



# VOLTA À ILHA DA MADEIRA RALLY HISTÓRICO

19 a 21 de Julho de 2019

## REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO



VISA FPAK Nº 455/REG S +/2019 Emitido em 07/07/2019



## Índice

CAPA .....	1
ÍNDICE .....	2
ARTIGO 1º - ORGANIZAÇÃO .....	3
ARTIGO 2º - PROGRAMA .....	5
ARTIGO 3º - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO .....	6
ARTIGO 4º - TAXAS DE INSCRIÇÃO .....	6
ARTIGO 5º - SEGURO DE COMPETIÇÃO .....	7
ARTIGO 6º - PUBLICIDADE – NÚMERO DE COMPETIÇÃO .....	7
ARTIGO 7º - VIATURAS ADMITIDAS .....	7
ARTIGO 8º - SEGURANÇA DE VIATURAS E PILOTOS, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS .....	8
ARTIGO 9º - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO .....	9
ARTIGO 10º - DESENLAR DA COMPETIÇÃO .....	9
ARTIGO 11º - CLASSIFICAÇÕES .....	10
ARTIGO 12º - PRÉMIOS .....	11
ARTIGO 13º - RECLAMAÇÕES E APELOS .....	11
ARTIGO 14º - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	11
ANEXO I – INFORMAÇÃO SUPLEMENTAR SOBRE O FERRY .....	12
ANEXO II - CONTROLOS.....	13
ANEXO III – QUADRO DE CONTROLOS.....	15
ANEXO IV – ITINERARIO DETALHADO.....	16
ANEXO V – MAPAS .....	21

## INTRODUÇÃO

---

O Club Sports Madeira organiza de 19 a 21 de Julho de 2019 uma competição reservada de regularidade histórica denominada **VOLTA À ILHA DA MADEIRA RALLY HISTÓRICO**.

### ARTIGO 1º - ORGANIZAÇÃO

#### 1.1. Regulamentação aplicável

Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes definidos no Artigo 1.2.1, o presente Regulamento e seus anexos.

#### 1.2. Designação da competição

### **Volta à Ilha da Madeira – Rally Histórico**

#### 1.3. Organizador

CLUB SPORTS DA MADEIRA – Alvará nº 2  
Avenida Arriaga, 43  
9000-027 FUNCHAL  
Tel. 291 224 688 - Fax 291 229 724  
secretariado@ralivm.com  
[www.ralivm.com](http://www.ralivm.com)

#### 1.4. Secretariado Permanente (até 17 de julho, inclusive, das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 17:00)

CLUB SPORTS DA MADEIRA  
Rua dos Aranhas, 53- 2º Sala F  
9000-027 FUNCHAL  
Tel. 291 224 688 - Fax 291 229 724  
secretariado@ralivm.com  
[www.ralivm.com](http://www.ralivm.com)

#### 1.5. Secretariado da Competição

CLUB SPORTS DA MADEIRA  
Avenida Arriaga, 43  
9000-027 FUNCHAL  
Tel. 291 230 813 - Fax 291 229 724  
secretariado@ralivm.com  
[www.ralivm.com](http://www.ralivm.com)

### **HORÁRIO**

(dia 18 de julho, das 10:00 às 12:30 e das 14:30 às 18:00)  
(dia 19 de julho, das 10:00 às 12:30 e das 14:30 às 23:00)  
(dia 20 de julho, das 08:00 às 21:00)  
(dia 21 de julho, das 08:00 às 15:00)

**1.6. Comissão de Honra**

Miguel Albuquerque – Presidente do Governo Regional da Madeira  
 Pedro Calado – Vice-Presidente do Governo Regional da Madeira e Director da FPAK  
 Paula Cabaço – Secretária Regional do Turismo e Cultura  
 Teófilo Cunha - Presidente da AMRAM  
 Guilherme Silva – Presidente da Comissão dos “600 Anos da Descoberta da Madeira”  
 Luís Miguel Sousa – Presidente da A. G. do Clube Sports Madeira  
 Pietro Luigi Valle – Ex-Director Volta à Ilha à Madeira

**1.7. Comissão Organizadora**

José Paulo Fontes – Presidente  
 Eduardo de Jesus  
 Roberto Santa Clara  
 Gonçalo Pereira  
 Ricardo Veloza  
 Lamberto Jardim de Freitas  
 José Bruno Brazão  
 Joaquim Sá e Sousa  
 Endereço: Rua dos Aranhas, 53- 2º Sala F - 9000-027 FUNCHAL

**Oficiais da Competição****Colégio de Comissários Desportivos**

Presidente –	António Vasconcelos Tavares – CDA PT19/5877
Comissário Desportivo -	Nuno Vilarinho - CDI PT19/0098
Comissário Desportivo -	Bruno Brazão - TBA

