



# 6 HORAS DO ESTORIL

## Troféu C1 Learn & Drive

### *ACDME*

**1 de Setembro de 2019**

### ***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

**VISA FPAK nº 451/C1LD/2019**

**Emitido em: 26/08/2019**



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
01-08-2019	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
	15:00	Abertura das inscrições	Secretariado da Competição
23-08-2019	23:00	Encerramento das Inscrições	
27-08-2019	12:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		Web do Organizador
28-08-2019	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
31-08-2019	18:00	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD 1º andar da Torre
01-09-2019	08:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição
	09:30		

### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 – A ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril** adiante designada por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 1 de Setembro de 2019 no Circuito do Estoril, no Estoril uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **6 Horas do Estoril**.

**1.1.1 –** A presente competição conta para o **Troféu C1 Learn & Drive**

**1.2 – Comissão Organizadora**

<b>Organizador:</b>	<b>ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril</b>	
<b>Morada</b>	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 2645-901 ALCABIDECHE	
<b>Telefone</b>	<b>(+351) 912617996</b>	
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	
<b>Representado por:</b>	<b>Carlos Lisboa</b>	<b>Presidente</b>
	<b>Fátima Carrasqueira</b>	<b>Diretora Desportiva</b>

**1.4 – Quadro Oficial**

Dia 01-09-2019	No quadro da base da Torre de Control
----------------	---------------------------------------

### 1.5 – Secretariado permanente da competição

<b>Clube</b>	ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril		
<b>Morada</b>	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13		
<b>Telefone - e-mail</b>	(+351) 912617996		<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>

Todos os Concorrentes deverão consultar a página oficial do promotor ([www.trofeuc1.com](http://www.trofeuc1.com)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

### 1.6 – Secretariado da Competição

Local	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,			
Dia da Semana	Sábado		Domingo	
Data	31 – 08 - 2019		01 – 09 - 2019	
Horário	14H00	20H00	08H00	20H00
Telefone	(+351) 912617996		Email	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>

### 1.7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
01 - 09 - 2019	08:00 - 19:00	Media Center do Circuito do Estoril

**1.8 – Parque Fechado** - Devidamente assinalado na traseira da torre de control

**1.9 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)** - No Medical Center

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive e pelo presente Regulamento Particular os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**2.2** – O programa da competição desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

## Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

### 3.1 – Oficiais

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	Paula Rodrigues - Presidente	CDA PT 19/2318	
	Nuno Sabido	CDA PT 19/0094	
	Ana Seabra	CDB PT 19/3761	
Director de Prova	Carlos Lisboa	DP PT 19/0414	
Director de Corrida	Fátima Carrasqueira	DP PT 19/0054	
Director de Corrida Adjunto	Rodrigo Ferreira	DPA PT 19/1326	
Director de Prova Adjunto	António Mourinha	DP PT 19/1325	
Responsável de Segurança	Rodrigo Ferreira	DPA PT 19/1326	
Juizes de Facto	Grelhas de Partidas	José Santos	AD PT 19/1300
	Falsa Partida	José Santos	AD PT 19/1300
	Velocidade Pit Lane	João Filipe	CCP PT 19/5310
	Condutor SC	Rosário Sotto Mayor	NAC B PT 19/3901
	Observador SC	Susana Filipe	CP PT 19/5311

Comissário Técnico Chefe	Nuno Azevedo	CTC PT 19/0887
Comissário Técnico	João Hipólito	CT PT 19/1280
Comissario Técnico	Carlos Correia	CTC PT 19/1696
Comissario Técnico Ch. Adjunto	Mário Rodrigues	CTC PT 19/0056
Comissário Técnicos do Troféu	Luís Cavaco	CTC PT 19/0815
	Jorge Nogueira	CTC PT 19/0861
	Francisco Cavaco	CTE PT 19/0816
	Pedro Santos	CT PT 19/0862
Comissário de Parques	Carlos Calvelas	AD PT19/5865
Starter	Bruno Costa	CDA PT 19/1320
Secretária da Prova	Sandra Coelho	CCP PT19/0871
Relações com os Concorrentes	 Mário Rosas Telemóvel - +351 918102594	CDE PT 19/6414
Responsável pela Cronometragem	Jorge Pinto	CRO C PT 19/1272
Responsável pelos Resultados	Jorge Pinto	CRO C PT 19/1272
Médico da Prova	Marcelo Vilares	MC PT 19/0092

## Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 –As definidas no Art. 17 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em [www.trofeuc1.com](http://www.trofeuc1.com)

5.2 – As inscrições serão recebidas pelo promotor do Troféu C1 Learn & Drive nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular.

**Até às 23:00 Horas do dia 23de Agosto de 2019**

5.2.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse do promotor, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições (25.08.2019) e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

### 5.2.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue ao promotor devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limites.

