



Perícia Cidade de Tarouca

01 de Setembro de 2019

Campeonato Portugal de Perícia
13ª Competição

Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel de Lamego

VISA FPAK Nº 398/CPP/2019 Emitido em 28/08/2019





Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta Competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS 2019), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Perícias 2019 e pelo presente regulamento.

- Nome da Competição: **Perícia Cidade de Tarouca**

- Elegibilidade: **Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2019**

Organizador

Clube	Clube Automóvel de Lamego	Alvará nº	40
Morada	Praça Dom Dinis - Edifício Multiusos - Loja 3 Apartado 71 5101- 909 - Lamego		
Telefones	+351965851454 / +351967817582		
E-mail	clubeautolamego@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Lamego		
Morada	Praça Dom Dinis - Edifício Multiusos - Loja 3 Apartado 71 5101- 909 - Lamego		
Telefone / e-mail	+351965851454 / +351967817582	clubeautolamego@gmail.com	
Data de funcionamento	Até dia 31 de Agosto		
Horário de funcionamento	Das 9.00 as 18.00		

Secretariado da Competição

Local	Centro Escolar de Tarouca - Avenida dos Restauradores - Tarouca		
Dia da Semana	Domingo, dia 01 de Setembro de 2019		
Horário	Das 10.00h às 21.00h		

Quadro Oficial:

Local	Centro Escolar de Tarouca - Avenida dos Restauradores - Tarouca
-------	---

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Tarouca	Valdemar de Carvalho Pereira
Presidente da Direção do Clube Automóvel de Lamego	Paulo Gonçalves
Vereador do Pelouro do Desporto do Município de Tarouca	José Damião Lopes Guedes de Melo

Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Lamego Representado por:	Paulo Gonçalves
	Bruno Lobão
	Jorge Esteves
	Antonio Oliveira
Endereço	Praça Dom Dinis - Edifício Multiusos - Loja 3 Apartado 71 - 5101-909 - Lamego



Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente)	CDA PT19/0078
	Manuel Pereira	CDA PT19/2215
	António Garcia	CDB PT/19/4300
Secretário(a) do CCD	Ana Moura	CDE PT/19/2217
Director de Prova	Paulo Gonçalves	DP PT19/4683
Director de Prova Adjunto	Paulo Ribas	DP PT/19/4628
Responsável de Segurança	Bruno Lobão	DPE PT19/4684
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT19/0093
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Edgar Pereira	CTC PT/19/4630
Comissários Técnicos	Victor Mesquita	CTE PT19/4655
	Jorge Pereira	CTE PT19/4685
Secretário(a) da Competição	Ana Moura	CDE PT19/2217
	Jorge Esteves	AD PT19/4688
	Joana Ribeiro	AD PT19/4687
Relações com os Concorrentes	Celestino Silva	CDB PT19/2406
Responsável pela Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	
Responsável pelos Resultados	Clube Automóvel da Régua	
Médico da Competição	Dr. Leonildo Leite	CP 00250
Juizes de Facto	Francisco Lopes	AD PT/19/2220
	José Cândido	CP PT/19/2216
	Vitor Pinto	AD PT19/4686
	José Amorim	AD PT19/4689
	Bruno Teixeira	AD PT19/4691
	Ana Rita	AD PT19/4692
	Jaime Barroco	AD PT19/4693

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quinta-feira	29-08-2019

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01-09-2019	12:45	Secretariado da Competição

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01-09-2019	12:50	Secretariado da Competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01-09-2019	10.00	Secretariado da Competição



VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Domingo	01 Setembro	VA - Secretariado da Competição - Centro Escolar de Tarouca - Tarouca				
	01 Setembro	VTI - Avenida dos Restauradores - Tarouca				
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	Todas as categorias	11h00	13h00	Todas as Categorias	11h10	13h10

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	14h00	Centro Escolar de Tarouca

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	14h15	Quadro Oficial

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	14h15	Secretariado da Competição

INÍCIO DA COMPETIÇÃO

Dia da semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	01 Setembro	14h30	Início 1ª Tentativa	Avenida dos Restauradores - Tarouca
Domingo	01 Setembro	15h30	Início 2ª Tentativa	Avenida dos Restauradores - Tarouca
Domingo	01 Setembro	16h30	Início 3ª Tentativa	Avenida dos Restauradores - Tarouca
Domingo	01 Setembro	17h30	Início 4ª Tentativa	Avenida dos Restauradores - Tarouca

FIM DA COMPETIÇÃO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	19H30 *	Avenida dos Restauradores - Tarouca

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	20h30 *	Pódio - Avenida dos Restauradores - Tarouca

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	*	Quadro Oficial

* 15 minutos após o fim da competição

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	*	Quadro Oficial

* 30m após a publicação da classificação final provisória



QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	01 Setembro	Das 15h00* às 19h30*	Quadro Oficial

* Hora prevista

Art.º 3 - FORMA DE DISPUTAR A COMPETIÇÃO

A Competição de perícia terá início às 14.30 horas, e serão disputadas quatro (4) tentativas por cada Condutor, conforme horário definido no Programa da Competição. Durante a realização da Competição apenas o Condutor inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A Competição será realizada na Rua Dom Dinis junto ao Multiusos de Lamego, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de Competição a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da Competição, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Condutor, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Art.º 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

Na Competição, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um Condutor pode participar em várias classes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º 9 das PEPS e Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Competição, todas as viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019, divididas pelas seguintes classes:

Grupo 1 - Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 2 - Transformados

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Classe C - viaturas de tração traseira com motor atrás

Grupo 3 - Promoção/Originais (Inclui viaturas Mini totalmente originais)

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Art.º 6 - PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme o Art.º 3.1.5, Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1, Art.º 3.1.6.2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom.



Art.º 7 - PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Meco para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da Competição - desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da Competição, conforme definido em regulamento - desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete - desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída da linha da partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da Competição (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da Competição como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 - DESQUALIFICAÇÕES

1. Será ainda desqualificado da Competição todo o Concorrente que:
 - a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
 - b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 3.1.6 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019
 - f) Alterar as características dos Pneus
 - g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Competição, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.
2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á nas instalações do Centro Escolar de Tarouca.

Art.º 10 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 - RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 - TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição será no valor de 50.00 Euros, (c/Taxa de Seguro incluída) para participantes com Licença Desportiva, mínimo Nacional D.

Participantes sem Licença Desportiva, acresce o valor de 10.00 Euros de taxa de seguro individual.



A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da Competição, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do Condutor. No caso do Condutor não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato Portugal de Perícias 2019.

Art.º 13 - FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50 0045 2090 4028 70100981 5
---	-------------	---

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as Competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de Seguro de Acidentes Pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o n.º do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da Lista de Admitidos à Partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 15 - VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Condutor.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Condutor, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Condutor na área de percurso da Competição, no Parque de Condutores, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Competição de Perícia, levará à desqualificação imediata da Competição

Art.º 16 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Grupo 1 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu



Grupo 1 - Classe B

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Grupo 2 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Grupo 2 - Classe B

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Grupo 2 - Classe C

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Grupo 3 - Classe A

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Grupo 3 - Classe B

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Classe Especial - Troféu Feminino

1º	100 € + Troféu
2º	60 € + Troféu
3º	30 € + Troféu

Melhor Sócio Clube Automóvel de Lamego

1º	Troféu
----	--------



Viatura Diesel

1º

Troféu

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes inscritos, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores.

Os Condutores extra campeonato, que não façam a competição com pneus TOYO PROXES R888R (conforme Artigo 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019), não têm direito a prémios monetários.

Art.º 18 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correcional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

Anexo I - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENÇAS



**“Relações com os Concorrentes”
a Cargo de
CELESTINO SILVA (Telemóvel: +351 918 688 828)**

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.



ANEXO II - Esquema da Competição