***Diretor da Prova***

Pedro Melvill de Araújo – DPI PT19/0021

***Diretor Adjunto e Responsável pela Segurança***

Luís Madruga – DP PT19/3833

***Comissário Técnico Chefe***

Arlindo Cruz Silva – CTC PT19/0041

***Comissários Técnicos***

Virgílio Nóbrega – CT PT19/0496  
 Manuel Franco – CTE PT19/3841

***Gabinete de Comunicação***

Jorge Luís Pereira

***Secretário***

Alfredo Mendonça – CDA PT19/0060

***Secretários Adjuntos***

José Caires – CDE PT19/3835  
 Otília Mendonça – CDE PT19/3836

***Relações com os Concorrentes***

António Martins - TBA  
 António Castro - TBA

***Responsável pela Cronometragem My Time / Anube***

Paulo Almeida – CDA PT19/0261

***Médico da Competição***

Catarina Miriam - TBA

## ARTIGO 2º - PROGRAMA

Abertura das Inscrições	<b>31/05/2019</b>	Secretariado Permanente	
Encerramento das Inscrições	<b>11/07/2019</b>	Secretariado Permanente	
Publicação da Lista de Inscritos	<b>15/07/2019</b>	FPAK e Secretariado Permanente	
Pedido de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	<b>Até 17/07/2019</b>	Secretariado Permanente	
Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<b>18/07/2019</b>	Secretariado da Competição	<b>10:00/15:00</b>
Entrada das Viaturas no local para Verificações (será publicado mapa da localização das viaturas inscritas)	<b>18/07/2019</b>	Praça CR7 e Promenade entre CR7 e BeerHouse	<b>17:30/18:00</b>
Verificações Administrativas e Técnicas	<b>18/07/2019</b>	Praça CR7 e Promenade entre CR7 e BeerHouse	<b>18:00/19:30</b>
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<b>18/07/2019</b>	Secretariado da Competição	<b>20:00</b>
Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos	<b>18/07/2019</b>	Secretariado da Competição	<b>20:30</b>
Hora Limite da Entrada das Viaturas em Pré-parque de Partida para a <b>1ª etapa</b> (será publicado mapa com a hora de entrada dos participantes)	<b>19/07/2019</b>	Rua Câmara Pestana Avenida Zarco Avenida Arriaga	<b>19:30/20:00</b>
Partida para 1ª ETAPA (conforme Ordem de Partida)	<b>19/07/2019</b>	Avenida Arriaga C S Madeira	<b>21:00</b>
Hora Limite da Entrada das Viaturas em Pré-parque de Partida para a <b>2ª etapa</b> (será publicado mapa da localização das viaturas participantes)	<b>20/07/2019</b>	Praça CR7 e Promenade entre CR7 e BeerHouse	<b>8:30/09:00</b>
Partida para 2ª ETAPA (conforme Ordem de Partida)	<b>20/07/2019</b>	Avenida Dr. Sá Carneiro	<b>10:00</b>
Hora Limite da Entrada das Viaturas em Pré-parque de Partida para a <b>Prova Complementar</b> (será publicado mapa com a hora de entrada dos participantes)	<b>20/07/2019</b>	Avenida do Mar Sul (entrada pela Alfandega do Funchal)	<b>09:00/09:30</b>
Partida para a <b>Prova Complementar</b> (Esquema da prova, será entregue no pré-parque de Partida)	<b>21/07/2019</b>	Avenida do Mar	<b>10:00</b>
Final da prova complementar e da Volta à ilha da Madeira – Rally Histórico	<b>21/07/2019</b>	Avenida do Mar	<b>12:30</b>
Verificações Técnicas Finais	<b>21/07/2019</b>	Cais Norte do Porto do Funchal	<b>12:30</b>
Local e Hora de Publicação dos Resultados Provisórios / Informações no Quadro Oficial	<b>21/07/2019</b>	Secretariado da Competição	<b>13:00</b>
Publicação da Classificação Final	<b>21/07/2019</b>	Secretariado da Competição	<b>13:30</b>
Distribuição de Prémios	<b>21/07/2019</b>	Local a designar	<b>14:00</b>
Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia conf. Artigo 18º e 19 das PGAK	<b>21/07/2019</b>	Secretariado da Competição	-

## ARTIGO 3º - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1. Local de inscrição** - definido no Artigo 1.4, ou on-line através do site oficial do Rally

**3.1.1. Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

**3.2. Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – De acordo com a data de fecho das inscrições e o Artigo 9.3 das PGAK.

**3.3.** *Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.*

**3.4. Licenças**

Regularidade Histórica - Tipo D (recomendada)

**3.4.1** - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

**3.4.2** - Regularidade Sport Plus - Tipo D ou superior (Obrigatórias)

**3.5.** Estabelece-se como **número limite de inscrições 75**.

## ARTIGO 4º - TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1. As taxas de inscrição são as seguintes:**

**4.1.1. Concorrentes Madeirenses/Residentes RAM**

Inclui para Piloto e Co-piloto:

- Credenciais para Piloto e Co-Piloto.
- Seguro da competição.
- Placas e números de Competição.
- Placa Comemorativa de Presença e outros brindes alusivos à competição.

- Programa Social: Cocktail de Boas Vindas, Ceia no Poiso, Almoço Parque Temático, Jantar na Presidência do Governo da Região Autónoma da Madeira e Almoço de Distribuição de Prémios (local a definir).
- **Valor Taxa de Inscrição - €400,00**

#### 4.1.2. Concorrentes Nacionais ou Estrangeiros

Inclui, para Piloto e Co-piloto:

- Credenciais para Piloto e Co-Piloto.
- Seguro da competição.
- Placas e números de competição.
- Placa Comemorativa de Presença e outros brindes alusivos à competição.
- Programa Social: Cocktail de Boas Vindas, Ceia no Poiso, Almoço Parque Temático, Jantar na Presidência do Governo da Região Autónoma da Madeira e Almoço de Distribuição de Prémios (local a definir).
- Transporte Marítimo da Viatura e duas viagens, em Camarote, para Piloto e Co-Piloto, em navio tipo Ferry.
- Estadia Double Room – Standart BB - na Cidade do Funchal.

#### **Em Hotel 5 Estrelas Superior (com estacionamento coberto)**

Savoy Palace/Vida Mar/6 noites:	Valor Taxa de Inscrição – 1.600,00€
Savoy Palace/Vida Mar/9 noites:	Valor Taxa de Inscrição – 2.000,00€

#### **Em Hotel 5 Estrelas (estacionamento exterior)**

Pestana Casino Park/Média/6 noites:	Valor Taxa de Inscrição – 1.300,00€
Pestana Casino Park/Média/9 noites:	Valor Taxa de Inscrição – 1.600,00€

#### **Em Hotel de 4 Estrelas (com estacionamento coberto)**

Four Views/6 noites:	Valor Taxa de Inscrição – 1.000,00€
Four Views/9noites:	Valor Taxa de Inscrição – 1.200,00€

**NOTA:** estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

#### 4.2. Formas e local de pagamento

Por numerário, cheque ou IBAN – **PT50 0018 000801486280020 41**

#### ARTIGO 5º - SEGURO DE COMPETIÇÃO

5.1. Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

5.2. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK

#### ARTIGO 6º - PUBLICIDADE – NÚMERO DE COMPETIÇÃO

6.1. Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Artigo 15 das PGAK 1

Números Laterais de Competição (porta) – Publicidade Obrigatória.

