



# CIRCUITO BRAGA 2

**CLUBE AVENTURA DO MINHO**

**22 de Setembro de 2019**

## ***REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO***

**Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300)**

**Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC)**

**Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS)**

**Taça FEUP (FEUP 2 e FEUP 3)**



**VISA FPAK nº 414/CPVC/2019**

**Emitido em: 20/08/2019**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

Data	Hora	Programa	Local
20-08-2019	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>Web do Organizador</i>
	15:00	Abertura das inscrições	<i>Portal da FPAK</i>
13-09-2019	23:00	Encerramento das Inscrições	
17-09-2019	12:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	19:00		<i>Web do Organizador</i>
19-09-2019	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Competição ou Web do Organizador</i>
21-09-2019	17:30 ⇔ 19:30	Entrega da documentação aos Concorrentes	Sala de Recepção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro
22-09-2019	08:15 ⇔ 09:15	Entrega da documentação aos Concorrentes	Sala de Recepção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro
22-09-2019	08:15 ⇔ 10:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sala de Recepção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro
22-09-2019	09:00	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<b>Sala localizada no 1º andar das Boxes do Circuito Vasco Sameiro</b>

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO** adiante designado por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 22 de Setembro de 2019 no Circuito Vasco Sameiro, em Braga uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Circuito Braga 2**

**1.1.1 –** A presente competição conta para: **Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300)**; **Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC)**; **Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS)**; **Taça FEUP (derrogação da FPAK de 19.08.19)**

### 1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918137996		
E-mail (geral):	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	Web:	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Rui Alves da Silva	Vogal	

### 1.3 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador - De 20-08-2019 até 20-09-2019	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Dias 21 e 22-09-2019 até final da competição	Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado

### 1.4 – Secretariado permanente da competição

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones - e-mail	(+351) 916000748	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> - <a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	
Data e hora de funcionamento	De: 20.08.2019	Até 20.09.2019	das 15:00 às 20:00

Todos os Concorrentes deverão consultar a página oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) bem como o do promotor ([www.anpac.pt](http://www.anpac.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

### 1.5 – Secretariado da Competição

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes			
Dia da Semana	Sábado		Domingo	
Data	21 – 09 – 2019		22 – 09 – 2019	
Horário	18H00	20H00	08H00	20H00
Telefone	(+351) 918137996		Email	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>

### 1.6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
22 – 09 – 2019	09:30 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro

### 1.7 – Parque Fechado

Local
Área do Padock à entrada do Pit Lane

### 1.8 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PPAK)

Local
Sala de Controlo Antidopagem / Antialcoolémia no primeiro piso do edifício Restauração

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), pelos regulamentos desportivos e técnicos das categorias definidas no Art. 1.1.1 e pelo presente Regulamento Particular os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – O programa da competição desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

## Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

### 3.1 – Oficiais

Presidente Colégio Comissários Desportivos	<i>Ricardo Hipólito</i>	<i>CDA PT19 / 3325</i>
Comissários Desportivos	<i>José Castanheira</i>	<i>CDA PT19 / 3075</i>
	<i>Jorge Castanheira</i>	<i>CDA PT19 / 1806</i>
Secretária(o) do CCD	<i>Vânia Silva</i>	<i>CDB PT19 / 3608</i>
Observador FPAK	<i>Rui Carvalho</i>	<i>CDI PT19 / 0013</i>
Delegado Técnico FPAK	<i>Nelson Palma</i>	<i>CTC PT19 / 0044</i>
Delegados Técnicos Adjuntos FPAK	<i>Nuno Cunha</i>	<i>CT PT19 / 0048</i>
	<i>Pedro Cortez</i>	<i>CT PT19 / 0049</i>
Diretor de Prova	<i>Luís Sá Carneiro</i>	<i>DP PT19/3185</i>
Diretor de Prova Adjunto	<i>Rui Cruz Silva</i>	<i>DPA PT 19 / 1425</i>
Diretor de Corrida	<i>Fátima Carrasqueira</i>	<i>DP PT19 / 0054</i>
Diretor de Corrida Adjunto	<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>DP PT 19 / 1810</i>
Adjuntos da Direção de Prova	<i>Marco Ferreira</i>	<i>DPE PT 19 / 1423</i>
Responsável de Segurança	<i>Orlando Grego</i>	<i>DPA PT 19 / 3606</i>
Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Fernando Paiva</i>	<i>AD PT 19 / 4522</i>
<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>Paulo Mota</i>	<i>CC PT 19 / 1427</i>
<i>Falsa Partida</i>	<i>Fernando Fernandes</i>	<i>AD PT19/2696</i>
<i>Condutor e Observador SC</i>	<i>A indicar por aditamento</i>	
Comissário Técnico Chefe	<i>João Macedo</i>	<i>CTC PT 19 / 1420</i>
Comissário Técnico Adjunto	<i>Hélio Vicente</i>	<i>CTC PT19/3609</i>