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 – O valor da taxa de Inscrição (*com a publicidade obrigatória* proposta pelo promotor) é de acordo com o descrito no Art. 18 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pelo promotor se for acompanhado pela respetiva taxa.

### 6.3 – Cronometragem

#### 6.3.1 – Transponders

a) Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14.1.3.1 das PEV 2019.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14.1.3.1 das PEV 2019, poderá solicitar à organização da competição o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas.

O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efetuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), à ordem do Circuito do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse da Circuito do Estoril até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

#### **6.4 – Seguro**

**6.4.1** – Em complemento à taxa de inscrição, deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e/ou pilotos, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

### **Art. 7 – PUBLICIDADE – NÚMERO DE COMPETIÇÃO**

**7.1** – De acordo com o definido nos Arts. 7 e 8 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

### **Art. 8 – DEFINIÇÃO DO CIRCUITO**

<b>8.1</b> - Perímetro do circuito	4,182 Km
<b>8.2</b> - Dados de Homologação	FIA Licence 19 Estoril - Grau 1
<b>8.2.1</b> Validade	22/08/2019 a 22/08/2022
<b>8.3</b> - Sentido do circuito	Sentido horário
<b>8.4</b> - Pole-position Partida Lançada	Direita

### **Art. 9 – SEGURANÇA DE CONDUTORES E VIATURAS**

**9.1** – Equipamento de viaturas – conforme o Art. 11.1 das PGAK.

**9.2** – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

### **Art. 10 – VERIFICAÇÕES**

**10.1** – As Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais serão efetuadas em:

**10.1.1** – **Verificações Administrativas** - Secretariado - Av<sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, da ACDME

**10.2** – **Verificações Técnicas Iniciais** - Serão efetuadas nas Boxes 1,2 do Circuito do Estoril, segundo o descrito no Anexo I.

**10.3** – As Verificações Técnicas finais serão efetuadas Boxes 1 e 2, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Competição.

### **Art. 11 – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**11.1** – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## Art. 12 – PRÉMIOS

12.1 – De acordo com o definido no Art. 19 do regulamento desportivo do Toféu C1 Learn & Drive.

## Art. 13 – CONCORRENTES E CONDUTORES / EQUIPAS

### 13.1 – Equipas – Constituição

**13.1.1 – Identificação dos Condutores** - Cada equipa será constituída por um máximo de 6 (seis) pilotos e um mínimo de 3 (três) pilotos e por um chefe de equipa que será o único autorizado a comunicar com a direção da competição e organização.

**13.1.2** - Até ao final das verificações administrativas, as equipas compostas por menos de 6 (seis) pilotos podem solicitar ao CCD a inclusão de mais pilotos.

**13.1.3** - É totalmente interdito a qualquer piloto integrar 2 (duas) ou mais equipas numa mesma competição.

**13.1.4** - Identificação dos pilotos: Em cada equipa, cada piloto tem de, a partir do início dos treinos cronometrados e durante todo o desenrolar da competição, colocar no pulso a pulseira identificadora que lhe será entregue nas verificações administrativas pela organização da competição. Essa pulseira, em cores diferentes, servirá como identificação dos pilotos durante os treinos cronometrados e no seu turno de condução na corrida. A cor da pulseira pode ser replicada com um círculo de vinil no capacete.

## Art. 14 – FORMULA DA COMPETIÇÃO

**14.1** - Em todas as competições integradas no C1 Learn & Drive haverá uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 120 (cento e vinte) minutos.

**14.2** - Cada piloto tem de qualificar a sua viatura, cumprindo para o efeito o nº mínimo de três voltas.

**14.3** - Não poderá ser adicionado nem retirado qualquer combustível das viaturas durante o período de treinos cronometrados.

**14.4** - Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão cronometradas para determinar a posição das equipas na grelha de partida.

**14.5** - Para poder participar na corrida, todos os pilotos deverão ter qualificado a sua viatura. Contudo, e por recomendação do director de corrida, o Colégio de Comissários Desportivos da competição (CCD) poderá excecionalmente autorizar um piloto a participar na competição sem que haja cumprido esse mínimo.

**14.6** - No caso de nenhum dos pilotos de uma equipa ter efetuado o mínimo estabelecido para qualificar a viatura no decurso da sessão de treinos cronometrados, o CCD, ao abrigo do Artigo 30.3 das PEV, poderá autorizar a equipa a participar na competição sendo esta colocada no último lugar da grelha. Contudo, se houver mais do que uma equipa nesta situação, as suas posições na grelha de partida ficarão ao critério do CCD.

**14.7** - Da decisão do CCD não haverá direito de apelo.

**14.8** - A corrida terá a duração de 360 (trezentos e sessenta) minutos.

## Art. 15 – CORRIDA

**15.1 – Grelha de Partida** – A formação da grelha de partida para as corridas será efetuada nos termos definidos no Art. 30.6 e 30.7 das PEV.

