



porto
moniz
município



CAMPEONATO MADEIRA TRIAL 4X4

2019

PORTO MONIZ II TRIAL 4X4

2 e 3 de Novembro 2019

Regulamento Particular da Competição

VISA FPAK Nº 436/ CRMT 4X4/ 2019 Emitido em 12/09/2019





porto
moniz
município



Preâmbulo

O presente regulamento particular regula a realização da quarta competição do Campeonato Regional da Madeira de Trial 4x4, designada por Porto Moniz II 4x4, que se realiza nos Lamaceiros, freguesia e concelho de Porto Moniz, nos dias 02 e 03 de Novembro de 2019.

OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Alberto Canha (Presidente)	CDA PT19/1039
	Inês Canha	CDA PT 19/1023
	João José Faria	CDA PT 19/1018
Secretaria do CCD	Fabiana Ferreira	DP PT 19/1025
Diretor da Prova	Nelson Ferreira	DP PT 19/1022
Adjunta da Direção	Neide Canha	DPE PT 19/1027
Responsável de Segurança	Nelson Ferreira	DP PT 19/1022
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTI PT 19/0015
Comissário Técnico Chefe	Daniel Silva	CTC PT 19/ 1029
Comissários Técnicos	José Camacho	CT PT 19/1053
	Bruno Ferreira	CT PT 19/ 1054
Secretário da Prova	Samuel Silva	CTE PT 19/2997
Relações com os Concorrentes	José Gouveia	CTE PT 19/2996
Responsável pelos Resultados	Joana Pestana	DPE PT19/2998
Médico da Prova	Roberto Gouveia	CP 46316
Enfermeiro da Prova	A indicar	



porto
moniz
município



1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização da competição será da responsabilidade do Clube Desportivo do Nacional, associado nº 54, da FPAK, e o Clube Desportivo e Cultural de Porto Moniz, como promotor.

1.2 – A competição será realizada num espaço preparado para o efeito, localizado num terreno particular nos Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho de Porto Moniz.

Regulamentação aplicável: Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Regional da Madeira Trial 4x4, pelo regulamento desportivo e técnico do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2019, e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

Organizador:

Clube	Clube Desportivo do Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telemóvel	914 737 471	
Fax	291 225 590	
Correio electrónico	motores-cdnacional@sapo.pt cdnacional@sapo.pt	

Secretariado permanente:

Clube	Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz
Morada	Caminho do Castanheiro, n.º 121, 9270-036 Porto Moniz
Telemóvel	914 848 073 - Correio electrónico - cdcportomonizgeral@gmail.com

Secretariado da competição

Local	Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho de Porto Moniz
Dia da Semana	Sábado e Domingo – 02 e 03 de Novembro de 2019
Horário	Das 14h00 do dia 2 de Novembro 2019, até final da competição no dia 3 de Novembro 2019

Quadro Oficial da Competição

Local	Lamaceiros - Secretariado da competição
-------	---

Comissão Organizadora:

Clube Desportivo Nacional	Elias Homem de Gouveia Estádio da Madeira - Choupana
---------------------------	---



porto
moniz
município



Promotor: Clube Desportivo e Cultural de Porto Moniz	Samuel Pereira da Silva Rua Dr. Cosme n.º 20, 9270 – 156 Porto Moniz
--	---

2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes nesta competição de Trial 4X4, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o artigo 2º do Regulamento Técnico do Ciset 4X4 2019.

2.2 - Apenas serão admitidos a esta competição, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, validas à data da competição e de grau mínimo Nacional D (Concorrente/Condutor) e Navegador D (Navegador).

3 – INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas no secretariado permanente, ou por correio electrónico, através do preenchimento de um formulário criado para o efeito, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** desta competição de Trial 4X4, termina às 18h00 do dia 18 de Outubro de 2019.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 – As inscrições nas classes Super Proto, Proto, Promoção e Fun não terão qualquer custo, quando realizadas e validas até às 23h59 do dia 04 de Outubro de 2019.