**6.2.** Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Artigo 15 das PGAK

**6.3.** Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Artigos 15 das PGAK.

#### ARTIGO 7º - VIATURAS ADMITIDAS

**Serão admitidas viaturas de acordo com os seguintes parâmetros:**

**7.1.** Viaturas cujos modelos participaram nas edições da Volta à Ilha da Madeira nos anos entre 1959 e 1982, conforme lista em anexo.

**7.2.** Outras viaturas com relevante interesse histórico/desportivo poderão ser admitidas mediante apresentação de candidatura e aprovação pela Comissão Organizadora.

*As viaturas serão agrupadas de acordo com as seguintes categorias FIA:*

Categoria	Desde	Até
E	1 de Janeiro de 1947	31 de Dezembro de 1961
F	1 de Janeiro de 1962	31 de Dezembro de 1965
G	1 de Janeiro de 1966	31 de Dezembro de 1971
H	1 de Janeiro de 1972	31 de Dezembro de 1976
I	1 de Janeiro de 1977	31 de Dezembro de 1981
J1	1 de Janeiro de 1982	31 de Dezembro de 1985
J2	1 de Janeiro de 1986	31 de Dezembro de 1990
K	1 de Janeiro de 1991	31 de Dezembro de 1995

Para efeitos de classificação dos veículos, será tido em conta a data do primeiro registo. Caso o veículo tenha data de construção anterior, caberá ao concorrente fazer prova disso.

#### ARTIGO 8º - SEGURANÇA DE VIATURAS E PILOTOS, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**8.1. Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

**8.2. Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Artigo 11.2 das PGAK e Prescrições Específicas de Provas de Regularidade Anexo V.

**8.3 – Verificação documental** - O concorrente/piloto e o co-piloto terão que apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Carta de condução do concorrente/piloto
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo
- No caso da viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na competição.



- Licença Desportiva Piloto e Navegador. (Quando Aplicável)

#### 8.4 – Verificação técnica

**8.4.1** - No momento da sua apresentação no parque de Verificação Técnica, os veículos deverão ter já afixados os números e as placas fornecidos pela organização.

**8.4.2** - Os automóveis concorrentes deverão estar equipados com, pelo menos, um extintor de incêndio de carga não inferior a 2 quilogramas.

### ARTIGO 9º - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

<p><b>9.1. Detalhes do Rally:</b></p> <p><i>Total de kms da competição</i> <b>184,15</b></p> <p><i>Número de Etapas</i> <b>2</b></p> <p><i>Número de Secções</i> <b>5</b></p> <p><i>Total de Kms de Sectores Selectivos (SS)</i> <b>46,30</b></p> <p><i>Número de SS's</i> - <b>7</b></p> <p><i>Tipo de Piso</i> – <b>Asfalto</b></p>	<p><b>9.2. Identificação dos SS's:</b></p> <p><i>Denominação Total de kms</i></p> <p><b>SS1</b> – Caminho dos Pretos <b>7,20 km</b></p> <p><b>SS2</b> – Ribeira das Cales <b>4,85 km</b></p> <p><b>SS3</b> – Serra d'Água <b>11,37 km</b></p> <p><b>SS4</b> – Arco de S. Jorge <b>4,00 km</b></p> <p><b>SS5</b> – Referta <b>5,46 km</b></p> <p><b>SS6</b> – Quatro Estradas <b>6,15 km</b></p> <p><b>SS7</b> – Terreiro da Luta <b>7,27 km</b></p>
---	---

### ARTIGO 10º - DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

- 10.1.** A competição disputa-se nas vertentes de Regularidade Histórica e Regularidade Sport Plus, com a estrutura referida no Artigo 9º deste regulamento. A prova complementar não conta para a classificação geral da competição tendo uma classificação distinta.
- 10.2.** As duas vertentes efetuarão os mesmos percursos.
- 10.3.** A hora oficial da competição é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da competição.
- 10.4.** As viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Artigo 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.
- 10.5.** Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 2A e 7A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização
- 10.6. Disposições gerais:**
- 10.6.1.** Os sectores selectivos (SS), serão disputados com a tipificação de **regularidade absoluta**. As médias serão sempre inferiores a 50km/h na Regularidade Histórica e superiores a 55 Km/h na Regularidade Sport Plus.
- 10.7. Esquema de Realização da Competição**

**10.7.1.** A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Cais Norte do Porto do Funchal até às 19:30 do dia 19/07/2019.

**10.7.2.** A cronometragem será efetuada pelo sistema MyTime/Anube. Durante as verificações administrativas, serão entregues a cada equipe os dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas dos técnicos da MyTime/Anube. A recolha do aparelho será efetuada no final, no controlo 7A. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo até às 13:00 de dia 20 de Julho no Secretariado da Competição ou no carro de fecho.

**10.7.3.** O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura. O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente. O local onde ficam colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos.