**15.2 – Procedimento de partida** - De acordo com os Art. 31.2 e 31.9 das PEV

### 15.3 – Corrida

**15.3.1** – A corrida será disputada ao tempo com a duração total de 6 horas.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

**a)** Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos

comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**b)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

**15.3.2** – No decurso da corrida se uma viatura se imobilizar na pista, por despiste ou avaria, e caso não possa atingir as boxes pelos seus próprios meios, a Organização providenciará o seu transporte para as boxes, onde deverá, obrigatoriamente, após a sua reparação, ser verificada pelos Comissários Técnicos da competição para poder retomar a corrida.

**a)** A infração a esta regra implicará a imediata desqualificação da viatura em causa.

**b)** Se várias viaturas se imobilizarem em simultâneo, caberá à Organização a decisão da ordem em que as mesmas serão recolhidas.

**c)** Sobre esta matéria não serão aceites quaisquer reclamações.

**15.4** – Uma Equipa que pretenda desistir da corrida depois de a ter iniciado, deverá solicitá-lo aos CD, obrigatoriamente, por escrito. No caso de deferimento pelos CD, a Equipa em causa fica dispensada de apresentar a sua viatura no Parque Fechado.

Se uma Equipa estiver sob reclamação ou verificação imposta pelos CD, não lhe será permitido solicitar a desistência da competição.

### **15.5 – Troca de condutores**

Durante o decorrer da corrida deverão ser obrigatoriamente respeitados, de acordo com o artigo 15 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive, e por razões de segurança, os seguintes procedimentos:

**a)** Quando da entrada na zona do Pit Lane para a troca de Condutores, não é permitido efetuar qualquer tipo de obstrução à viatura(s) que nele entre(m) simultaneamente.

Qualquer comunicação aos CD por parte do Diretor de Corrida sobre esta matéria poderá levar à desqualificação imediata do concorrente em causa, além de outras sanções que possam vir a ser aplicadas pela FPAK ao referido concorrente.

Durante a paragem para a troca de condutores (“ZONA DE NEUTRALIZAÇÃO”), apenas poderá permanecer junto da viatura, 1 (um) “Assistente” (devidamente identificado), além do condutor que está a ser substituído.

**b)** O período de paragem será controlado pela cronometragem da competição, mas a gestão do tempo de imobilização de cada viatura será da única e exclusiva responsabilidade da própria equipa.

**c)** A zona do Pit Lane controlada - início do Pit Lane (loop de entrada) e final do Pit Lane (loop de saída) será identificada pela existência de 2 placas quer no início quer no fim da zona (que deverão ser instaladas desde o início dos treinos).

### **15.6 – Tempos de Paragem Obrigatória**

**15.6.1** - Em 9 paragens das 11 obrigatórias, o tempo de loop a loop tem de ser de 120 segundos

**15.6.2** - Em 2 paragens das 11 obrigatórias, o tempo de loop a loop tem de ser de 360 segundos

## **Art. 16 – REABASTECIMENTOS**

**16.1** – As regras de reabastecimento cumprirão na generalidade com o especificado no presente artigo com a particularidade de serem efetuados em frente à respetiva boxe e nos termos e limitações do artigo 15.6 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

**a)** Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efetuados com o motor da viatura desligado e estando esta com as quatro rodas no solo.

**b)** Durante a corrida são permitidos os reabastecimentos de óleos lubrificantes somente no interior das boxes.

**c)** – Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, após concluída totalmente a operação de reabastecimento, poder-se-á proceder à troca de Condutores.

## Art. 17 – ASSISTÊNCIA

**17.1** – Durante a realização das sessões de treinos e corrida, as operações de reparações mecânicas, verificação de pressão de pneus, mudança de pneus e de pastilhas de travão, serão obrigatoriamente efetuadas dentro do boxe de cada Concorrente.

**17.2** – Se por coincidência quando a viatura de um concorrente necessitar de alguma reparação e a seu boxe estiver ocupada com o outro concorrente com quem partilha a boxe, neste caso e, apenas neste caso é permitido que faça a reparação em frente à respetiva boxe sempre na zona interior do Pit Lane.

## Art. 18 – BOXES

**18.1** – Devido ao número de boxes ser limitado, as equipas devem partilhar o espaço das mesmas, sendo cada box ocupada por 2 equipas.

**18.2** – As equipas que tenham assistências comuns e pretendam ficar situadas junto ou perto, devem informar a Comissão Organizadora até ao dia 27 de Agosto de 2019 (3ª Feira).

## Art. 19 – DIVERSOS

**19.1 - ESCAPATÓRIAS** - Na zona da curva 7 e 8 existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de falha de travagem.

