



SPORT-TV RTP TV EUROSPORT2 BOLA LOCALVISÃO TV

17

novembro 2019

CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4 PAREDES VANDOMA

14h

(junto à nacional 15)

GRÁTIS PARQUE



PLANO SEGURANÇA

PAREDES CAPITAL DO TT

design:publimendes

design:publimendes



www.CLUBETTPAREDES.COM



FICHA TÉCNICA – PLANO SEGURANÇA

Regulamentação aplicável

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Comissão Organizadora e aprovados pela FPAK até ao início das Verificações Administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos a partir do início das Verificações Administrativas). Informação adicional, será publicada online em www.cpt4x4.com Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

Nome da Prova - Trial 4x4 / Vandoma Paredes 2019

Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4

Organizador

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do município de Paredes e o Clube TT Paredes Rota dos Móveis, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte, a 16 e 17 novembro 2019 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carater nacional denominada CPT4X4 – PAREDES 2019.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - Paredes		

Contatos	Antero Bessa: +351 966 501 745 antero.bessa@trilhosdonordeste.pt Vitor Martins: +351 919 666 501 vitor.cpt4x4@gmail.com Manuel Ribeiro: +351 935 104 155 manuel.cpt4x4@gmail.com		
----------	--	--	--

Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará n.º	105
----------	---	------------	-----

Clube TT Paredes Rota dos Móveis	Antero Bessa	+351 966 501 745
E-mail	clubettparedesrotadosmoveis@gmail.com	
Morada	Av. Da República nº 3 – 4580 193 PAREDES	

Plano Segurança	Fernando Mendes: +351 918 189 691 mendes.cpt4x4@gmail.com
-----------------	---

INDICE

1. Introdução

- Objetivos
- Âmbito
- Referência e responsabilidade

2. Situação:

- Geral
- Riscos Inerentes

3. Missão

4. Organização

- Clube Trilhos do Norte
- Câmara Municipal de Paredes
- Clube TT Paredes Rota dos Móveis Outras Entidades envolvidas

5. Execução

- Conceito
- Sistema de Alerta
- Áreas Operacionais
- Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
- Planos Prévios de Intervenção

6. Instruções e Coordenação

7. Direção, Coordenação e Transmissões

8. Informação pública

9. Programa

10. Anexos e peças desenhadas

1. INTRODUÇÃO

O dia do evento CPT4x4 Paredes é realizado no dia 16 e 17 novembro 2019, pelo Clube TT Paredes Rota dos Móveis e a Câmara municipal de Paredes.

Com a realização do evento CPT4x4, no dia 16 e 17 novembro serão montadas várias grades a fazer a marcação do recinto do evento CPT4x4 onde as viaturas de competição dos participantes, que só por si requerem a tomada de algumas medidas de precaução, acrescentando ainda o aumento da segurança por se tratar de evento com um impacto de grande importância para o concelho.

Neste evento, além dos incidentes e de outros acontecimentos que possam modificar o normal funcionamento do evento, estima-se um elevado número de visitantes, divididas pelos dias 16 e 17 de novembro na competição, correspondendo a um aumento significativo de pessoas e veículos a circularem no perímetro do centro de Paredes e Vandoma.

Prevê-se que a maior afluência de pessoas se registre no dia 17 novembro de 2019.

Deste modo e por se tratar de um dos principais eventos de grande dimensão no Concelho de Paredes, julgou-se de extrema necessidade elaborar este Plano de segurança para que os principais agentes de segurança: Bombeiros, GNR, PM e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita nestes dias, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes. Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento, contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de proteção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes. Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, esta área será marcada em conformidade com a atividade no programa.

Assim, dentro do perímetro delimitado para a realização do evento, haverá espaços destinados a: público áreas marcadas sempre com fita de sinalização, participantes e viaturas de competição, meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

Clube TT Paredes Rota dos Móveis atempadamente faz marcação da pista de competição e espaços para socorro com corredores de segurança.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o
- Responsável de Segurança da Prova Fernando Mendes CPT4x4 (BASE DE COMUNICAÇÕES)
- Diretor de Prova Daniel Sousa.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se a uma parte da área geográfica respeitante ao centro e aplica-se no período em que decorre o evento.

