



RÉGULAMENTO  
TAÇA DE PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

# ELECTRIC RALLY

25/26/27  
OUTUBRO

GUIMARÃES  
FAFE  
SANTO TIRSO  
FAMALICÃO  
VIZELA



VISA FPAK Nº 446/NE/2019 Emitido em 27/09/2019





### **1º Organização e Definição**

1.1 – Definição -O Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº 60 organiza em 2019, a “Taça de Portugal de Novas Energias” (TPNE) a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR), e pelo presente regulamento.

1.2 –Calendário da competição

Data – 25/27 de Outubro de 2019

Clube Organizador – Classic Clube de Portugal

1.3 - Comissão de Honra

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Fafe e Presidente do Conselho Diretivo da AMAVE  
Dr. Raul Jorge Fernandes da Cunha

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Guimarães  
Dr. Domingos Bragança Salgado

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso  
Dr. Alberto Costa

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Famalicão  
Dr. Paulo Cunha

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Vizela  
Dr. Vítor Hugo Salgado

Exmo. Senhor Presidente da Federação Portuguesa Automobilismo e Karting  
Fernando Manuel Neiva Machado Amorim

Exmo. Senhor, ChiefOperatingOfficer da PRIO  
Eng.Luís Miguel Martins

1.4 - Comissão Organizadora

Paulo Almeida - Presidente

Luís Filipe Brito

Luís Ramos de Almeida

Ana Matilde Ramos

Pedro Miguel Cristóvão

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da competição:

Rua do Parrinho, nº303|3700 - 217 São João da Madeira

+351 927963632

geral@classicclube.com

## 1.5 – Oficiais da Competição:

### Colégio de Comissários Desportivos

EDUARDO CARPINTEIRO ALBINO CDA PT19/0074  
JOSÉ ANTÓNIO SANTOS CDA PT19/0247  
ANTÓNIO FARIA CDA PT19/0073

Diretor de Prova:  
NUNO GALVÃO LOPES DPI PT19/0438

Diretor De Prova Adjunto:  
ISABEL CARLOS SANTOS DP PT 19/0262

Comissário Técnico Chefe:  
NUNO PAES DE CARVALHO CTI PT19/3875

Comissário Técnico:  
MIGUEL BRUNO MIGUEL CT PT19/0248

Responsável de Segurança:  
PEDRO MIGUEL CRISTOVÃO DP PT19/0551

Adjuntos de Direção:  
FILIPE FELICIO AD PT 19/1032

Secretária de Competição:  
MATILDE ALMEIDA AD PT 19/ 6648

### Relações com os concorrentes:

IOLANDA ALMEIDA SANTOS CDA PT 19/0260



Telemóvel: 927 963 632

### Resultados:

MY TIME – ANUBE:  
ANA RITA ALMEIDA DPE PT19/6661

### Médico de Competição:

GISELA MARCELINO CP 57493

## 2º Programa do Evento

Dia	Hora	Descrição	Local
08 de Agosto	24h00m	Submissão de regulamento para FPAK e Entidades	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
01 de Setembro	00h00m	Abertura das inscrições	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
18 de Outubro	23h30m	Encerramento das Inscrições	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
23 de Outubro	18h00m	Publicação das Listas de Inscritos	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
25 de Outubro	21h30m	Início das verificações Técnicas e Documentais	Guimarães - Sede da AMAVE
25 de Outubro	23h00m	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Guimarães - Sede da AMAVE
25 de Outubro	23h15m	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Guimarães - Sede da AMAVE
25 de Outubro	23h30m	Afixação da lista de Participantes	Guimarães - Sede da AMAVE
26 de Outubro	09h00m	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Guimarães - Palácio Ducal
26 de Outubro	09h45m	Cerimónia de Partida	Guimarães - Palácio Ducal
26 de Outubro	10h00m	Partida da <b>Etapa Guimarães</b> - 1ª	Guimarães - Palácio Ducal
26 de Outubro	10h20m	Rampa da Penha	Guimarães - Penha
26 de Outubro	12h15m	Chegada da Etapa Guimarães - 1ª	Fafe - Rua António Saldanha
26 de Outubro	12h30m	Almoço	Fafe
26 de Outubro	14h30m	Início da <b>Etapa Fafe</b> - 2ª	Fafe - Rua António Saldanha
26 de Outubro	14h50m	Especial Fafe-Lameirinha (Confurco e salto)	Fafe
26 de Outubro	17h55m	Final da Etapa Fafe - 2ª	Vizela - Paços do Concelho
26 de Outubro	18h00m	Início de Carregamento	Vizela - Paços do Concelho
26 de Outubro	19h30m	Jantar	Vizela - Paços do Concelho
26 de Outubro	20h30m	Início da <b>Etapa Vizela</b> - 3ª	Vizela - Paços do Concelho
26 de Outubro	21h05m	Final da 3ª Etapa Vizela - 3ª	V.N. Famalicão - Av de França
26 de Outubro	21h15m	Famalicão "Street Stage"	V.N. Famalicão - Av de França
26 de Outubro	22h00m	Início da <b>Etapa Famalicão</b> - 4ª	V.N. Famalicão - Av de França
26 de Outubro	22h30m	Final da Etapa Famalicão - 4ª	Vizela - Paços do Concelho
26 de Outubro	23h00m	Entrada no parque de carregamento	Vizela - Paços do Concelho
27 de Outubro	10h15m	Início da <b>Etapa Santo Tirso</b> - 5ª	Vizela - Paços do Concelho
27 de Outubro	10h30m	Circuito de Vizela	Vizela - Alameda Ribeirinha
27 de Outubro	12h30m	"Power Stage" de Stº Tirso	Stº Tirso - Av UniscoGodiniz
27 de Outubro	12h55m	Final da Etapa Santo Tirso - 5ª	Stº Tirso - Av UniscoGodiniz
27 de Outubro	13h15m	Cerimónia de Podium	Stº Tirso - Praça 25 de Abril
27 de Outubro	13h30m	Almoço	Stº Tirso - Hotel Cidnay
27 de Outubro	15h00m	Afixação das Classificações Provisórias	Stº Tirso - Hotel Cidnay
27 de Outubro	15h30m	Classificações Finais	Stº Tirso - Hotel Cidnay