3.2.2 - Os custos para as inscrições entre os dias 05 de Outubro e 18 de Outubro de 2019 são as seguintes:

3.2.1.1 – Classe Super Proto – 120,00 Euros

3.2.1.2 - Classe Proto - 120,00 Euros

3.2.1.3 - Classe Promoção - 120,00 Euros

3.2.1.4 – Classe Fun – 100 Euros

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte:

- Abertura das inscrições: a partir de 16 de Setembro de 2019

- Encerramento das Inscrições: 18 de Outubro de 2019, às 18h00

- Publicação da Lista de Inscritos: 23 de Outubro de 2019, às 17h00

Dia 29 de Outubro de 2019

18h30 – Conferência de Imprensa para apresentação da competição – Vila de Porto Moniz



porto
moniz
município



Dia 02 de Novembro de 2019:

14h00 - Abertura do secretariado

- Início das verificações administrativas

- Entrega de números de porta

15h00 – Início das verificações técnicas

16h30 – Fim das verificações técnicas

17h00 - 1ª reunião do CCD

17h30 - Publicação da lista de participantes admitidos à partida

- Parque fechado (entrada) Entre às 17h30 e às 17:50

18h00 - Briefing geral do evento;

19h15 - Início do prólogo para todas as classes;

20h30 – Formação da grelha de partida;

21h00 – Início da 1.ª manga de resistência (1h-Classe Super Proto e Proto) (30 minutos

Classe Promoção e Fun)

– Entrada em Parque Fechado entre às 22h15 e às 22h30;

22h45 – Afixação dos resultados da 1.ª Manga;

Dia 03 de Novembro de 2019

08h00 – Saída do Parque Fechado/Entrada no Parque de Assistência

12h30 – Saída do Parque de Assistências

– Entrada no Parque Fechado entre às 12h45 e às 13:15

13h45 – Saída do Parque Fechado

14h00 – Formação da Grelha de Partida para a 2.ª manga

14h15 – Início da 2ª Manga de Resistência (2h para a Classe Super Proto e Proto) e (1h

Classe Promoção e Fun)

16h15 – Entrada em Parque fechado;

16h30 – 2.ª Reunião do CCD;

17h30 – Publicação das Classificações Provisórias;

18h00 – Publicação das Classificações Finais Oficiais;

18h30 – Entrega de prémios.



porto
moniz
município



5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA COMPETIÇÃO

5.1 - O controlo do número de voltas, bem como, dos tempos realizados pelos pilotos, será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 - Cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta ou será feita cronometragem informática manual.

5.3 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 - O piloto é responsável pelo Transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a competição: **Caso não entregue o Transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300,00 €.**

5.5 - Classificação da competição.

5.5.1 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a resistência da primeira manga.

5.5.2 - A grelha de partida da segunda manga de resistência será determinada em função da classificação na primeira manga.

5.5.3 – O vencedor do prólogo será a equipa que efectuar a volta mais rápida.

5.5.4 – Para apurar o vencedor de cada classe, na resistência, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito durante as duas mangas de resistência, após aplicação das possíveis penalizações. Em caso de empate, o desempate será a favor da equipa que tenha completado o número de voltas em menor tempo, considerando as duas mangas. Se persistir o desempate, será a favor do mais rápido no Prólogo.

5.5.5 -O Vencedor da competição será a equipa que obtiver melhor pontuação no somatório dos pontos do Prólogo e dos pontos da resistência, conforme tabela própria.

6 – PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 - O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.



porto
moniz
município



6.3 - O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4. - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5. - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisória ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o obrigarem a mesma alteração terá que ser aprovada pelo CCD.

7 – SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 – TROFÉUS

8.1 - Serão atribuídos trofeus, aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, Super Proto, Proto, Promoção e Fun, piloto e navegador.

8.2 – Não serão atribuídos prémios monetários.

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Código Desportivo Internacional CDI, As Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting PGAK, Regulamento Desportivo e Técnico, do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 2019, o Regulamento Desportivo do Campeonato Regional da Madeira de Trial 4X4 2019 e Regulamento Particular da competição, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.



porto
moniz
município



9.3. - Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10 – GENERALIDADES

10.1 - O promotor e a organização desta competição, Porto Moniz Trial 4x4, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - O promotor e a organização desta competição, Porto Moniz II Trial 4x4, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo, cancelar a competição, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 - Ao promotor e a organização desta competição, Porto Moniz II Trial 4x4, reserva-se o direito de cancelar este evento, se após encerradas as inscrições não houver pelo menos 10 equipas inscritas, no total das equipas das classes Super Proto, Proto, Promoção e Fun.

10.4 - Em caso de cancelamento desta competição, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.5 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK – Clube Desportivo e Cultural de Porto Moniz.

12 – Casos omissos serão solucionados pelo CCD.