Referência

- Referências

As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Geral

O evento desenvolve-se no recinto localizado na Rua Domingos Barros ,Vandoma Paredes.

Coordenadas GPS:

- Parque fechado: Parque José Guilherme - Paredes
- Pista Trial 4x4: 41°11.28`N - 8°24.10`W – Vandoma Paredes

Os acessos serão feitos por várias vias circundantes.

A circulação de viaturas de socorro é facilitada por várias vias circundantes a todo o espaço do evento e dão acesso ao hospital central, nomeadamente: Centro Hospitalar Tâmega e Sousa

Riscos Inerentes

Conforme referenciado o evento abrange uma área interior do evento durante o dia 17 novembro.

3. MISSÃO

Efetuar o acompanhamento do evento em estreita articulação com as diferentes entidades de socorro, por forma a assegurar a direção e coordenação das operações de segurança e das medidas excecionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave.

4. ORGANIZAÇÃO

- **CLUBE TT PAREDES ROTA DOS MÓVEIS**
- **CAMARA MUNICIPAL DE PAREDES**
- **CLUBE TT PAREDES ROTA DOS MÓVEIS**

Outras Entidades envolvidas

- Bombeiros Voluntários de Baltar
- Guarda Nacional Republicana
- Polícia Municipal Paredes
- Serviços Municipais de Proteção Civil

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente que exija a direção e coordenação de operações socorro, será ativado o presente Plano. As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

De acordo com o definido no Plano da pista.

Áreas Operacionais

De acordo com o definido no Plano de Pista, sempre que ocorra um acidente, os visitantes devem se dirigir calmamente e de forma ordeira para o ponto de encontro.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;
- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;

Plano Segurança Vandoma Paredes - Campeonato Portugal Trial 4x4

- Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças de segurança e proteção Civil.

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à ANPC, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.
- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento CPT4x4 (Responsável de Segurança).
- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Plano Segurança Vandoma Paredes - Campeonato Portugal Trial 4x4

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço da gestão da crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de carácter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, CPT4x4, PM, GNR, BOMBEIROS e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da Corporação de Bombeiros Voluntários de Baltar que consiste num dispositivo de 3 veículos - 2 ABSC e 1 VSAT, em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipas de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano.

As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente procederão às respetivas alterações.

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento - Clube TT Paredes Rota Móveis / Antero Bessa 966 501 745
- Diretor Prova - Clube TT Paredes Rota dos Móveis / Manuel Ribeiro 935 104 155
- Bombeiros Voluntários de Baltar – Manuel Duarte (Adj.comando) 916 454 061
- Responsável Segurança / Fernando Mendes 918 189 691
- Protecção Civil Municipal – Eng.Miguel Rodrigues / Ver.Elias Barros 969 22 408/961 935 288

Plano Segurança Vandoma Paredes - Campeonato Portugal Trial 4x4

Organismos	Telefone
Bombeiros Voluntários Baltar Adj. Manuel Borges comando@bvbaltaar.pt	224 151 632 916 454 061
Serviço Municipal de Proteção Civil gtf@cm-paredes.pt	Vereador Elias Barros Eng.Miguel Rodrigues 969 220 408 961 935 288
Emergência Medico de prova – Dr. Pedro Miguel Bernardes – Ced. 51916 Enfermeira – Inês Sofia Moreira Cunha	112 915 991 829
Guarda Nacional Republicana (GNR) – Posto Territorial Lordelo Sargento Adj. Rodrigues: ct.prt.dpnf.plrd@gnr.pt	224 441 838
Responsável de Segurança CPT4x4 Fernando Mendes mendes.cpt4x4@gmail.com	918 189 691

GNR Lordelo PRD

224 441 838

ct.prt.dpnf.plrd@gnr.pt

Proteção Civil de Paredes

gtf@cm-paredes.pt

961 935 288

Bombeiros Voluntários de Baltar

224 151 632

comando@bvbaltaar.pt

Centro hospitalar Tâmega e Sousa

Avenida do Hospital Padre Américo 210,

4564-007 Penafiel

Telefone: 255 714 000

Logística

Meios e Recursos

Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.

