.....	12

12.4	SS 3 - “Especial Fafe Street Stage”	12
12.5	Entrega/recolha de Carta de Controlo durante o rali.....	12
12.6	Hora oficial	12
12.7	Parque de Assistência	12
12.8	Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2.....	12
12.9	Parque Fechado Final Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12).....	12
13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	13
14	PRÉMIOS	13
14.1	Entrega de Prémios	13
14.2	Troféus	13
15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS.....	13
15.1	Verificação final.....	13
15.2	Taxa de protesto	13
15.3	Taxa de apelo	13

ANEXOS

Anexo 1	Itinerário	14
Anexo 2	Reconhecimentos	17
Anexo 3	Relações com os Concorrentes	17
Anexo 4	Números de Competição e Publicidade	18
Anexo 5	Extrato “Anexo L”	18
Anexo 6	Licença de utilização das frequências de Rádio	20
Anexo 7	Sistema “Tracking/ GPS”	20
Anexo 8	Procedimento de Partida	21
Anexo 9	Parque de Assistências	21
Anexo 10	Shakedown/Qualifying	22
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	23
Anexo 12	Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios	23
Anexo 13	Notificação em caso de acidente	24

TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351) 918 821 056

1 INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2020, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.demoporto.com e www.serrasdefafe.com.

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2020, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 Tipo de piso

Terra.

1.3 Percurso

Distância do PE: 132,95 km

Distância total: 417,88 km

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

FIA – European Rally Trophy

FPAK - Campeonato Portugal de Ralis

2.2 Número de VISA

FIA Visa nº **01ERTIB/110220**

FPAK Visa nº **466/ERT/2020 emitido em 20/12/2020**

2.3 Secretariado permanente

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto

Rua Avelar Brotero- Bairro do Regado BL.12 Loja 296 – Apartado 52 042 – 4202 – 801 Porto – Portugal

Coordenadas GPS: 41°10'28.7"N 8°37'04.8"W

Telefones: +351 91 759 20 10 / +351 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com * Web: www.demopoto.com * www.facebook.com/Demoporto/

2.4 Comissão Organizadora

Presidente – Carlos Cruz

Membros – Ricardo Coelho, Américo Costa e Rui Leite

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman	Jean-Pierre TARDANT (CHE)		
Comissário Desportivo FIA	Jacky JUNG (FRA)		
Comissário Desportivo FPAK	Luis Tourais de Matos	PRT	CDA TBA
Secretário do C.C.D.	Marta Neves	PRT	TBA

2.6 Delegados e Observadores

Observador FIA	Jacky JUNG (FRA)		
Observador FPAK	Claudino Romeiro	PRT	CDI PT20/0002
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	PRT	CTC TBA
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Nuno Cunha	PRT	TBA
Delegado Médico FPAK	Renato Faria	PRT	CDI PT20/0002

2.7 Oficiais de Prova

Diretor da Prova	Carlos Cruz	PRT	DP TBA
Diretores de Prova Adjuntos	Rui Leite	PRT	DP TBA
	Paulo Machado	PRT	DP TBA
Secretário-geral	Joaquina Cruz	PRT	CDE TBA
Secretária	Isabel Marques	PRT	CDE TBA
Responsável pela segurança	Ricardo Coelho	PRT	DP TBA
Adjunto da Direção	Marcos Santos	PRT	CDE TBA
	Vitor Carvalho	PRT	CDE TBA
	Jorge Ferreira	PRT	DP TBA
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ricardo Coelho	PRT	DP TBA
Responsável pelo Parque Fechado	António Batista	PRT	C TBA
Comissário Técnico Chefe	Luis Alves	PRT	CTC TBA
Comissários Técnicos	António Pereira	PRT	CTC TBA
	José Carlos Bessa	PRT	CT TBA
	TBA	PRT	CT TBA
	TBA	PRT	CT TBA
	TBA	PRT	CT TBA
	TBA	PRT	CT TBA
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Marcos Romero	ESP	TBA
Relações com os Concorrentes Portugueses	Américo Costa	PRT	CDA TBA
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Pedro Vasconcelos	PRT	TBA
Médico Chefe	Dr. Domingos Borges	PRT	MC TBA
Coordenador Cerimónia entrega de prémios	Luisa Borges	PRT	C TBA
Coordenador Equipas de Controlo	António Moutinho	PRT	CDA TBA
Coordenador da Cronometragem	Paulo Machado	PRT	DP TBA
Coordenador de Resultados	João Lourenço	PRT	DPE TBA
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Casa Arquivo Municipal – Rua Major Miguel Ferreira – Fafe – Coordenadas GPS: **41°27'03.1"N 8°10'23.1"W**