**10.7.4.** Durante as provas de classificação não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados. Uma aproximação/passagem num posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá, por isso, ser penalizada pelo colégio de comissários desportivos. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

**10.7.5.** Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, os dispositivos de um concorrente não funcionarem, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

## **10.8. Penalizações**

**10.8.1.** Penalizações aplicáveis aos concorrentes a Regularidade Histórica e Regularidade Sport Plus

- |   |              |
|---|--------------|
| - Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo secreto de um SS                                      | 1 segundo    |
| - Por falha de um controlo secreto de um SS ou passagem 10 minutos após hora ideal                            | 600 segundos |
| - Pela paragem constatada no decurso de um SS com excepção de casos de força maior                            | 60 segundos  |
| - Falsa partida   | 60 segundos  |
| - O procedimento nos CH/CHC, será de acordo com o Artigo 7º das Prescrições Específicas de Regularidade 2019. |              |
| A diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:                                   |              |
| a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fracção de minuto;  |              |
| b) por avanço - 60 segundos por minuto ou fracção de minuto;  |              |

## **ARTIGO 11º - CLASSIFICAÇÕES**

### **11.1. Regularidade Histórica**

**11.1.1.** O tempo final de cada concorrente será dado pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como outras penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor tempo acumulado, dentro dos critérios abaixo definidos.

**11.1.2.** Em caso de empates será decidido a favor do concorrente com maior número de controlos secretos numa SS com penalização no segundo zero. Se o empate ainda persistir será decidido a favor do concorrente com maior número de controlo secreto com penalização no segundo um. Como terceiro critério o concorrente com o automóvel de menor cilindrada, sendo que se for um veículo com turbo o valor a considerar será multiplicado por 1,7.

## **11.2. Regularidade Sport Plus**

**11.2.1.** O tempo final de cada concorrente será dado pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como outras penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor tempo acumulado, dentro dos critérios abaixo definidos.

**11.2.2.** Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efectuado a média mais alta na 1ª Prova Especial de Classificação

## **11.3. Serão estabelecidas as seguintes classificações:**

Regularidade Histórica - Geral

Regularidade Histórica - Categorias

Regularidade Histórica - Equipas totalmente femininas

Regularidade Sport Plus - Geral

Regularidade Sport Plus - Classes

Regularidade Sport Plus - Equipas totalmente femininas

## **ARTIGO 12º - PRÉMIOS**

**12.1.** Serão atribuídos pelo menos os seguintes prémios:

**12.2.** Regularidade Histórica

– Geral: 1º, 2º, 3º, 4º e 5º classificados

– Concorrente Feminino – 1ª classificada

– Prémio de Presença - de acordo com o Artigo 16.5 das PGAK.

Regularidade Sport Plus

– Geral: 1º, 2º e 3º, 4º e 5º classificados

– Concorrente Feminino – 1ª classificada

– Prémio de Presença - de acordo com o Artigo 16.5 das PGAK.

**12.3** – Prémios Especiais para a Prova Complementar Avenida do Mar

## **ARTIGO 13º - RECLAMAÇÕES E APELOS**

Conforme com os Artigos 14 das PGAK e 12º das PEPR 2019.

## ARTIGO 14º - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

## 14.1.

	
<b>António Castro</b> 965 060 270	<b>António Martins</b> 961388438

## ANEXO I

**INFORMAÇÃO SUPLEMENTAR SOBRE O FERRY:**

<b>Partida das Ilhas Canárias (Espanha)</b> Itinerário Las Palmas / Tenerife / Funchal	Domingo	14 de Julho
<b>Chegada à Ilha da Madeira - Porto do Funchal</b>	Segunda-feira	15 de Julho
<b>Partida de Portimão (Portugal)</b> Itinerário Portimão / Funchal	Terça-feira	16 de Julho
<b>Chegada à Ilha da Madeira - Porto do Funchal</b>	Quarta-feira	17 de Julho
<b>Partida da Ilha da Madeira - Porto do Funchal</b> Itinerário Funchal / Portimão	Segunda-feira	22 de Julho
<b>Chegada à Portimão (Portugal)</b>	Terça-feira	23 de Julho
<b>Partida da Ilha da Madeira - Porto do Funchal</b> Itinerário Funchal / Las Palmas (Canárias)	Quarta-feira	24 de Julho
<b>Chegada a Las Palmas (Canárias)</b>	Quinta-feira	25 de Julho

Informações adicionais, contactar por favor :

**SECRETARIADO**  
 CLUB SPORTS DA MADEIRA  
 Rua dos Aranhas, 53- 2ª Sala F  
 9000-027 FUNCHAL  
 Tel. 291 224 688 - Fax 291 229 724  
 secretariado@ralivm.com  
[www.ralivm.com](http://www.ralivm.com)



## ANEXO II

1. Aparelhos de medida auxiliares, são livres.
2. O Road Book será entregue a partir do dia 12 de julho no Secretariado Permanente
3. As médias dos SS são publicadas na carta de controlo.
4. Nos SS foram escolhidos vários pontos secretos de controlo medidos com precisão de 1 metro. Para cada um desses pontos será calculada a hora ideal de passagem de cada concorrente com precisão de 1/10 de segundo. A diferença entre o tempo ideal de passagem de cada concorrente e o seu tempo real, seja por atraso ou por avanço, será contabilizado como penalização e com precisão de 1/10 de segundo. Serão programados um número de controlos secretos que permita uma média de pelo menos 1 ponto por cada 2 kms. Na regularidade Sport Plus o número de controlos poderá ser menor. Teremos como penalização máxima em cada um destes pontos, 10 minutos por avanço ou atraso. Se um concorrente desistir num SS poderá alinhar nos seguintes, depois de devidamente autorizado pelo director de prova, com uma penalização equivalente a 600 segundos por cada ponto de controlo secreto onde não passou.
5. O processo de cronometragem será efectuado por GPS/GSM, com informação “just in time” no site [www.meustempos.pt](http://www.meustempos.pt), onde se poderá ver as penalizações em cada ponto de controlo secretos, a localização de cada um desses pontos, bem como a classificação a cada momento. Serão instalados em cada veículo equipamentos de cronometragem, cuja manutenção correcta colocação são da responsabilidade de cada equipa.
6. Devido à especificidade de um rally de regularidade o procedimento num SS será o seguinte:



TC (CH) – Procedimento normal de controlo. É anotada a hora de controlo e a hora de partida para a SS.