Os Bombeiros Voluntários de Baltar têm os meios dispostos conforme o acordado.

A Guarda Nacional Republicana estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.

Os meios da Câmara Municipal de Paredes e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.

Com a colaboração da GNR e os serviços de proteção civil faram uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. INSTRUÇÕES E COORDENAÇÃO

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas entidades são a PM, PSP, GNR, INEM, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais da área local do evento.

O INEM é o organismo do Ministério da Saúde responsável por coordenar o funcionamento, no território de Portugal Continental, do SIEM. O sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) do INEM.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (INEM, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da PSP ou GNR, vigilantes dos eventos, dos Bombeiros, ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Comandante operacional Municipal, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência. Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (GNR, BOMBEIROS,) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos da CM Paredes e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros Voluntários de Paredes deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da GNR deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado da área, será comunicado pelo Responsável de Segurança (Base ou Diretor de prova) do evento e da responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como “Vias de Emergência”, (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento colaborarem.

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Comandante Operacional Municipal, Adj. do comando dos Bombeiros Voluntários de Baltar, Responsável de Segurança do CPT4x4 e o Comandante da GNR que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem de imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da GNR ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas.

Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. COORDENAÇÃO E TRANSMISSÕES

- Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SIRESP dos bombeiros para os bombeiros e destes para o CDOS e ainda através das redes ativas da ANEPC entre o CDOS e o CNOS.

As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso.

As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes.

8. INFORMAÇÃO PÚBLICA

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.

9. PROGRAMA

Sábado, 16 novembro	
14h00 / 18h00	Administrativas – BIBLIOTECA MUNICIPAL DE PAREDES (lado da Camara Municipal Paredes) Praça José Guilherme Verificações técnicas – Rua Nossa Senhora da Hora (Frente ao Tribunal) – Paredes
14h00 / 18h00	Parque Fechado – Rua Nossa Senhora da Hora (Frente ao Tribunal) - Paredes
18h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos – BIBLIOTECA MUNICIPAL DE PAREDES (ao lado da Camara Municipal Paredes) Praça José Guilherme
18h45	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h00	Briefing c/ os pilotos/navegadores Palacete da Granja - Av.da Republica - Paredes
Domingo, 17 novembro	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova Pista Trial 4x4 – Rua Domingos Barros - Vandoma
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo / Grelha Partida
12h45 / 13h15	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
13h30	Neutralização/Briefing
14h00	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h00	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 e FUN (2 h)
17h00	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h00	Viaturas em Parque Fechado (Junto reta da meta)
Controlo Antidoping Anti Alcoolémia, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.	
17h05	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos sala CCD camião (pista)
17h15	Afixação das Classificações Finais Provisórias
17h45	Afixação das Classificações Finais Oficiais
17h45	Cerimónia da entrega de prémios

ANEXOS

I-Dispositivo de Vigilância e Segurança

Quadro 1

Guarda Nacional Republicana

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Paredes Vandoma				
CPT4x4	Ligeiro/4x4	13	5 + 13	17/11/2019

Quadro 2

Segurança Privada – Protek

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Paredes Vandoma				
CPT4x4	Ligeiro	1	12	17/11/2019

II – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 3

Corpo de Bombeiros Voluntários de Baltar

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Paredes Vandoma				
CPT4x4	ABSC	2	13	17/11/2019
	VSAT	1		