## 3º Desenvolvimento da Competição:

3.1 – A “Taça de Portugal de Novas Energias” é uma competição reservada a viaturas de serie, e será disputada na variante de regularidade, com sectores seletivos de rampa, rally e circuitos citadinos, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h, com a seguinte estrutura:

Percurso total da competição em Kms	219,088
Número de etapas	5
Total de sectores seletivos em Kms	52,343
Número de sectores seletivos	14

3.2 – O percurso será descrito por RoadBook e nele podem onde estão localizados os Sectores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores Seletivos podem ser:

- Regularidade Absoluta (PRA)
- Regularidade por Figuras (PRF)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

3.3 – Todos os Sectores Seletivos, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

3.4 – O percurso indicado no RoadBook deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização;

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador. Para além de condutor e navegador o veículo poderá levar mais passageiros até ao número permitido no documento único e desde que devidamente autorizado pela direção de prova.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, controle de velocidade ou média que não equipem de origem o veículo concorrente é permitida, desde que não estejam ligados por fio ou rádio (p.e. bluetooth) a sondas fixas ou tomadas tipo OBDII.

#### **4º Admissão e Classificação de Veículos**

4.1 – São admitidos a esta competição automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “FIA E-Rally Regularity Cup Technical Regulations”, assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles
- F.C.E.V. - Fuel cells electric vehicles

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

#### **5º Inscrições/Seguros**

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 20 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

5.2 - A taxa de inscrição é de 220,00 € por equipa, devendo ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

Seguro de competição contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK);

- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário
- Três refeições por pessoa

5.3 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em competição e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

5.5 - São admitidos para esta competição todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, possuidores da respetiva Carta de Condução válida em Portugal à data da competição e titular ou não de licença Interacional D ECO, Licença Nacional D ou Superior, válidas à data da competição, que incluem um seguro. Também o navegador deve possuir uma licença Interacional D ECO, Licença Nacional D ou Superior.

Para os Condutores não possuidores de Licença Desportiva, terão de solicitar à FPAK a emissão de uma “StartPermission” criada apenas para esta competição.

O custo deste procedimento é de 50 euros por participante individual, estando incluído seguro de acidentes pessoais, nos termos do artº17 das PGAK.

## **6º Verificações**

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da competição, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da Competição, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

## **7º Partidas e horas de partida**

7.1 - A hora oficial de Competição é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Etapa.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

## **8º Penalidades**

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores Seletivos serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores seletivos.
- 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida num sector seletivo.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CH/CHC, será de acordo com o Artigo 7º das Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) 2019. A diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:

- a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fração de minuto;
- b) por avanço - 60 segundos por minuto ou fração de minuto;

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de uma décima.

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## **9º Classificações**

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores seletivos, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Todos os concorrentes que tomaram a partida serão classificados. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 7.2 deste regulamento.

9.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral

## **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- **Taça de Portugal de Novas Energias**, à primeira equipa da Classificação Geral.
- Taça aos, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Taça aos 1º, 2º, 3º, associados da UVE da Classificação Geral.
- À equipa menos pontuada nos na soma dos sectores seletivos de cada concelho (tabela abaixo):

Troféu Município de Guimarães	SS01 e SS02
Troféu Município de Fafe	SS03 à SS09
Troféu Município de Famalicão	SS10 e SS11
Troféu Município de Vizela	SS12 e SS13
Troféu Município de Santo Tirso	SS14

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória está descrita no anexo 1.