PARTIDA – O local de partida está assinalado com a placa fia standard. O concorrente deve efetuar de forma automática a sua partida.
















Final do SS - será assinalado com a placa standard de final de tomada de tempo, mas não terá qualquer controlador.



STOP – Será instalado, apenas para obrigar o concorrente a parar de modo a iniciar a ligação em velocidade moderada.

7. Face ao modelo explicado no ponto anterior, iremos usar o seguinte modelo de carta de controlo:

<b>TIME CARD</b>		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Car n°</div> <div style="text-align: center;"> <b>Day 2 - S3</b>                      Sunday 28 of April 2018                 </div> <div style="text-align: right;">   </div> </div>		
<b>TC 4.2</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"><b>START</b></div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">START TC 4.2</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TARGET TIME</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 5</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">00 25</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 5</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> </div> </div> </div>	COMPETITOR USE
<b>TC 5</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"><b>SS 5 - Peninha 1</b> 19,658 Km</div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">REAL START TIME FOR SS 5</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TARGET TIME</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 6</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">00 36</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 6</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> </div> </div> </div>	
<b>TC 6</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"><b>SS 6 - Sintra 1</b> 16,612 Km</div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">REAL START TIME FOR SS 6</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TARGET TIME</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 7</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">01 00</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 7</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> </div> </div> </div>	
<b>TC 7</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"><b>SS 7 - Peninha 2</b> 19,658 Km</div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">REAL START TIME FOR SS 7</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TARGET TIME</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 8</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">00 36</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 8</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> </div> </div> </div>	
<b>TC 8</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"><b>SS 8 - Sintra 2</b> 16,612 Km</div> <div style="width: 60%; text-align: center;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">REAL START TIME FOR SS 8</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TARGET TIME</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 8.1</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">00 56</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">TC 8.1</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">H</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> </div> </div> </div> </div>	
<b>TC 8.1</b>		

## ANEXO III

## Quadro de Controlos

## ETAPA 1 -Sexta-feira, 19 de Julho de 2019

1ª ETAPA	Locais	Controlos	Kms	Tempo	HORA	Controlos
	Av. Arriaga	CH 0	0,00	00:32	21:00	CH 0
	Palheiro Ferreiro	CH 1	21,86		21:32	CH 1
		PE 1	7,20	00:15	21:35	PE 1
	Ribeira das CALES	CH2	7,69		21:50	CH2
		PE2	4,85	00:10	21:53	PE2
	Poiso	CH2A	5,14		22:03	CH2A
	Total Estrada			34,69		
	Total PE's			12,05		

## ETAPA 2 - Sábado, 20 de Julho de 2019

2ª ETAPA	Locais	Controlos	Kms	Tempo	HORA	Controlos
	Praça CR7	CH2B	0	00:33	10:00	CH2B
	Serra d'AGUA	CH3	23,52		10:33	CH3
		PE3	11,37	01:00	10:36	PE3
	ARCO de São JORGE	CH4	34,20		11:36	CH4
		P4	4,00	00:32	11:39	P4
	Parque Tematico SANTANA	CH4A	16,03		12:11	CH4A
		Reagr		02:19		Reagr
	REFERTA	CH4B	0	00:22	14:30	CH4B
		CH5	13,33		14:52	CH5
	Machico FORUM	PE5	5,46	00:35	14:55	PE5
		CH5A	21,30		15:30	CH5A
	Regr		01:30		Regr	
	Quatro ESTRADAS	CH5B	0	00:32	17:00	CH5B
		CH6	20,85		17:32	CH6
	Terreiro da LUTA	PE6	6,15	00:25	17:35	PE6
		CH7	12,66		18:00	CH7
	Palheiro Ferreiro	PE7	7,27	00:15	18:03	PE7
		CH7A	7,57		18:18	CH7A
	Total Estrada			149,46		
	Total PE's			34,25		

TOTAL PROVA	
Total Estrada	184,15
Total PE's	46,30



## ANEXO IV

## Itinerário Detalhado

**ETAPA 1 -Sexta-feira, 19 de Julho de 2019**

<b>Partida</b> , Club Sports Madeira - Avenida Arriaga	<b>CH 0</b>	<b>21:00</b>
R. Conselheiro José Silvestre Ribeiro		
Rotunda Avenida Sá Carneiro		
Rotunda Tunel da Pontinha		
Rotunda Levada dos Ilheus		
V1 (Entr. Com Estrada da Liberdade)		
VR1 - Entrada via rapida Sentido Funchal - Cancela		
VR1 - Saida 14 - Rua Conde Carvalhal ate ER102/204		
ER204 - Entr. Bar Maritimo - Cancela		
Rotunda do Entreposto da Cancela via VE 5 Cancela Camacha		
VE5 - Rotunda Camacha dir Palheiro Ferreiro		
ER102 - Entr. Camacha - Dir Palheiro Ferreiro Continente		
ER102 - Cruz. Vale Paraíso		
ER201 - Entr. Caminho dos Pretos - dir T. Luta		
ER201 - Caminho dos Pretos - Centro Hipico <b>CH</b>	<b>CH 1</b>	<b>21:32</b>
<b>PE 1 - Palheiro Ferreiro ( 7,20 Kms)</b>		
ER201 - Caminho dos Pretos / Entr. Cº S.J.Latrão - PARTIDA	<b>PE 1</b>	<b>21:35</b>
ER201 - Caminho dos Pretos / Terreiro da Luta - META	<b>META</b>	
ER201 - Caminho dos Pretos / Terreiro da Luta - STOP	<b>STOP</b>	
ER103 - Entr. Terreiro da Luta - Poiso		
ER103 - Entr. Terreiro da Luta - Poiso <b>CH</b>	<b>CH 2</b>	<b>21:50</b>
<b>PE 2 - RIBEIRA DAS CALES ( 4,85 Kms)</b>		
ER103 - Estr. T Luta para o Poiso PARTIDA	<b>PE 2</b>	<b>21:53</b>
ER103 - Entr. Portão Sul		
ER103 - Entr. Pedra do Poiso - dir Poiso		
ER103 - Poiso (Antes chegar ao restaurante) META	<b>META</b>	
ER103 - Poiso (Antes chegar ao restaurante) STOP	<b>STOP / CH2A</b>	<b>22:03</b>