Quadro 4

Proteção Civil de Paredes

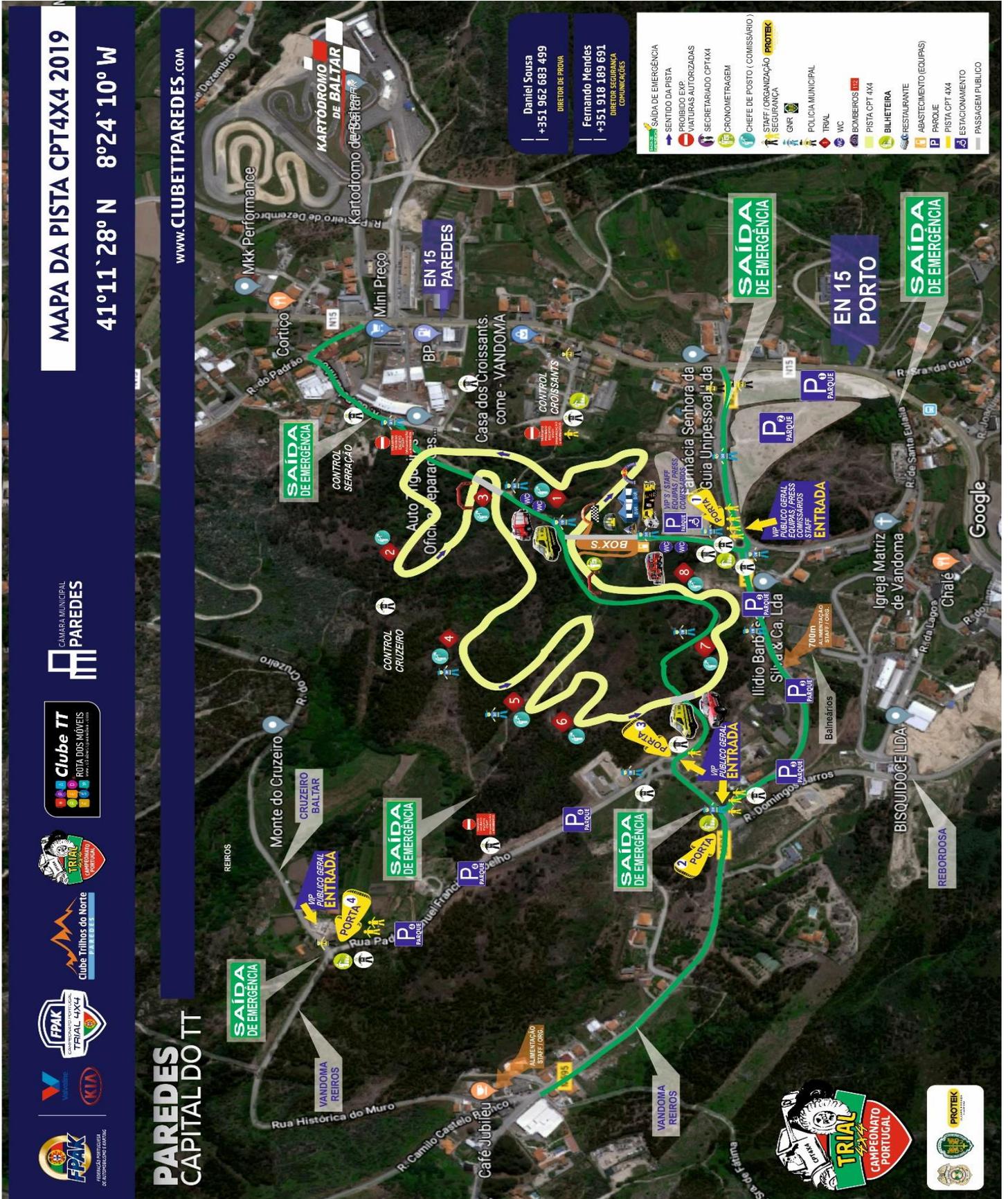
Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Paredes Vandoma				
CPT4x4	4x4	1	2	17/11/2019