E-mail: geral@Demoporto.com * Web: www.demoporto.com * www.facebook.com/Demoporto/

Horários				
		Secretariado / C.O.R.	Sala de Imprensa/ Acreditações	Telefone
Quarta-feira	26 de Fevereiro	Das 9h / 12h – das 15h às 19h		963 084 299
Quinta-feira	27 de Fevereiro	Das 9h / 12h – das 15h às 24h		
Sexta-feira	28 de Fevereiro	Das 7:30h às 24h	Das 09:00h às 23h	
Sábado	29 de Fevereiro	Das 7:30h às 21:00h	Das 08:00h às 21:00h	

3 PROGRAMA

Quinta-feira, 21 de Janeiro		
09:00h	Publicação do Regulamento Particular do Rali	Website DEMOPORTO / FPAK
Quinta-feira, 02 de Janeiro		
09:00h	Abertura das Inscrições	Secretariado (Demoporto) Website
09:00h	Abertura de creditações Imprensa	Secretariado (Demoporto) Website
Sexta-feira, 7 de Fevereiro		
18:00h	Encerramento definitivo das Inscrições	Secretariado (Demoporto) Website
18:00h	Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência	Website
Terça-feira, 18 de Fevereiro		
19:00h	Publicação da Lista de Insritos	Secretariado (Demoporto) Website
19:00h	Encerramento de pedidos de creditação	Secretariado (Demoporto) Website
19:00h	Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10)	Website
Sábado, 22 de Fevereiro		
07:00h às 10:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos	Flug Hotel - Av. Brasil - Fafe
8:00h às 18:00h	Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13	Anexo 2
8:00h às 20:00h	Reconhecimento SS 3 – Fafe Street Stage	Anexo 2
Até às 20:00h	Entrega do GPS e carta de controlo após o Reconhecimentos	Flug Hotel – Av. Brasil - Fafe