**FIM DA ETAPA - Restaurante Abrigo do Poiso**

**ETAPA 2 - Sábado, 20 de Julho de 2019**

Parque de Partida - Praça CR7 e Promenade entre CR7 e BeerHouse	<b>CH 2B</b>	<b>10:00</b>
Rotunda Avenida Sá Carneiro		
Rotunda Tunel da Pontinha		
Rotunda Levada dos Ilheus		
V1 (Entr. Com Estrada da Liberdade)		
VR1 - Entrada via rapida Sentido Funchal - Ribeira Brava		
VR1 - fim da VR1 - Nó da Ribeira Brava - VR4		
VE4 - Entr. Serra d'Água - Encumeada - ER228		
ER228 - Serra d'Água - Encumeada CH	<b>CH 3</b>	<b>10:33</b>
<b>PE 3 - Serra d'Água ( 11,37 Kms)</b>		
ER228 - Serra d'Água - Encumeada - PARTIDA	<b>PE 3</b>	<b>10:36</b>
ER228 - Serra d'Água - Encumeada - Hotel Encumeada		
ER228 - Entr. Encumeada		
ER228 - Chão dos Louros		
ER228 - Entr. Encumeada - Rosário	<b>META</b>	
ER228 - Entr. Encumeada - Rosário	<b>STOP</b>	
ER228 - Entr. Rosário - VR4		
VR4 - Rotunda São Vicente - Estrada Dom João V		
Estrada Dom João V - VR4		
Rotunda da Galp - via ER104		
Entronc. ER104 - ER101 - via Ponta Delgada		
ER101 - Cruzamento via Rua das Escolas		
Entronc Escola Basica da Boaventura via Boaventura		
ER101 - até Arco de São Jorge - Quinta do Arco, portão CH	<b>CH 4</b>	<b>11:36</b>

**ETAPA 2 - Sábado, 20 de Julho de 2019**

<b>PE 4 - Arco de São Jorge ( 4,00 Kms)</b>		
ER101 - Arco de São Jorge - Entr. Para o Arco PARTIDA	<b>PE 4</b>	<b>11:39</b>
ER101 - São Jorge - Cabanas META	<b>META</b>	
ER101 - São Jorge - Cabanas STOP	<b>STOP</b>	
ER101 - Entr. Entrada para a Ilha - VR1		
VR1 - rotunda Continente Santana - VR1 direcção Santana		
VR1 - rotunda Parque Temático, Santana		
PARQUE TEMATICO SANTANA (Entrada em Reagrupamento)	<b>CH 4A</b>	<b>12:11</b>
<b>PARQUE TEMATICO SANTANA</b>		
PARQUE TEMATICO SANTANA (Saida)	<b>CH 4B</b>	<b>14:30</b>
VR1 - rotunda Parque Temático, Santana via Ant, Estrada ER101		
Até Rotunda do Faial - VE1 Faial - Porto da Cruz		
VE1 - Entr. Para rotunda Porto da Cruz em direcção a Referta ER108		
ER108 - Entr. Para a Achada (Referta) CH	<b>CH 5</b>	<b>14:52</b>

**ETAPA 2 - Sábado, 20 de Julho de 2019**

<b>PE 5- REFERTA ( 5,46 Kms)</b>		
ER108 - Entr. Para a Achada (Referta) - PARTIDA	<b>PE 5</b>	<b>14:55</b>
ER108 - Entr. da Portela - Direcção Santo Serragem - ER102		
ER108 - Entr. Lombo das Faias Norte - Direcção Santo da Serra - ER102		
ER108 - Portela - Santo Serragem META	<b>META</b>	
ER108 - Portela - Santo Serragem STOP	<b>STOP</b>	
ER108 - Rotunda direcção CENTRO do Santo da Serra - ER207		
ER108 - Hotel do Santo		
ER207 - Rotunda Campo de Golfe - direcção Santa Cruz		
ER207 - Entr. Eiras - Matur - Direcção Santa cruz		
ER207 - Entrada VR1 SCruz/Funchal		
ER207 - Rotunda Santo amaro, Stª Cruz - direcção Machico VR1		
VR1 - Saída 25 para Machico CENTRO - para Rotunda da BP		
Rotunda BP - para rua do Infante dom Henrique		
rotunda dos CTT - para a Rua da Arvore		
rua da Arvore - para rua do ribeirinho		
rua do ribeirinho - para Rotunda do Coreto		
Rotunda do Coreto - para Rua do Rest. Facho Reagrupamento CH	<b>CH 5A</b>	<b>15:30</b>
<b>FORUM MACHICO - PARADA DOS DESCOBRIMENTOS</b>		
Forum Machico - Saída de reagrupamento CH	<b>CH 5B</b>	<b>17:00</b>
Rua General Ant Teixeira de Aguiar - para rua da Estacada		
rua da Estacada - para rua do Leiria		
Rua do Leiria/N. Senhor dos Milagres - para Rua da Arvore		
rotunda dos CTT - para rua do Infante dom Henrique		
Rotunda BP - para rua de Acesso a Rotunda antes VR1		
Rotunda antes VR1 - para VR1		
VR1 Machico - até Saída 19 (São Pedro) em direcção Gaula ER206		
ER206 - São Pedro Santa Cruz - Entr. para Gaula		
ER206 - Entr. para Gaula / Ach. Gaula até Portas Vermelhas ER102		
ER102 - Entr. Estrada Camacha Santo - até Entr. 4 Estradas ER202		
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - CH	<b>CH 6</b>	<b>17:32</b>