Quadro 5

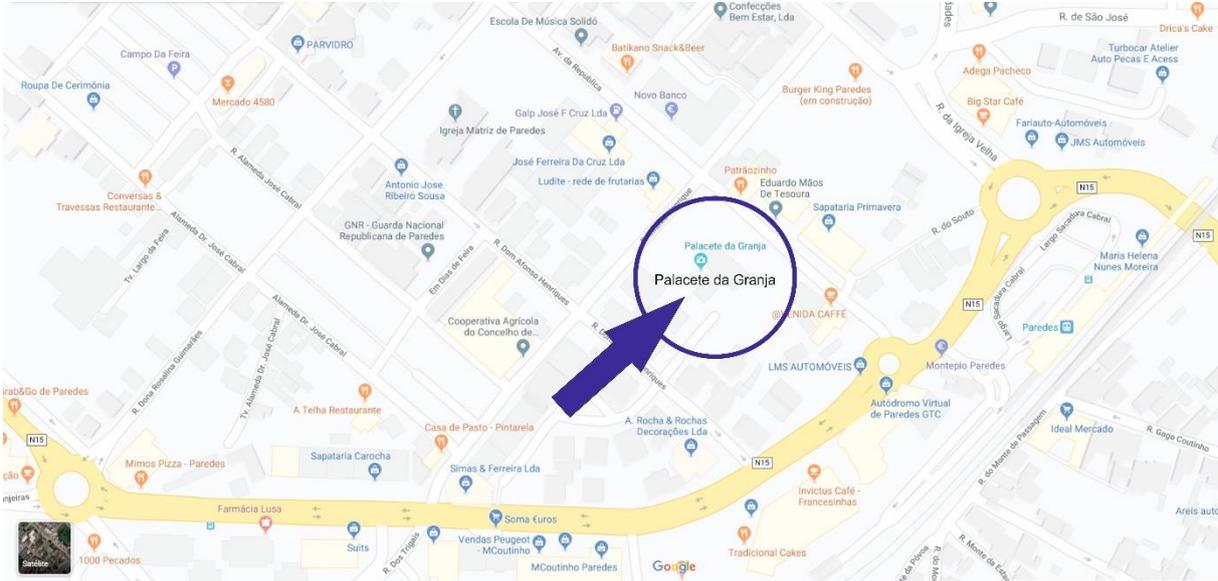
Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
CPT4x4	Ligeiro/4x4	1	1+1	17/11/2019

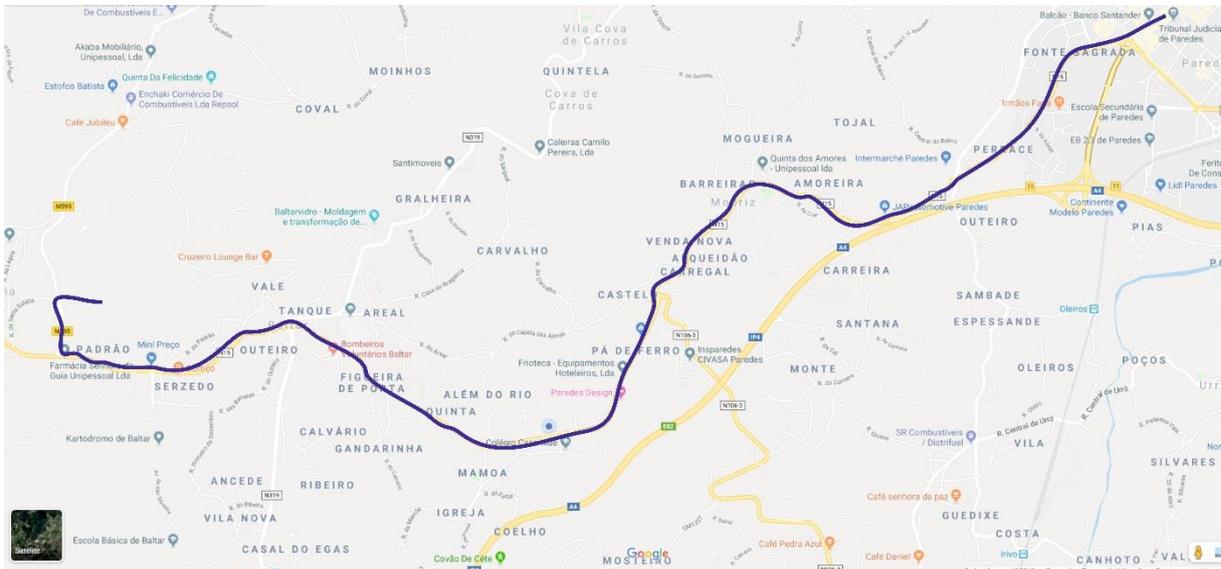
III- Mapa de Localização PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO Área de intervenção