<b>Comissários Técnicos</b>		
	<i>Ricardo Faria</i>	<i>CTC PT 19 / 0883</i>
	<i>António Vieira</i>	<i>CT PT19/1807</i>
	<i>José Ferreira</i>	<i>CT PT 19 / 2533</i>
	<i>Carlos Ribeiro</i>	<i>CTE PT19/1808</i>
	<i>Eva Nobre</i>	<i>CTE PT 19 / 3705</i>
<b>Comissários de Parque</b>		
	<i>Mário Leonel</i>	<i>AD PT 19 / 1431</i>
	<i>Adrião Garcia</i>	<i>CC PT19/2529</i>
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<i>Miguel Pinto</i>	<i>DPE PT19/2528</i>
	<i>Hélder Rodrigues</i>	<i>AD PT19/2700</i>
	<i>Manuel Pinto da Silva</i>	<i>CC PT19/2531</i>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	<i>AD PT19 / 1430</i>
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta (o)</b>		
	<i>Filomena Mondego</i>	<i>AD PT 19 / 1429</i>
	<i>Célia Rocha</i>	<i>CDE PT 19 / 1809</i>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Manuel Luís</i>	<i>DPA PT19/2527</i>
	<i>Paulo Costa</i>	<i>DPA PT 19 / 1424</i>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Eternitytime – Marcus Maierhofer</i>	<i>267</i>
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Marcus Maierhofer</i>	<i>267</i>
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Ricardo Araújo</i>	
<b>Médico da Competição</b>		
	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	<i>AD PT 19 / 2704</i>
<b>Delegado Médico FPAK /</b>		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	<i>MC PT 19 / 0029</i>

#### **Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS**

As definidas no regulamento desportivo e técnico de cada Categoria

#### **Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**5.1** – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição através do Portal FPAK de acordo com o estipulado no Art. 9.3.1 das PGAK

**5.2** – O recebimento das inscrições será da responsabilidade do promotor ANPAC nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular

**Até às 23:00 Horas do dia 13 de Setembro de 2019**

**5.2.1** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse do promotor, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições (15.09.2019) e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

##### **5.2.2 – Nota Importante**

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue ao promotor devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limites.

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

**6.1** – O valor da taxa de Inscrição é de acordo com o estipulado pelo promotor ANPAC

**6.2** – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pelo promotor se for acompanhado pela respetiva taxa.

### **6.3 – Seguro**

**6.3.1 – Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

**6.3.2 – O valor do seguro por cada concorrente é de 31,50 €** o qual terá de ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK

## Art. 7– PUBLICIDADE – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

**7.1** – De acordo com o definido nos regulamentos do Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS).

## Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

<b>8.1 – Perímetro do circuito e dados da sua homologação</b>	3.021 metros	FPAK Nº 45 / 2018
<b>8.2 - Sentido do circuito</b>	Sentido anti-horário	
<b>8.3 – Pole-position Partida Lançada</b>	Direita	

## Art. 9 – SEGURANÇA DE CONDUTORES E VIATURAS

**9.1 – Equipamento de viaturas** – conforme o Art. 11.1 das PGAK.

**9.2 – Equipamento dos condutores** – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 10 – DOCUMENTOS E VERIFICAÇÕES

**10.1** – No Sábado dia 21.09.19 os documentos de acesso ao interior do Circuito Vasco Sameiro serão entregues a todos os concorrentes na Sala de Recepção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro, segundo o descrito no programa horário.

**10.2** – No Domingo dia 22.09.19 os documentos de acesso ao interior do Circuito Vasco Sameiro serão entregues a todos os concorrentes na Sala de Recepção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro, segundo o descrito no programa horário.

**10.3** – As Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais serão efetuadas em:

### **10.3.1 – Verificações Administrativas**

São efetuadas na Sala destinada à Comunicação Social localizada no 1º andar das Boxes do Circuito Vasco Sameiro

### **10.3.2 – Verificações Técnicas Iniciais**

Serão efetuadas nas Boxes 21 e 22 do Circuito Vasco Sameiro, segundo o descrito no programa horário

### **10.3.3 – Verificações Técnicas Finais**

Serão efetuadas nas Boxes 21 e 22, localizadas na saída da Pista (início do Pit Lane) sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da competição.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES – APELOS

**11.1** – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## Art. 12 – PRÉMIOS

**12.1** – Serão entregues pelo Promotor de acordo com o definido nos regulamentos do Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS e Taça FEUP).

## ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
Secretariado		
<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Paulo Costa</b>	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 966394189</b>	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”**

## ANEXO II - REGRAS ESPECIFICAS PARA ESTA COMPETIÇÃO

### Art. 13 – CRONOMETRAGEM

#### 13.1 – Transponders

- Todas as viaturas têm de ter instalado um transponder, o qual tem de ser levantado pelo concorrente na altura das verificações Administrativas.
- O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.
- Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem do **CAMI** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Este cheque ficará na posse do **CAMI** até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

#### 13.2 – Utilização de Transponders

Em virtude do sistema de cronometragem a utilizar nesta competição não ser compatível com o definido no Art. 14.1 das PEV a regra de utilização dos transponders passa a ser a seguinte:

- Todos os concorrentes que tenham montado na sua viatura transponders da marca AMB têm de retirar os mesmos.
- Na altura das Verificações Administrativas tem de preencher um documento em que declaram possuir o Transponder AMB com o nº xxxxxx.

Após a apresentação do dito documento ser-lhe-á entregue um transponder compatível com o sistema de cronometragem a utilizar.

- Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem do **CAMI** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse do **CAMI** até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

#### 13.3 – Aluguer de transponders

Caso o Concorrente não possua qualquer transponder na altura das verificações Administrativas tem de solicitar à organização da competição o aluguer de um Transponder.

- O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.
- Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem do **CAMI** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse do **CAMI** até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

#### **14.1 – Taça FEUP**

Por derrogação da FPAK de 19.08.2019 neste evento vai-se disputar uma competição denominada Taça FEUP destinada às viaturas referidas nos Arts 5.1.6 e 5.1.7 do Regulamento Desportivo do **Campeonato de Portugal de Velocidade Legends**.

Os treinos e as corridas desta Taça serão disputados de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Velocidade Legends.

#### **14.2 – Final de Corrida**

**a)** Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

**b)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

**c)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

**d)** Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

#### **14.3 – ESCAPATÓRIAS**

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

#### **14.4 – STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.