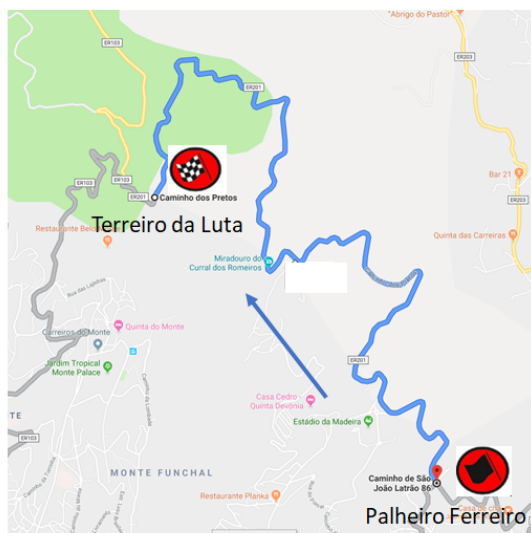
**ETAPA 2 - Sábado, 20 de Julho de 2019**

<b>PE 6 - QUATRO ESTRADAS ( 6,15 Kms)</b>		
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - Partida	<b>PE 6</b>	<b>17:35</b>
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - entr. Meia Serra		
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - META	<b>META</b>	
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - STOP	<b>STOP</b>	
ER202 - Estr. 4 Estradas / Poiso - Cruz Poiso ER103		
ER103 - Poiso - Direcção Pedra do Poiso		
ER103 - Portão Sul		
ER103 - T Luta - direcção ER 201 Caminho dos Pretos		
ER201 Caminho dos Pretos - CH	<b>CH 7</b>	<b>18:00</b>
<b>PE 7 - Terreiro da Luta ( 7,27 Kms)</b>		
ER201 Caminho dos Pretos - Partida	<b>PE 7</b>	<b>18:03</b>
ER201 Caminho dos Pretos - Entr. São J. Latrão META	<b>META</b>	
ER201 - Caminho dos Pretos - Centro Hípico	<b>STOP / CH 7A</b>	

**FIM DA ETAPA - Palheiro Ferreiro**

## ANEXO V

### MAPAS

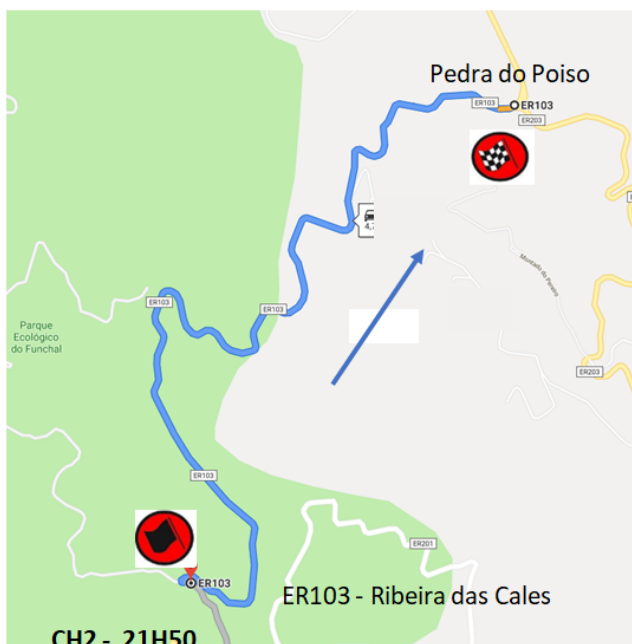


**1ª ETAPA**  
Sábado 19 de Julho 2019  
**Prova Especial 1**  
PALHEIRO FERREIRO 7,20 Kms

CH1 - 21H32



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura



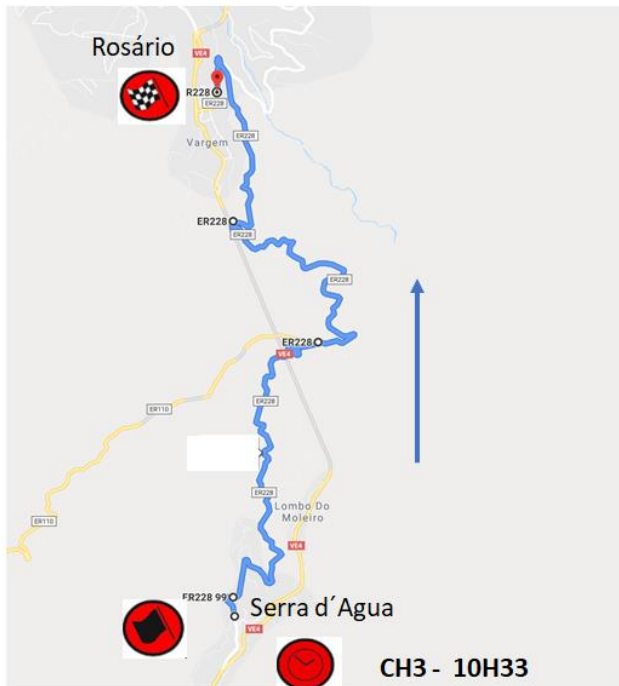
**1ª ETAPA**  
Sábado 19 de Julho 2019  
**Prova Especial 2**  
RIBEIRA DAS CALES 4,85 Kms