Quarta-feira, 26 de Fevereiro		
09:30h	Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial	Casa Arquivo Municipal - C.O.R. Rua Major Miguel Ferreira, 4820 Fafe
15:00h às 19:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos de Quinta –Feira 27 Fevereiro	Casa Arquivo Municipal – C.O.R.
Quinta-feira, 27 de Fevereiro		
07:30h às 10:00h	Entrega do caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos	Casa Arquivo Municipal - C.O.R.
08:00h às 17:00h	Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13	Anexo 2
08:00h às 20:00h	Reconhecimento SS 3 – Street Stage Fafe	Anexo 2
10:00h às 23:00h	Abertura da Sala de Imprensa	Casa Arquivo Municipal - C.O.R.
16:00h às 23:00h	Selagem no P.A. conforme convocatória distribuída	Praça das Comunidades - Fafe
16:00h às 20:00h	Recolha do GPS dos Reconhecimento	Casa Arquivo Municipal – C.O.R
17:00h às 20:00h	Verificações Administrativas. Será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Casa Arquivo Municipal – C.O.R
19:00h às 23:30h	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas Será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Oficina Maia Peugeot – Cardan Rua das Cavadas 118 - Fafe
Sexta-feira, 28 de Fevereiro		
00:00	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos no Qualifyng e Shakedown e hora de Partida.	Quadro Oficial – C.O.R.
09:00h às 12:00h	Shakedown (Lameirinha-Vila Pouca)	Anexo 10
09:00h	Qualifying	Anexo 10
12:45h	Escolha da ordem de Partida para o Rali (participantes Qualifyng)	Teatro Cinema de Fafe
12:55h	Briefing Obrigatório, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo	Rua Monsenhor Vieira de Castro Fafe
13:45h	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R. - Casa Arquivo Municipal
14:10h	Publicação da lista de Concorrentes admitidos à Partida	Quadro Oficial – C.O.R
15:00h	Partida para a 1ª Etapa	Pódio – Rua António Saldanha (Junto ao Clube Fafense)
22:25h	Final 1ª Etapa	Parque Estacionamento Biblioteca Praça das Comunidades -Fafe
24:00h	Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa	Comunicação ao DP
Sábado, 29 de Fevereiro		
01:00h	Publicação da classificação da 1ª etapa	Casa Arquivo Municipal – C.O.R
01:00h	Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa	Casa Arquivo Municipal – C.O.R
07:00h	Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado	Parque Estacionamento Biblioteca
08:15h	Partida 2ª Etapa	Praça das Comunidades - Fafe
18:57h	Final do Rali CH 7H	Praça 25 Abril - Fafe
19:00h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios (anexo 12)	
19:15h	Conferência de Imprensa Final do Evento – Pódium (anexo 12)	
19:20h	Verificações Finais	Oficina Maia - Peugeot – Cardan Rua das Cavadas 118 - Fafe
20:00h	Reunião CCD	C.O.R.
20:30h	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial – C.O.R
21:00h	Abertura do Parque Fechado	Praça feira Velha - Fafe
	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial – C.O.R

4 INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das Inscrições

Sexta-feira, 7 de Fevereiro às 18:00h

4.2 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em www.demoporto.com

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)

- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização do ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao copiloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de Segunda-feira, 18 de fevereiro.

4.3 Veículos admitidos

De acordo com o Artº 12 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2020.	
Classes	Grupos
RC2	S2000 – Rally: Motor 1.6T com um restritor de 28mm
	S2000 – Rally: Motores 2.0 atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (atual N4)
RGT *	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T)
RC4*	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B
* disposições adicionais - De acordo com o art.º 12.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis Art. 12.1, 12.2 e 12.3 .	

4.4 Taxas de inscrição, seguro de prova e GPS.

	CONCORRENTE		
	ERT/CPR RC2	CPR RC2N/RGT	CPR 2L 2N RC3/RC 4
Inscrição	1.000,00 €	900,00 €	500,00 €
IVA s/ inscrição	230,00 €	207,00 €	115,00 €
GPS (Valor 48,78 + IVA 11,22 = 60,00€)	60,00 €	60,00 €	60,00 €
Shakedown (Valor 121,95 + IVA 28,05 = 150,00€)	150,00 €	A)	A)
Seguro (2 dias)	106,00 €	106,00 €	106,00 €
Total	1 546,00 €	1 273,00 €	781,00 €
Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição			
A) Caso pretendam fazer o Shakedown terão que liquidar uma taxa de 150,00€ (Valor 121,95 + IVA 28,05)			

Nota: será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

4.5 Pagamento da inscrição

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto		Banco Santander Totta	
IBAN	PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3	BIC/SWIFT	TOTTAPTPL

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Demoporto aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via CTT/email na semana seguinte ao Rali.

4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

4.7 Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Incluído na inscrição	Extras A liquidar com o pedido
Conjunto de Cadernos de Itinerário	1	15€
Conjunto de Mapas	Disponível online	5 €
Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em www.demoporto.com		
Identificativo para os Condutores (crachá/ Pulseira)	2	
Identificativo para Convidados Equipa/ Guest (Crachá)		5€
Placa "Auxiliar" (**)	1	
Placas de "Assistência"(**)	1	50€
Regulamento Particular disponível on-line em www.demoporto.com	Disponível online	
Números de competição	todos	
Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa	todos	
Espaço disponível no Parque de assistências	6m x 6m	cada módulo de 6 x 6m =150€
Shakedown		150€
Resultados disponíveis on-line em www.demoporto.com		

(**) As placas "Auxiliar" estacionam fora do Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

5 SEGURO DE PROVA

- A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.
- O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.
- Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora do Rallye Serras de Fafe e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Diretor de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. (consultar anexo 13).
- Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão considerados em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6 PUBLICIDADE

6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais;
- Pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;

- Não seja de natureza política ou religiosa;
- Não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1. Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – MUNICIPIO DE FAFE - CUCP (**ver anexo 4**).

6.1.2. Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – A INDICAR (**ver anexo 4**).

6.1.3. Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 Placas de Rali e Números de competição

6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 21 de Fevereiro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efetuada pela seguinte ordem:

Série 1: pilotos prioritários FIA

Série 2: pilotos prioritários FPAK

Série 3: todos os outros pilotos, segundo critério da organização

7 PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados) e de acordo com a lista dos pneus de terra elegíveis publicados no site da FIA.

7.2 Equipamento da viatura

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. As rodas sobressalentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente. A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

7.3 Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efetuada em qualquer momento da prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.13º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020.

8 COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 61.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020.

Local	Coordenadas	RZ
Parque de Reabastecimento Praça das Comunidades - Fafe	N 41 26 946 W 08 10 404	1ª Etapa – 1ª/2ª secções 2ª Etapa-1ª/2ª/3ª/4ª secções

Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 61.2.3 do 2020 FIA Regional Rally Sporting Regulations).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Regras dos reconhecimentos

Os reconhecimentos serão efetuados de acordo com o Art. 35º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.2 Programa dos reconhecimentos

Os concorrentes deverão apenas escolher um dos dois dias possíveis para reconhecer.

Sábado, 22 de Fevereiro		
07:00h às 10:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos	Flug Hotel - Av. Brasil - Fafe
08:00h às 18:00h	Reconhecimentos SS 1 e 2 e das 4 à 13	Anexo 2
08:00h às 20:00h	Reconhecimento SS 3 – Fafe Street Stage	Anexo 2
Até às 20:00h	Entrega do GPS e carta de controlo após o Reconhecimentos	Flug Hotel – Av. Brasil - Fafe
Quinta-feira, 27 de Fevereiro		
07:30h às 10:00h	Entrega do caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos	Casa Arquivo Municipal - C.O.R.
08:00h às 18:00h	Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13	Anexo 2
08:00h às 20:00h	Reconhecimento SS 3 – Fafe Street Stage	Anexo 2
16:00h às 20:00h	Recolha do GPS dos Reconhecimentos	Casa Arquivo Municipal – C.O.R

9.3 Controlo dos reconhecimentos

Os reconhecimentos serão controlados de forma electrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.4 Número de passagens por Prova Especial

Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

9.5 Limites de velocidade

Velocidades máximas permitidas em Portugal			
Nas localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 km/h	Estradas Nacionais-90 km/h	Autoestradas-120km/h
As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte:			
Exceder a velocidade máxima	Coima	Inibição de conduzir	
Entre 30 a 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentação a apresentar

Os **dois membros da Equipa** deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais**:
(não serão aceites cópias)

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização do ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário

10.2 Local e Horário

No Secretariado do Rali - Casa Arquivo Municipal - quinta-feira, 27 de Fevereiro de 2020 das 17:00h às 20:00h
(será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas -Local e Horário

Quinta-feira, 27 de Fevereiro de 2020 das 19:00h às 23:30h

Local – Peugeot /Cardan – Garagem Maia – Rua das Cavadas 118 - Fafe

- Segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.

Entre as 16:00 horas e as 20:00 horas de quinta-feira dia 27 de Fevereiro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

Local- P.A. – Praça das Comunidades Fafe

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efetuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254 - 6.1 (grupo N) e artº 255 - 5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2020.

É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado corretamente e no lugar próprio.