Os Condutores que utilizarem a escapatória deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**19.2 – STOP & GO** - O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## Art. 20 – CLASSIFICAÇÃO

**20.1** – O primeiro da classificação será a viatura que tenha percorrido a distância prevista, no menor espaço de tempo até à apresentação da bandeira de xadrez (a posição das viaturas na grelha de partida não será tida em conta).

Todas as viaturas serão classificadas tendo em conta o número de voltas completas que tenham realizado e, para aquelas que tenham totalizado igual número de voltas, segundo a sua ordem de passagem pela linha de meta.

**20.2** – Para serem classificadas as viaturas devem:

**a)** Cruzar a linha de meta quando a bandeira de xadrez for mostrada, exceto em casos de força maior, de acordo com os critérios dos Comissários Desportivos.

**b)** É totalmente proibido parar na pista até à exibição da bandeira de xadrez

**c)** Só serão classificadas as viaturas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pela viatura vencedora.

**20.3** – As viaturas são classificadas de acordo com o número de voltas completas efetuadas durante o tempo da corrida. Para os concorrentes que tenham completado o mesmo número de voltas, o tempo de passagem na linha de chegada determinará a ordem de classificação



**Art. 21 – HORÁRIO****Sábado – 31 de Agosto****HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS**

ADMINISTRATIVAS	TÉCNICAS INICIAIS
Secretariado - Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, da ACDME	Boxes técnicas (1 e 2)

Início	Fim	Duração	
10:00	13:00	03:00	Verificações manhã
14:00	17:30	03:30	Verificações tarde
18:30	Afixação da Lista de Participantes		Quadro Oficial, Base da Torre
19:00	Briefing		Media Center

Todos os concorrentes inscritos nas 6 Horas de Estoril – Troféu C1 Learn & Drive, são convocados a comparecer nos locais das Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais de acordo com o Anexo I

<b>Domingo – 01 Setembro</b>			

**Horário**

Início	Fim	Duração	
08:30	10:30	02:00	Treinos Cronometrados
12:00		00:05	Abertura da Pré-grelha
12:05			Fecho da Pré-grelha
12:10			Foto Família na Grelha de Partida
12:25			Início Volta Formação (Bandeira Verde)
12:30	18:30	06:00	6 Horas Estoril Troféu C1 Learn & Drive - Partida Rolante
18:35			Pódio (Previsão)

# ANEXO I



## 6 HORAS DO ESTORIL

### Troféu C1 Learn & Drive

#### ACDME

**31 de Agosto de 2019**

MANHÃ			
	Equipa	Administrativas	Técnicas
99	Casa da Eira	10:00	10:15
9	OutScope Racing IT		
352	Convidados Organização	10:15	10:30
444	OnRising		
10	PradaCars	10:30	10:45
2	G-Tech		
4	G-Tech	10:45	11:00
24	G-Tech		
777	RP MOTORSPORT	11:00	11:15
917	Garagem Joao Gomes		
40	Astrilusa Racing Team	11:15	11:30
49	PRT Crew		
88	Central Mensageiro	11:30	11:45
333	Team Agroracing		
808	TIS Group Racing Team	11:45	12:00
911	Escape Livre / Razão Automóvel		
1	Mundimat	12:00	12:15
34	AutoCloche / KineticFrontier		
999	Autocloche / M-performance	12:15	12:30
111	AutoCloche		
888	Team Auto Mateus	12:30	12:45
321	TAP AIR Portugal		
330	TAP Retro	12:45	13:00
41	C1 Racing Team		

# ANEXO I



## 6 HORAS DO ESTORIL

### Troféu C1 Learn & Drive

#### ACDME

**31 de Agosto de 2019**

TARDE			
	Equipa	Administrativas	Técnicas
11	FILFOGO Racing Team	14:00	14:15
188	VLB Racing		
17	Auto Paraíso da Foz	14:15	14:30
22	Termolan Motorsport		
555	Porto Clássico	14:30	14:45
248	BeFast Motorsport		
7	ZSCAMILO/JVBM	14:45	15:00
997	Gianfranco Motorsport GMBM		
18	Gianfranco Motorsport G'S Competizione	15:00	15:15
26	Gianfranco Motorsport RQN		
33	Gianfranco Motorsport Tzi Designs	15:15	15:30
81	Gianfranco Motorsport		
266	Gianfranco Motorsport Gold Arrows	15:30	15:45
811	Gianfranco Motorsport C1Troen		
12	Madureira's	15:45	16:00
19	P & B Racing		
20	Puma Racing Team	16:00	16:15
44	#44 Team		
126	Silver Team	16:15	16:30
276	X Tejo		
3	Da Luz	16:30	16:45
311	Ventilações Moura JB Garage Semimetals		
32	Monteiros Competições	16:45	17:00
5	GTi Endurance Team		
21	R4F	17:00	17:15
	João Moura		