CH2 - 21H50



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura

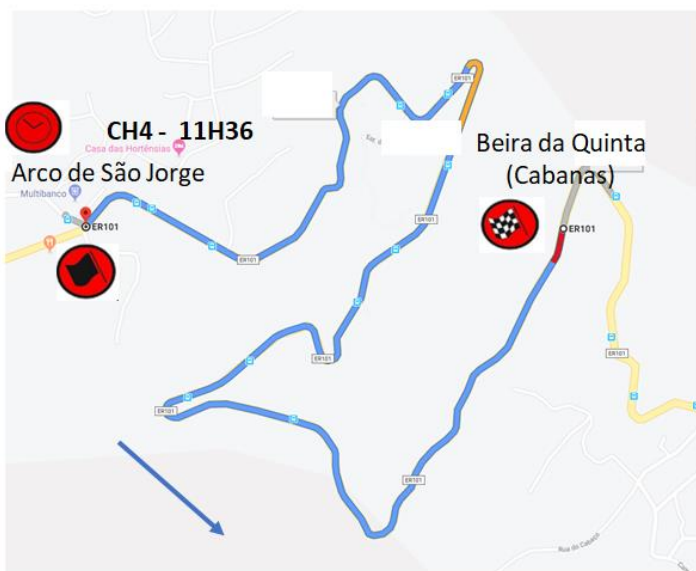




**2ª ETAPA**  
Sábado 20 de Julho 2019  
**Prova Especial 3**  
SERRA D'AGUA 11,37 Kms



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura

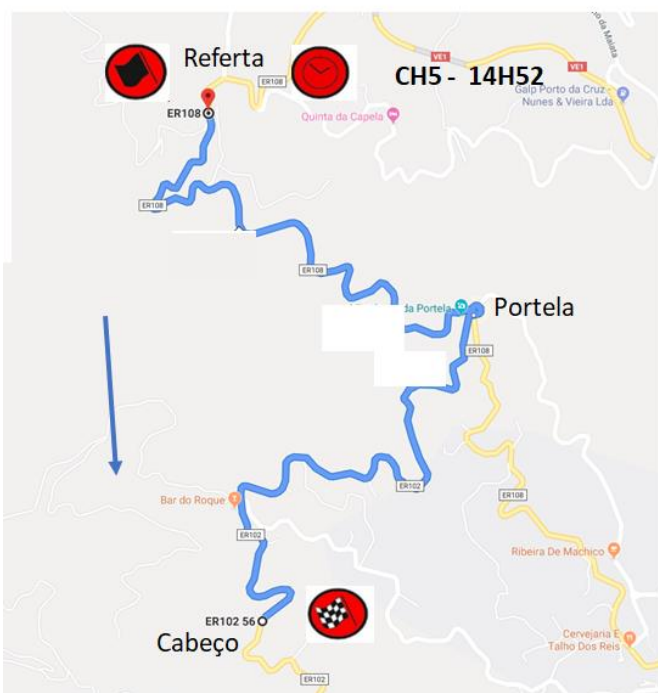


**2ª ETAPA**  
Sábado 20 de Julho 2019  
**Prova Especial 4**  
ARCO DE SÃO JORGE 4,00 Kms



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura

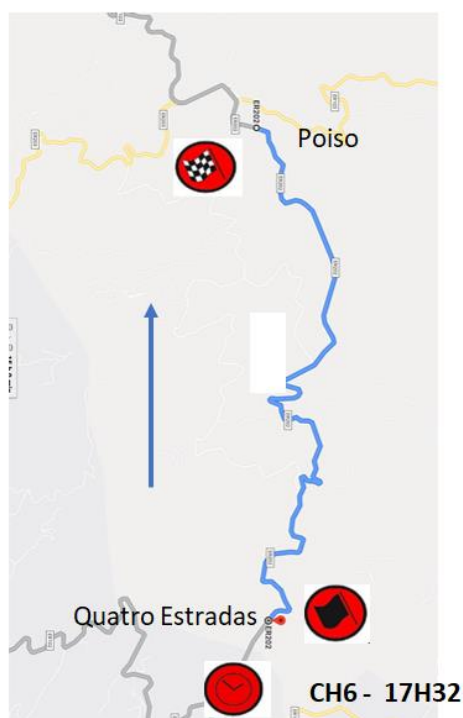




**2ª ETAPA**  
Sábado 20 de Julho 2019  
**Prova Especial 5**  
REFERTA 5,46 Kms



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura



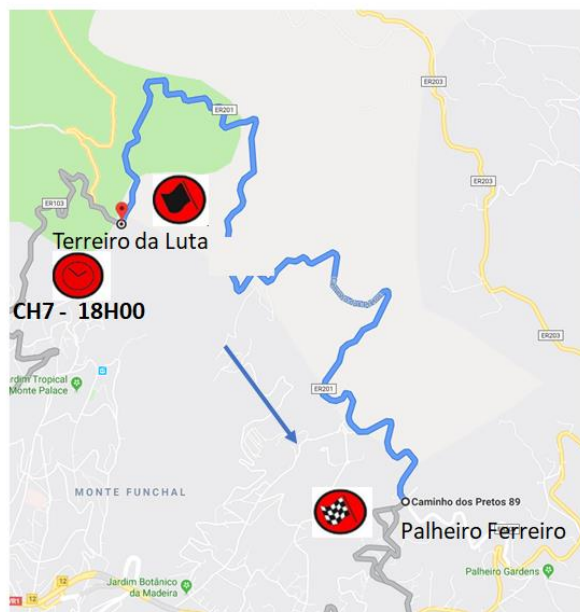
**2ª ETAPA**  
Sábado 20 de Julho 2019  
**Prova Especial 6**  
QUATRO ESTRADAS 6,15 Kms



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura







**2ª ETAPA**  
Sábado 20 de Julho 2019  
**Prova Especial 7**  
TERREIRO DA LUTA 7,27 Kms



Secretaria Regional  
do Turismo e Cultura  
Direção Regional da Cultura