11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

11.6 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

12 OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Partida do Rali (Rua António Saldanha) e foto de Grupo (anexo 12)

12.2 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina á entrada do Pódio em CH 7H (Final da 2ªEtapa/7ªsecção). A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência

12.3 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos seguintes controlos:

1ª Etapa CH 3E e 3F

2ª Etapa CH 7H

12.4 SS 3 - “Especial Fafe Street Stage”

A Prova Especial de Classificação (SS 3) disputada nos arruamentos da Cidade de Fafe com um percurso total de 1,67 Km. **A partida do Parque de reagrupamento que antecede a SS 3A, será dada com intervalos de 1 minuto entre concorrentes.**

Super Special Stage (SSS 3)

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a SSS, será removida da zona da SSS pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência B. Para os concorrentes que não conseguirem completar a SSS, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2020 FIA Regional Rally Sporting. Os concorrentes que não terminarem a SSS têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 29 de fevereiro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações. O tempo máximo para a SS 3 é de 5 minutos.

12.5 Entrega/recolha de Carta de Controlo durante o rali

1ª Etapa

Entrega de Carta:

Partida do Rali – CH 1A

Saída de Reagrupamento – CH 2A

Partida da 3ª Secção - CH 3A

Recolha de Carta:

Entrada de Reagrupamento – CH 1F

Entrada de Parque Fechado – CH 2E e CH 3H

2ª Etapa

Entrega de Carta:

Partida da 2ª Etapa – CH 4A

Saída de Reagrupamento – CH 5A, CH 6A e CH 7A

Recolha de Carta:

Entrada de Reagrupamento – CH 4J, CH 5H e CH 6H

Podium – CH 7H

12.6 Hora oficial

A hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

12.7 Parque de Assistência

No Parque de assistência B, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado (CH 3F) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Neste controlo específica (P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

12.8 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.54 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2020 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2020 e com o Art.21 das PER (FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Diretor de Prova essa intenção até as 24:00 horas do dia 28.

As 07:00 horas do dia 29 é o limite para colocação do carro no Parque Fechado que antecede a 2ª Etapa.

12.9 Parque Fechado Final Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)

O parque Fechado Final terá lugar na Praça da Feira Velha em Fafe e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado. Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue em CH 7H

13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

Designação/ função	Crachá	Cor colete	Designação Colete
Diretor de Prova	X	-	-
Diretor de Prova Adjunto	X	-	-
Comissário de Estrada	X	Laranja	DEMOPORTO
Chefe de Troço	X	Vermelho	DEMOPORTO
Chefe de posto	X	Laranja	Chefe de Posto - DEMOPORTO
Controladores	X	Amarelo	Organização - DEMOPORTO
Comissários Técnicos	X	Azul	Comissário Técnico - DEMOPORTO
Relações com os Concorrentes	X	Vermelho	Ralação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO
Médicos e Enfermeiros	X	Branco	Equipa Médica - DEMOPORTO

14 PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios coincidirá com o Podium de acordo com o programa da prova e anexo 12, na Praça 25 de Abril em Fafe. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Serras de Fafe 2020. Anexo12

14.2 Troféus

European Rally Trophy							
Classificação Geral do Rali		Classificação por Grupos		Taça de Senhoras		Júnior	
1º Class.	Troféu	1º Class. RC2	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu	1º Class. RC2N	Troféu	2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu	1º Class. RGT	Troféu	3º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
4º Class.	Troféu	1º Class. RC3	Troféu				
5º Class.	Troféu	1º Class. RC4	Troféu				
		1º Class. RC5	Troféu				
Troféu de participação entregue a pilotos e copilotos nas verificações administrativas							

15 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificação final

As verificações finais serão efetuadas às 19:20h de Sábado, dia 29 de Fevereiro na Garagem Maia – Peugeot Cardan - Rua das Cavadas 118 - Fafe de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar valores adicionais.

Em caso de protesto com a desmontagem o depósito da taxa será calculado pelo Comissário Técnico Chefe e aprovado pelos Comissários Desportivos.

15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **3000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e 15º)