## **12º Reclamações/Apelos (de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)**

12.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiosas; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

12.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

## **13º Itinerário de Estrada**

Anexo 2

## **14º Número de Emergência**

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 924004577

## **15º- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA**

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

15.2 - Local: Hotel Cidnay – Santo Tirso

Anexo 1  
Publicidade obrigatória





## ANEXO 2



## Itinerary / Itinerário

Etapa	CH	Localização	SS	Ligação	Total	"Target	Média	Horas do 1º
	SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time"	(Km/h)	concorrente
Sábado , 26 de Outubro								
Etapa 1	CHP1	Palácio Duques de Bragança - Guimarães						10:00
		Rampa da Penha - 1		4,610	4,610	00:20	13,83	10:20
	SS 1	<b>Rampa da Penha - 1</b>	<b>2,780</b>			00:00		<b>10:20</b>
		Rampa da Penha - 2		10,930	13,710	00:30	27,42	10:50
	SS 2	<b>Rampa da Penha - 2</b>	<b>2,780</b>			00:00		<b>10:50</b>
		Fareja		5,820	8,600	00:20	25,80	11:10
	SS 3	<b>Fareja</b>	<b>7,258</b>			00:00		<b>11:10</b>
		Cepães		5,582	12,840	00:30	25,68	11:40
	SS 4	<b>Cepães</b>	<b>7,396</b>			00:00		<b>11:40</b>
	CHC1	Fafe		4,524	11,920	00:35	20,43	12:15
		"Parc Fermé"	<b>20,214</b>		<b>51,680</b>			
Etapa 2	CHP2	Fafe						14:30
		Confurco		9,310	9,310	00:20	27,93	14:50
	SS 5	<b>Confurco</b>	<b>4,280</b>			00:00		<b>14:50</b>
		Varzea Cova		0,900	5,180	00:20	15,54	15:10
	SS 6	<b>Varzea Cova</b>	<b>4,672</b>			00:00		<b>15:10</b>
		Aboim		0,958	5,630	00:20	16,89	15:30
	SS 7	<b>Aboim</b>	<b>7,090</b>			00:00		<b>15:30</b>
	CHC2A	Reagrupamento - Entrada		3,120	10,210	00:20	30,63	15:50
	CHP2B	Reagrupamento - Saída						16:25
		Luilhas		2,420	2,420	00:10	14,52	16:35
SS 8	<b>Luilhas</b>	<b>6,133</b>			00:00		<b>16:35</b>	
	Gontim		1,337	7,470	00:15	29,88	16:50	
SS 9	<b>Gontim</b>	<b>4,113</b>			00:00		<b>16:50</b>	
CHC2	Vizela		34,557	38,670	01:05	35,70	17:55	
		Parque de Carregamento	<b>26,288</b>		<b>78,890</b>			
Etapa 3	CHP3	Vizela						20:30
	CHC3	Famalicão		27,110	27,110	00:35	46,47	21:05
			"Parc Fermé"		<b>27,110</b>			
Etapa 4	CHP4	Famalicão - 1						21:15
	SS 10	<b>Famalicão - 1</b>	<b>0,665</b>			00:00		<b>21:15</b>
		Famalicão - 2		0,035	0,700	00:30	1,40	21:45
	SS 11	<b>Famalicão - 2</b>	<b>0,665</b>			00:00		<b>21:45</b>
	CHC4	Vizela		25,920	26,585	00:50	31,90	22:35
		Parque de Carregamento	<b>1,330</b>		<b>27,285</b>			
			Total 1º Dia	<b>47,832</b>	<b>137,133</b>	<b>184,965</b>		
Domingo, 27 de Outubro								
Etapa 5	CHP5	Vizela						10:15
		Caldas de Vizela -1		2,950	2,950	00:15	11,80	10:30
	SS 12	<b>Caldas de Vizela -1</b>	<b>1,180</b>			00:00		<b>10:30</b>
		Caldas de Vizela - 2		0,065	1,245	00:30	2,49	11:00
	SS 13	<b>Caldas de Vizela - 2</b>	<b>1,180</b>			00:00		<b>11:00</b>
		Santo Tirso		21,600	22,780	01:30	15,19	12:30
	SS 14	<b>Santo Tirso</b>	<b>2,151</b>			00:00		<b>12:30</b>
CHC5	Santo Tirso		4,997	7,148	00:20	21,44	12:50	
		"Parc Fermé"	<b>4,511</b>		<b>34,123</b>			
			Total 2º Dia	<b>4,511</b>	<b>29,612</b>	<b>34,123</b>		
			Total do Evento	<b>52,343</b>	<b>166,745</b>	<b>219,088</b>		

1º Dia

2º Dia