



Circuito Braga 2

22 setembro 2019

Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC e CPVC1300)

Circuito Vasco Sameiro (3.021 km)

Corrida 1

Classificação por Voltas

Final Oficial

| Pos. | Num. | Piloto 1 | Piloto 2 | Viatura | Categoria | Voltas | Dif. Para lider | Melhor volta | Na volta | Segunda melhor volta | Segundo na volta |
|------|------|-------------------|---------------|---------------------------------|--------------|--------|-----------------|--------------|----------|----------------------|------------------|
| 1 | 3 | João Macedo Silva | | Porsche 911 RSR | H75 | 18 | - | 1:24.631 | 2 | 1:24.858 | 3 |
| 2 | 2 | Rui Costa | | Ford Escort RS 1600 | H75 | 18 | 7.547 | 1:25.366 | 3 | 1:25.445 | 4 |
| 3 | 24 | Antonio Soares | | Ford Escort RS 1600 | GR5 | 18 | 1:33.271 | 1:29.412 | 2 | 1:29.912 | 3 |
| 4 | 33 | J. Cruz | | Ford Anglia | GR5 | 17 | 1 Tr. | 1:32.494 | 2 | 1:32.529 | 3 |
| 5 | 68 | Joaquim Soares | | Lotus Elan 26 R | H71 - T 1600 | 17 | 1 Tr. | 1:32.502 | 3 | 1:32.608 | 2 |
| 6 | 90 | Luis Alegria | | Datsun 1200 | H75 | 17 | 1 Tr. | 1:34.272 | 2 | 1:34.311 | 3 |
| 7 | 10 | Bruno Pires | | Datsun 1200 | H71 | 17 | 1 Tr. | 1:34.396 | 12 | 1:34.411 | 13 |
| 8 | 34 | Carlos Santos | | Datsun 1200 | H75 | 16 | 2 Tr. | 1:36.126 | 4 | 1:36.191 | 6 |
| 9 | 11 | Fernando Xavier | | Volkswagen Scirocco | H81 - T 1600 | 16 | 2 Tr. | 1:35.642 | 4 | 1:35.712 | 2 |
| 10 | 13 | João Braga | | Datsun 1200 | H75 | 16 | 2 Tr. | 1:36.580 | 6 | 1:36.837 | 10 |
| 11 | 15 | Arnaldo Marques | | Datsun 1200 | H71 | 16 | 2 Tr. | 1:35.819 | 3 | 1:35.824 | 5 |
| 12 | 17 | João Vieira | | Porsche 914-6 GT | H71 | 16 | 2 Tr. | 1:38.494 | 10 | 1:38.581 | 2 |
| 13 | 121 | Paulo Miguel | | MG Midget | H71 | 16 | 2 Tr. | 1:39.497 | 4 | 1:39.805 | 3 |
| 14 | 39 | Bruno Duarte | Filipe Jesus | Alfa Romeo 2000 GT Veloce (G... | H71 | 16 | 2 Tr. | 1:39.670 | 4 | 1:39.823 | 3 |
| 15 | 5 | Pedro Poças | | Porsche 924 | H81 | 16 | 2 Tr. | 1:39.706 | 16 | 1:40.101 | 14 |
| 16 | 28 | José Balça | | Ford Escort Cortina Lotus | H65 - T 1600 | 15 | 3 Tr. | 1:41.771 | 3 | 1:42.662 | 4 |
| 17 | 7 | Cândido Monteiro | | Datsun 1200 | H71 | 15 | 3 Tr. | 1:44.866 | 11 | 1:44.922 | 5 |
| 18 | 55 | Veloso Amaral | Miguel Barata | Datsun 1000 LB | H71 | 14 | 4 Tr. | 1:51.693 | 12 | 1:51.789 | 4 |
| 19 | 82 | Ignacio Sieso | Rui Azevedo | Ford Escort RS 2000 | GR5 | 5 | 13 Tr. | 1:33.832 | 4 | 1:34.120 | 2 |
| 20 | 21 | Nuno Augusto | | Ford Escort MK 2 RS 2000 | H81 | 5 | 13 Tr. | 1:36.725 | 2 | 1:38.111 | 4 |
| 21 | 62 | José Mota Freitas | | Austin Cooper S | H71 | 5 | 13 Tr. | 1:41.937 | 3 | 1:42.084 | 2 |
| 22 | 27 | Carlos Vieira | | Ford Escort RS 1600 | H75 | 4 | 14 Tr. | 1:25.421 | 3 | 1:26.307 | 2 |
| 23 | 20 | Rui Alves | | Ford Escort RS 1600 | H75 | 2 | 16 Tr. | 1:28.508 | 1 | - | 0 |
| 24 | 74 | Ricardo Pereira | Paulo Vieira | Ford Escort RS 2000 | H81 | 0 | 18 Tr. | - | 0 | - | 0 |

Melhor volta : 1:24.631 (128.5 km/h), (Num.3) João Macedo Silva

Director de Corrida
Fátima Carrasqueira

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Jorge Castanheira

Cronometragem
Marcus Maierhofer
Elodie Henry

Nr. 10,15, 39, 5, 62, 74 Penalizado Grelha partida 2º corrida Art. 37.6 PEV

Start : 15:59, Bandeira de chegada : 16:25