



# PERÍCIA DE PINHEL

03 de Agosto 2019



## Regulamento Particular

Organização: Guarda Unida Desportiva

VISA FPAK nº 400/TFRAIANO/2019

Emitido em: 30/07/2019



## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom (PEPS 2019), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Perícia 2019, Regulamentos Desportivo e Técnico do Troféu Raiano de Perícia e o presente Regulamento Particular

- Nome da Competição: “Perícia de Pinhel”

- Elegibilidade: II TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2019

### Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones	961666780/966053050/962869343/966107374		
Fax			
E-mail	<a href="mailto:gudmotor@gmail.com">gudmotor@gmail.com</a>		

### Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail / fax	961666780/966053050/962869343	<a href="mailto:gudmotor@gmail.com">gudmotor@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	08 de julho de 2019 a 1 de agosto de 2019		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

### Secretariado da Competição

Local	Campo de Futebol da Pala
Dia da Semana	Sábado – 03 de Agosto
	08h00 – 20h00

### Quadro Oficial:

Local	Junto ao local da Partida da Competição
-------	---

### Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Pinhel	Rui Manuel Saraiva Ventura
Presidente da Direção do Guarda Unida Desportiva Clube	António Pereira de Andrade Pissarra
Vice-Presidente do Município de Pinhel	Daniela Patrícia Monteiro Capelo
Presidente da Junta de Freguesia da Pala	António Alberto Paiva Mateus

### Comissão Organizadora

<b>Guarda Unida Desportiva</b> Avenida do Estádio Municipal Sala dos Clubes 6300-672 GUARDA <b>representada por:</b>	António Pissarra – Guarda Unida Desportiva
	Luís Cabral – Guarda Unida Desportiva
	Nuno Santarém – Guarda Unida Desportiva
	João Sequeira – Guarda Unida Desportiva
	Salvador Cabral - Guarda Unida Desportiva

### Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Alexandre Marques Garcia	CDBPT19/1768
	Ângelo Torres da Silva	CDBPT19/1776
	Rui Miguel Cardoso Brites	CDEPT19/1780
Secretário do CCD	Sérgio Filipe Seno Martins	CDEPT19/1777
Diretor de Prova	António Pissarra	DPPT19/1754
Responsável de Segurança	João Miguel Gaspar Sequeira	CDBPT19/0245
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTPT19/1781
Comissários Técnicos	Constantino Logarinho	CTPT19/1798
	Maria João Pissarra Ribeiro	CTPT19/1782
Comissários Técnico Estagiário	Sérgio Daniel Freire Pais	CTEPT19/5077
Secretário da Prova	Nuno Santarém	ADPT19/1784
Relações com os Concorrentes	Duarte Loureiro	CDBPT19/1770
Cronometragem	Dulce Mouta	CROPT19/1162
Médico da Prova	A indicar em aditamento	

**Art.º 2 - PROGRAMA****ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data
2ª FEIRA	08 JUL

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\***

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	03 AGO	12:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	14:30	Secretariado da competição e site do GUD

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	11:00	Campo de Futebol da Pala

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local				
Sábado	03 AGO	VA - Campo de Futebol da Pala				
	03 AGO	VTI - Campo de Futebol da Pala				
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	Todas as categorias	11h00	12h00	Todas as Categorias	11h10	12h10

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	12h15	Campo de Futebol da Pala

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	12:30	Campo de Futebol da Pala

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	14:00	Campo de Futebol da Pala

**Início da Competição**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	14h30	Campo de Futebol da Pala

**Fim da Competição**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	Após 19h00*	Campo de Futebol da Pala

\* Hora prevista

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	19h30*	Pódio, Campo de Futebol da Pala

\* Hora prevista

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	*	Campo de Futebol da Pala

\*15 minutos após o término

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	*	Campo de Futebol da Pala

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	03 AGO	14:00 / 20:00	Campo de Futebol da Pala

### Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A COMPETIÇÃO

A competição de perícia terá início às 14.30 horas, e será disputada em 4 (quatro) tentativas por Concorrente. Durante a realização da Competição apenas o concorrente inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A competição será realizada junto ao Campo de Futebol de Pala, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema da competição a fornecer aquando das verificações administrativas.

Durante toda a realização da competição é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

### Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na competição, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

Um concorrente pode participar em várias classes

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

### Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Competição todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), de acordo com o Art. 2 do regulamento técnico do CPP

### Art.º 6 – PNEUS

Conforme o Art.º 3.1.6, Art. 3.1.6.1 e Art.3.1.6.2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

### Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- DERRUBE DE MECO - DESQUALIFICADO NA TENTATIVA
- TENTATIVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 MINUTOS - DESQUALIFICADO NA TENTATIVA
- ERRO DE PERCURSO - DESQUALIFICADO NA TENTATIVA
- SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E CAPACETE - DESQUALIFICADO

§ ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da competição como peão simples, não é considerado erro de percurso.

### Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado ainda todo o concorrente que:

- Não apresentar a sua Carta de Condução quando solicitada.
- Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- Não se apresente a prestar qualquer das tentativas, no momento em que for chamado.
- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- Alterar as características dos Pneus.
- Não imobilizar a viatura dentro da caixa de segurança após a linha de meta.
- Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.
- As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

### Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da competição.

### Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Competição.

### Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A Taxa de inscrição será no valor de 34,25€ + 15.75€ de seguro, o que totaliza 50,00€.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da Competição, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do concorrente. No caso de o concorrente não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando excluído da Classificação do Troféu.

## Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50 0035 2038 00031734830 54 - Caixa Geral de Depósitos
--	------	--

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 14 - SEGURO DA COMPETIÇÃO

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt) [martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt) [luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

## Art.º 15 – VÁRIOS

- Poderá haver lugar a tentativa extra mediante o pagamento da taxa de 15,00 €(Quinze Euros) por cada uma.
- A organização da competição reserva-se o direito de definir o número de passagens extra por concorrente
- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Concorrente.
- Todas as Omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Competição, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Competição de Perícia, levará à desqualificação imediata da Competição.

## Art.º 16 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

a) – Classificação classe A - Viaturas Protótipos

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

b) – Classificação classe B - Viaturas alteradas de tração traseira

1º	100+ Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

c) – Classificação classe C - Viaturas alteradas de tração dianteira

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

d) – Classificação classe D - Viaturas de tração dianteira com carroceria original

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

e) – Classificação classe E - Viaturas de tração traseira com carroceria original

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

f) – Classificação classe especial – troféu feminino

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

– Melhor Sócio Guarda Unida Desportiva

1º	Troféu
----	--------

– Melhor Piloto do Concelho de Pinhel

1º	25 + Troféu
----	-------------

Os prémios monetários correspondentes às alíneas a), b), c), d), e) e f) serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores

## Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

## ANEXO I – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA COMPETIÇÃO



LEGENDA: Imagem Google Earth: 40.45'49.63"N / 07.08'38.14"W