



Terras da Nobrega Classic Meeting

8 e 9 Junho 2019

Concentração Turística

VISA FPAK nº 445/CT/2019

Emitido em: 05/06/2019



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK) e do presente regulamento e anexos a estes, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples fato de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

1.2 - Nome da Prova – TERRAS DO NOBREGA CLASSIC MEETING

1.3 - Organizador

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto	Alvará nº	71
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado Bl. 12 Loja 296 – Apartado 52042 – 4202 801 Porto		
Telefones	22 832 00 27 – 91 759 20 10		
Fax	22 832 00 27		
E-mail	geral@demoporto. Com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 Loja 296 Apartado 52042 – 4202 801 Porto		
Telefones/e-mail/Fax	22 832 0027 – 91 759 20 10	geral@demoporto.com	22 832 00 27
Data de funcionamento	Até 07 Junho 2019	Até às 22:00	

1.5 - Secretariado da Competição

Local	Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca						
Dia da Semana	8 de Junho	9 de Junho					
Horário	09:00	20:00	09:30	16:00			
Telefones/e-mail/Fax	91 759 20 10		geral@demoporto.com				

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Ponte da Barca	Dr. Augusto Marinho

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Moutinho	CDA P19/0710
	Marcos Santos	CDB PT19/0731
	Joaquina Cruz	CDB PT19/0736
Director de Prova	Carlos Cruz	DP PT19/0720
Director de Prova Adjunto	Ricardo Coelho	DP PT 19/0746
Responsável de Segurança	Ricardo Coelho	DP PT 19/0746
Comissário Técnico	Luis Alves	CTC 19/0728
Secretária(o) da Prova	Isabel Marques	CCP 19/0716
Responsável pelos Resultados	Paulo Machado	CDB PT19/0742
Médico da Prova	Domingos Borges	MC PT19/0026

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	8 Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ªFEIRA	31 Maio	19:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ªFEIRA	4 Junho	16:00	Website da FPAK
3ªFEIRA	4 Junho	19:00	Website do Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	8 Junho	09:30	Secretariado da Prova – Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER)

Dia	Data	Horário Geral	Local
Sábado	8 Junho	09:30 ⇔ 11:00	VA- Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca
		10:00 ⇔ 11:30	VTI - Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca
HORÁRIO			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	8 Junho	12:15	Secretariado da Prova - Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	9 Junho	13:30	Secretariado da Prova - Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	18 Maio	14:00	Secretariado da Prova - Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora
Domingo	9 Junho	15:00 – Almoço de distribuição de Prémios

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Secretariado da Prova Choupal – Largo do Corro – Ponte da Barca

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

3.2 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

3.4 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição	IVA	Seguro	Total
25,20	5,80	19,00	50,00

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 7 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	86,23 Km	Número de Etapas	1 (uma)		
Prova de Slalom	0,83 Km	Número de Secções	1 (uma)		
		Tipo de Piso	Asfalto		

Art. 8 - DESENVOLVER DA PROVA

8.1 – Partidas

8.1.1 – As partidas serão dadas por ordem numérica.

No sábado para a prova de estrada serão de 30 em 30 segundos.

No domingo para o Slalom serão dadas de acordo com as instruções do comissário de Partida.

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – Hora de GPS disponível na partida de cada Secção

8.3 – A Comissão Organizadora fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

8.4 - A prova de Slalom terá início previsto pelas 10.30 horas do dia 9 Junho 2019 (Domingo) com uma passagem, sendo o melhor classificado aquele que fizer o melhor tempo.

Esta prova será realizada na Praça da República e ruas adjacentes – Ponte da Barca, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema a fornecer aquando das verificações administrativas.

Art. 9 – CONCORRENTES E CONDUTORES ADMITIDOS

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

Art. 10 – VEICULOS ADMITIDOS

10.1 São admitidos a esta Prova automóveis ligeiros de passageiros, fabricados até á presente data, desde que estejam matriculados e em conformidade com o Código da Estrada Português para circulação na via pública.

10.2 Os automóveis serão classificados em seis categorias:

Categoria	Automóveis fabricados no Período	
	De	Até
A	-	31 DEZ 1904
B	01 Jan 1905	31 Dez 1918
C	01 Jan 1919	31 Dez 1930
D	01 Jan 1931	31 Dez 1945
E	01 Jan 1946	31 Dez 1960
F	01 Jan 1961	31 Dez 1970
G	01 Jan 1971	31 Dez 1980
H	01 Dez 1981	31 Dez 1990
I	01 Jan 1991	-

10.3 Os automóveis concorrentes deverão estar conforme:

10.3.1 A sua configuração de origem;

10.3.2 As alterações mecânicas têm de estar autorizadas pela regulamentação técnica vigente, para o período em que a viatura é inscrita.

10.3.3 A legislação rodoviária do país de matrícula e a Portuguesa.

10.4 O automóvel inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro pertencente à mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

10.5 Um extintor de 2Kg deverá estar solidamente fixo no interior da viatura, de forma acessível a ambos elementos da equipa.

10.6 Na categoria I – apenas serão aceites viaturas de reconhecido interesse

desportivo a avaliar pela Organização, sendo que estas não farão parte da Classificação Geral, terão uma classificação separada.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Categoria

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

13.5 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.