Parque Fechado e Verificações



Percurso Parque Fechado Para Pista das Viaturas em Caravana



LOGÍSTICA

AUTOCOLANTES NO CANTO SUPERIOR DO PARA BRISAS (COLADO)
ESTACIONAMENTO NO INTERIOR DO EVENTO DEFENIDO PELA ORGANIZAÇÃO CPT4X4



LOGISTICA DAS ENTRADAS DO EVENTO 2019

AUTOCOLANTES PARA OS AUTOMOVEIS NO CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO TODOS NO INTERIOR TEM QUE TER PULSEIRA



LIVRE TRÂNSITO



LIVRE TRÂNSITO



**ESTACIONAMENTO
PRÓPRIO**

PORTA 1



**ESTACIONAMENTO
PARQUE**



**ESTACIONAMENTO
BOXES / PARQUE**



**ESTACIONAMENTO
BOXES**



**ESTACIONAMENTO
PARQUE INTERIOR**

LOGÍSTICA

CREDENCIAIS FPAK E FREE PASS



www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

LOGISTICA DAS ENTRADAS DO EVENTO 2019

AUTOCOLANTES PARA OS AUTOMOVEIS NO CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO TODOS NO INTERIOR TEM QUE TER PULSEIRA

PORTA 1/2/3/4 - CONTROLES ZONA VIP / PARQUE - PORTA 1



CREDENCIAIS PESSOAIS
ACESSO CONDICIONADO
ÀS ÁREAS RESERVADAS



CPT4X4
2019

CREDÊNCIAS SPONSERS

 www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

LOGISTICA DAS ENTRADAS DO EVENTO 2019

AUTOCOLANTES PARA OS AUTOMOVEIS NO CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO TODOS NO INTERIOR TEM QUE TER PULSEIRA

PORTA 1/2/3/4 - CONTROLES ZONA VIP/PARQUE - PORTA 1




Cartão de PVC - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença da fita de pulso.



Autocolante Auto - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC e Pulseira .

Cartão de PVC - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com a presença da fita de pulso.

Fita de pulso - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC.

Autocolante Auto - Free Pass
(se existir no local estacionamento parque privado)
com presença do Cartão de PVC e Pulseira .



Fita de pulso - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC.

CREDÊNCIAS IDENTIFICADORAS



PORTA 1/2/3/4 - CONTROLES

LOGISTICA DAS ENTRADAS DO EVENTO 2019

PARQUE VIP/STAFF COMISSÁRIOS/EQUIPAS/PRESS PORTA 1

OBRIGATÓRIO PARA ENTRAR NO INTERIOR DO EVENTO
A COLOCAÇÃO DA PULSEIRA NO PULSO

COR DAS PULSEIRAS

		COMISSÁRIOS / 19
		PILOTO / 19
		NAVEGADOR / 19
		ASSISTÊNCIA / 19
		PRESS / 19
		CHEFE EQUIPA / 19
PULSEIRAS PÚBLICO		
		CPT4X4 PAREDES
		VIP / cpt4X4
		FREE PASS /19

ORGANIZAÇÃO:        

APÓIO:      

17

novembro

2019

CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4 PAREDES VANDOMA

14h

(junto à nacional 15)

GRÁTIS
PARQUE

design::publimendes

design::publimendes



PAREDES

CAPITAL DO TT

www.CLUBETTPAREDES.com



CÂMARA MUNICIPAL
PAREDES

APÓIO: