

RALLYE AO CARAMULO

Regularidade Histórica e Concentração Turística
(Históricos - Clássicos - Sport)

Porto - Viseu - Caramulo

13-14 DE JULHO 2019



Organização:



VISA FPAK Nº 447/REG H/2019 EMITIDO EM 05/07/2019



Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

RALLY AO CARAMULO

13/14 de Julho 2019

Regularidade Histórica / Concentração Turística

REGULAMENTO PARTICULAR

INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de organizador de competições de Automobilismo e Karting, organiza nos dias 13 e 14 de Julho de 2019, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2019 (PEPR) e do presente Regulamento Particular

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Sábado	01/06/2019

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	05/07/2019	19h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda - feira	09 Julho	16h00	Site FPAK
Segunda - feira	09 Julho	18h00	Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sábado	13 Julho	8h30 <> 09h30	Parque de estacionamento Praça Dr. Francisco Sá Carneiro - Porto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	13 de Julho	09h45	Quadro de Informações
Domingo	14 de Julho	13h00	Secretariado Movél – Praça Dr. Francisco Sá Carneiro – Porto Hotel do Caramulo

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 1ª secção	13 Julho	10h00	Porto – Praça Dr. Francisco Sá Carneiro (Praça de Velasquez)

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

Final 1ª secção		13h15	Chegada Parada de Ester
1ª Etapa / 2ª secção		15h30	Partida Parada de Ester.
Final 2ª Secção		18h30	Chegada Viseu – Hotel Grão Vasco

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
2ª Etapa / 1ª secção	14 Julho	10h30	Partida Viseu Hotel Grão Vasco
Final 1ª secção		11h30	Chegada Caramulo

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	14 Julho	13 h 30	Caramulo

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	14 Julho	14h30	Quadro Oficial da Competição Secretariado Hotel do Caramulo

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	14 Julho	30 Min. após a Classificação Final	Hotel do Caramulo

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	13 Julho	Hotel Grão Vasco
Domingo	14 Julho	Hotel do Caramulo

CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 08.30 horas de 13 de Julho até às 10.00 horas em locais a indicar

SALA DE IMPRENSA: Localização: Hotel do Caramulo

Data	Dia da semana	Horário
13 e 14 de Julho	Sábado / Domingo	10h00 <> 19h00

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK o controlo ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA, será efectuado na Sala de Apoio Médico no Hotel do Caramulo no final do Rali.

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

Nºs telefones de EMERGÊNCIA

919 411 763 / 961 335 434

1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Clube Organizador

1.2 - Comissão Organizadora

TARGA CLUBE representado pelo Presidente da Direção FERNANDO BATISTA

Vogal da Direção ANTÓNIO CASTRO FARIA

Endereço: R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

1.3 .SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Até 12 de Julho no TARGA CLUBE

R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 ou 961 33 5 434

email: targaclubesapo.pt site www.targaclubesapo.com

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

1.1 - Definição:

Nome da Competição:	Rally TARGA CLUBE 2019	
1.2 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA	PT 19/5151
	RUBENS PINHEIRO	PT 19/5152
	A indicar	
Diretor da Prova	FERNANDO BATISTA	PT 19/5154
Diretor Adjunto		
Comissários Técnicos	JÚLIO SOCORRO	PT 19/5156
Secretário da Prova	MARCO ALVES	PT 19/5150
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	FERNANDO AIRES	PT 19//514
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Médico da Prova		A indicar

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rally ao Caramulo

2.2 – A competição é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D que incluiu um seguro.

2.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Rally ao Caramulo

Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

2.3 – O número máximo de concorrentes permitidos é de 50 (cinquenta)

2.4 – A competição somente é realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	219,94 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	10 (dez)
3.3	Total de km das Provas de Regularidade (PRA-PRH-PRF-PRS)	99,560 Km
3.4	Número de Secções	3 (três)
3.5	Número de Etapas	(2 duas)
3.6	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV – ESPECIFICAÇÕES

4.1. – A competição é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma competição de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 km/hora.

4.1.1 – O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicadas os tipos de provas de regularidade:

PR – Provas de Regularidade

Neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas, tendo como referência as indicações das figuras do Caderno de Itinerário (Road Book) assim como dos marcos quilométricos e hectométricos existentes. As mesmas serão designadas da seguinte forma;

Prova de Regularidade Absoluta (PRA) prova regularidade absoluta conforme tabelas fornecidas, tendo como referência os valores obtidos no Percurso de Aferição, localizado nos arruamentos junto ao local de partida.

Prova de Regularidade por Figuras (PRF) - prova regularidade respeitando o tempo indicado aquando da passagem nas figuras. Os pontos de controlo serão sempre coincidentes com figuras assinalados no Caderno de Itinerário. (Road Book)

Controlos Horários Sem Paragem (CHSP) prova regularidade respeitando o tempo indicado no Caderno de itinerário (Road Book) entre os subsectores devidamente assinalados com o seu tempo ideal de passagem que devem ser adicionados ao tempo de partida no início do Sector. A passagem nos inícios dos subsectores é com a viatura lançada.

Os inícios e finais das **Provas de Regularidade** são assinalados com fotos no Caderno de Itinerário.

4.1.2– No decorrer das **PR** a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem. As passagens pelos locais onde os mesmos estão instalados são confirmadas por sistema de GPS, assim como os tempos horários de passagem.

4.1.3 O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da Organização provenientes de uma qualquer autoridade de trânsito.

4.1.4 – Para os concorrentes inscritos na vertente **concentração turística** a sua participação não obriga a disputa dos sectores de regularidade, apenas são obrigados a cumprir o percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) e os horários inseridos nas Cartas de Controlo.

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

4.1.5 –O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

V – VIATURAS ADMITIDAS

5.1. – Modificações permitidas:

5.1.1 – É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 – É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 – São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A – **PIONEIROS** - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - **VETERANOS** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918

C - **VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930

D - **PÓS VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Jan de 1931 e 31 de Dezembro de 1945

E – **PÓS GUERRA** – Automóveis fabricados entre 1 de Jan de 1946 e 31 de Dezembro de 1960

F – **PÓS 1960** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970

G – **PÓS 1971** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1982

H – **PRÉ-CLÁSSICO** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1983 e 31 de Dezembro de 1990

* I – **DESPORTIVOS MODERNOS** – Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2019, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

NOTA: * a *Categoria I DESPORTIVOS MODERNOS não conta para a classificação geral, porém terá uma classificação própria.*

5.3 – Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 – cilindrada até 1300 cc;

Classe 2 – cilindrada até 1600 cc;

Classe 3 – cilindrada até 2500 cc;

Classe 4 – superior a 2500 cc;

5.4 – Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 – Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data limite para envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	05 Julho	19h00

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respectivo original deverá ser enviado para a Comissão Organizadora ou entregue no aquando das Verificações Documentais.

6.3 - O número máximo de inscrições: (50)

VII – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE COMPETIÇÃO

7.1. – A taxa de inscrição tem os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.

2 Almoços (durante o percurso da competição) 2 Almoços – Distribuição de Prémios 2 Jantares e Alojamento (quarto duplo) Números de competição e Seguro de competição 1 Caderno de itinerário 2 Identificações pessoais 2 Passes de acesso a visita ao Museu do Caramulo 2 Prémios de participação.	320 Euros*	<ul style="list-style-type: none">• Os inscritos Sócios do Targa Clube ou de outro Clube que exista protocolo haverá uma redução de 20 Euros.
---	-------------------	---

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.3 – A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

Banco: BANKINTER
Conta nº 302 200 51 7678
IBAN – PT 50 0269 0302 00200517678 25
SWIFT / BIC – BKBKPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4 .1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK.

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally Targa Clube 2019, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO

VIII - PUBLICIDADE

Rally ao Caramulo

Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

8.1 – Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 – Publicidade Obrigatória

- Rallye ao Caramulo
- a indicar

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

- * **CARTA DE CONDUÇÃO**
- * **LIVRETE de CIRCULAÇÃO (ou documento único)**
- * **TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE (ou documento único automóvel)**
- * **CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)**

No caso de o veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes torna-se necessário a apresentação de uma declaração do proprietário a autorizar a participação na competição.

DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 – Hora oficial durante toda a competição:

A hora oficial será apresentada pela Organização na Partida da Competição. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.2 – Todas as viaturas admitidas à partida são obrigados a apresentarem-se no parque de estacionamento em local a indicar, entre às 8 h 30 e às 9 h 30 do dia de Sábado 13 de Julho.

A competição de estrada desenvolve-se no percurso tendo como partida a cidade do Porto e chegada a Viseu final da 1ª Etapa – 2ªsecção.

A 2ª Etapa – será apenas de uma secção no dia 14 e decorre entre Viseu e o Caramulo. Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário, (Road Book) entregue na partida para cada secção.

10.1.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da competição, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente **para a sua hora ideal. Excedida** a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da competição de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.5 - A partida da competição é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

10.1.6 - Na partida do **Rally ao Caramulo** bem como no início da 2ª secção e no início da 2ª Etapa cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

HORA DE PARTIDA e CH (controlos horários)

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS entre as PR e ainda CONTROLOS DE PASSAGEM (CP) na eventualidade de existirem.

10.1.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário.

10.1.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a competição para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de

Rally ao Caramulo

Regularidade Histórica / Concentração Turística

Porto – Viseu - Caramulo

controlo implica a desqualificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respetiva carta de controlo.

10.1.9 - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.10 - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.11 - Considera-se o controlo efetuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.12 - Não é permitida a paragem da viatura em competição dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.13 – Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo: Hora ideal; 13h00m (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13h00m e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.14 - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em competição e encerrarão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em competição.

10.1.15 - Nas provas de regularidade (PR) cujo percurso se desenvolva numa estrada nacional na sua totalidade ou em parte (indicadas no Caderno de Itinerário como N) a referência válida para as distâncias são as dos marcos hectométricos e quilométricos existentes.

Nas provas de regularidade (PR) disputadas noutras estradas (indicadas no Caderno de Itinerário, como M, EL ou EF) a referência válida são as distâncias e as figuras do Caderno de Itinerário (Road Book)

10.1.16 – A última prova de regularidade (Rampa do Caramulo) no Caramulo servirá exclusivamente para fator desempate.

10.1.17 – a realização desta última prova de regularidade está dependente do normal desenrolar da prova do Campeonato Portugal de Montanha que nesse dia se realiza no Caramulo, pelo que a Organização a poderá anular se for caso disso.

10.1.18 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em competição de uma outra viatura que não esteja em competição nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI – PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1. – Durante a competição serão disputadas várias provas de regularidade nas médias indicadas no Caderno de Itinerário.

11.1.2 – Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das duas secções previstas da competição.

11.1.3 – Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).

11.1.4 – Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da competição.

11.1.5 – A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.6 – Os controlos de verificação de médios montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.7 – Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Artº 10.1.11 e 10.1.12

Rally ao Caramulo

Regularidade Histórica / Concentração Turística

Porto – Viseu - Caramulo

11.1.8 – Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.1.9 – A circulação em sentido oposto ao da competição em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de 500 pontos.

11.1.10 – A falta de um visto de passagem num Controlo de Passagem (CP) dá lugar a uma penalização de 1.000 pontos.

Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.12 – A conversão das penalizações nestas PR e, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.14 - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII – PENALIZAÇÕES

12:1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – **1 ponto**
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma **PR** – 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma **PR** – **60 pontos**
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma **PR** **1 ponto**

XIII – RECLAMAÇÕES

13:1 – Conforme Art. 12 das PEPR 2019 .

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1-1 – Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na competição de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica;

R os pontos obtidos nas PR

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P

14.1-2 - Em caso de eventuais empates no final da competição, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios: igualdade, o desempate será assim obtido:

- a) Pelos resultados obtidos na última prova de regularidade no Caramulo.
- b) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.
- c) Idem, com um, dois e mais pontos.
- d) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação crescente do somatório dos pontos

§ Único – Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.1.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.1.4 – A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a

Rally ao Caramulo

Regularidade Histórica / Concentração Turística

Porto – Viseu - Caramulo

pontuação do participante que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.1.5 – Será **impedido** de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.1.6 – Será **desqualificado** o concorrente;

- a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.
- b) Cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e às regras de trânsito.
- c) Conduta anti – desportiva.

XV - PRÉMIOS – TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.

15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Troféu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Troféu

15:1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Troféu

15:1.7 – Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1ª Equipa Taça / Troféu

2ª Equipa Taça / Troféu

3ª Equipa Taça / Troféu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

De acordo com o Artº 16 das PGAK todos os concorrentes participantes recebem da organização um troféu de participação.

XVI – ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da competição, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally Targa Clube 2019.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados

Rally ao Caramulo
Regularidade Histórica / Concentração Turística
Porto – Viseu - Caramulo

ANEXO I

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E LOCAIS DA SUA PRESENÇA**



FERNANDO AIRES
TM 91 71 05 227

NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

NA PARTIDA DA COMPETIÇÃO CH 1

NO FINAL DA 1ª SECÇÃO CH 4

NO FINAL DA COMPETIÇÃO CH 6

NO LOCAL DA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES