

**Coupe E-Rallye Régularité de la FIA**  
Regulamento Particular  
**FIA E-Rally Regularity Cup and Energy Consumption Cup**  
Regulamento Particular



## Oeiras Eco Rally Portugal

Oeiras, 7, 8 e 9 de junho 2019

ASN visa number 393/NE/2019

FIA visa number 04ERRCPRT20190603

A E-Rally Regularity Cup (ERRC) e Energy Consumption Cup (ERCC) baseiam-se no Código Desportivo Internacional atualmente em vigor e na última versão dos Regulamentos Desportivos e Técnicos do ERRC e ERCC. Para todos os itens não mencionados neste documento deve consultar-se o site da FIA.

### 2019 FIA E-Rally Regularity Cup and Energy Consumption Cup

Classic Clube de Portugal, Licença do Organizador n.60 - FPAK

Rua do Parrinho, nº 303  
3700 - 217 São João da Madeira – Portugal  
+351 927 963 632



#### 1. PROGRAMA – INFORMAÇÃO IMPORTANTE

**Publicação do Regulamento:** Segunda-Feira, 8 de abril 2019

**Abertura das Inscrições:** Segunda-Feira, 8 abril 2019 – 00h01

**Fecho das Inscrições:** Sexta-Feira, 31 maio 2019 – 23h59

**Publicação da Lista de Inscritos:** Terça-Feira, 4 junho 2019 – 17h00 – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)  
16h00 – [www.portugalecorally.com](http://www.portugalecorally.com)

**Verificações Administrativas e Técnicas:** Sexta-Feira, 07 junho 2019 – 09h00/ 13h00 – Jardins Palácio Marquês de Pombal, Rua do Aqueduto, Oeiras – Portugal

**Horário de Início do 1ª Carro:** Sexta-Feira, 07 junho 2019 – 17h00 – Jardins Palácio Marquês de Pombal, Rua do Aqueduto, Oeiras – Portugal

**Horário de Chegada do 1ª Carro:** Domingo, 09 junho 2019 – 12h53 – Marginal, Santo Amaro de Oeiras, Oeiras – Portugal

**Cerimónia de Entrega de Prémios:** Domingo, 09 junho 2019 – 13h40 – Marginal, Santo Amaro de Oeiras, Oeiras – Portugal

#### 2. ORGANIZADOR

**Dados do Organizador:**

**Nome:** Classic Clube de Portugal

**Morada:** Rua do Parrinho, nº303 – 3700 – 217 São João da Madeira

**Contacto:** +351 927 963 632

**Comissão Organizadora:**

**Presidente:** Paulo Almeida

**Outros Membros:** Isabel Santos, José António Santos, Luís Almeida, Luís Brito

**Outra Informação:**

**Website:** [www.portugalecorally.com](http://www.portugalecorally.com)

**Telefone, e-mail:** +351 927 963 632 | [info@portugalecorally.com](mailto:info@portugalecorally.com)

OBSERVAÇÃO: O formulário de inscrição deve ser enviado para o endereço acima por correio normal ou para o endereço de e-mail acima, e deve ser recebido estritamente dentro do período de tempo referido no programa.

### 3. OFICIAIS

#### a. Colégio de Comissários Desportivos:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos: Lars Edvall (Nomeado pela FIA)

Comissário Desportivo (01): Eduardo Carpinteiro Albino

Comissário Desportivo (02) António Polido

b. Diretor de Prova: Nuno Galvão Lopes

c. Adjunto de Direção: Pedro Cristovão

d. Secretário do Evento: Iolanda Santos

e. Delegado Técnico FIA: Carlos Funes (Nomeado pela FIA)

f. Relação com os Concorrentes: João Seródio

### 4. ELEGIBILIDADE FIA E OUTROS TÍTULOS

#### 4.1. Títulos da FIA para os quais o evento conta:

2019 FIA E-Rally Regularity Cup com os seguintes títulos:

- FIA E-Rally Regularity Cup – Para condutores de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.
- FIA E-Rally Regularity Cup – Para navegadores de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.
- FIA E-Rally Regularity Cup – Para fabricantes de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.

2019 FIA E-Rally Energy Consumption Cup com os seguintes títulos:

- FIA E-Rally Energy Consumption Cup – Para condutores de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.
- FIA E-Rally Energy Consumption Cup – Para navegadores de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.
- FIA E-Rally Energy Consumption Cup – Para fabricantes de veículos do art.2 do Regulamento Técnico.

### 5. VEÍCULOS ELEIGÍVEIS PARA PARTICIAREM

Todos os veículos de acordo com o Regulamento Técnico de FIA E-Rally Regularity Cup and Energy Consumption Cup.

### 6. CONDIÇÕES GERAIS

#### 6.1. O Evento será organizado em conformidade com:

- Código Desportivo Internacional e seus apêndices;
- Regulamento Desportivo de FIA E-Rally Regularity Cup;
- Regulamento Desportivo de FIA E-Rally Energy Consumption Cup;
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting da FPAK;
- Presente Regulamento Particular.

A Comissão Organizadora garantirá que o evento cumpre todas as regras e regulamentos indicados acima, e que o evento recebeu todas as autorizações administrativas necessárias.

#### 6.2. Seguro

O organizador contratou um Seguro que cobre os seguintes riscos: Anexo 4.

### 7. ITINERÁRIO AND LAYOUT

**Total de distâncias diárias do percurso:**

- Dia 1 – km. 4,053;
- Dia 2 – km. 285,350;
- Dia 3 – km. 120,290;
- Distância Total da Prova: km. 409,693

**Reagrupamentos intermédios e pontos de recargas:**

- Dia 1 – não tem reagrupamento intermédio previsto
- Dia 2 - Km. Km.149,810 (4h00) e Km. 135,540 até ao fim do percurso.
- Dia 3 – não tem reagrupamento intermédio previsto

**Referência geral dos vários locais ao longo do itinerário onde passa a prova:** Oeiras, Sintra, Cascais, Setúbal, Azeitão, Mafra.

**O nº de Provas de Regularidade por dia, bem como o comprimento de cada uma e o comprimento total:**

- Dia 1 - SS1: km.2,573; Total. km.2,573

- Dia 2 – SS2: 27,506; SS3: km.27,179; SS4: km. 10,053; SS5: km. 12,760; SS6: km 10,992; SS7: km 17,563; - Total. km.106,053

- Dia 3 - SS:8/10: km. 7,287; SS9/11: km. 8,336; SS12:13,302 km. - Total km. 44,548

**Todos os reagrupamentos e recargas:**

- Jardins da Adega do Marquês, Oeiras (abre sexta-feira, 07 junho 2019 - 14h00)

## 8. DESCRIÇÃO DO EVENTO

### 8.1. Natureza do Evento

O OEIRAS ECO RALLY PORTUGAL é uma prova de Regularidade do E-Rally, de acordo com os regulamentos de 2019, com uma prova de Consumo de Energia do E-Rally. Cada concorrente receberá pontos de penalização das “Provas de Regularidade” e nos setores de ligação (Controles Horários) de acordo com o presente Regulamento Particular e os Aditamentos, que poderão ser emitidos em fase posterior.

### 8.2. Partida, Chegada e Resultados

8.2.1. A Partida será dada nos Jardins Palácio Marquês de Pombal, Rua do Aqueduto, Oeiras – Portugal – Sexta-Feira, 7 junho 2019. O primeiro carro parte às 16h50.

Durante a noite e após a chegada, os carros permanecerão no Parque Fechado, no qual entrarão assim que terminarem a prova.

A sequência de partida seguirá o número da lista de inscritos e os carros partirão com intervalos de um minuto

8.2.2. A primeira etapa será constituída por 1 Provas de Regularidade.

A segunda etapa será constituída por 6 Provas de Regularidade, um de reagrupamento, com paragem para recarga.

A terceira etapa será constituída por 5 Provas de Regularidade.

A distância total percorrida são 409,693km – (4,053km 1ª Etapa, 285,350km 2ª Etapa, 120,290km 3ª Etapa).

## 9. CARREGAMENTO (BEV/PHEV)

A comissão organizadora fornecerá para recarregar a energia elétrica:

- Pontos de Carregamento: Jardins da Adega do Marquês, Rua Aqueduto, Oeiras – 38°41'37.0"N 9°18'54.6"W
- Voltagem / Amperagem fornecida: 220/16
- Tipo de encaixe: CEE 321 / 031

## 10. CLASSIFICAÇÃO DO ENERGY CONSUMPTION CUP

A energia consumida será medida durante a 2ª Etapa.

## 11. PROCEDIMENTO DE INSCRIÇÃO E TAXAS

O montante da taxa de inscrição é fixado para cada equipa composta por duas pessoas (condutor e navegador):

- a) Com a publicidade opcional proposta pelo Organizador: 399,75 EUR
- b) Sem a publicidade opcional proposta pelo Organizador: 799,50 EUR

O organizador fornecerá aos participantes o material e serviços descritos no art. 11º do Regulamento Desportivo do FIA E-Rally Regularity Cup e Energy Consumption Cup.

### 11.1 Reembolso da Taxa de Inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas na totalidade:

- Se a inscrição não for aceite.
- Se a prova for cancelada

### 11.2 Documentos da Equipa

A equipa é composta por piloto e navegador.

Ambos devem ser os titulares dos seguintes documentos:

- ✓ Carta de condução de acordo com os veículos inscritos (não aplicável aos navegadores)
- ✓ Qualquer grau de licença da FIA, emitido pelo seu ASN, ou ]
- ✓ Uma licença da FIA, grau D (ou equivalente), obtida para o evento, e válida para a sua duração, que tenha sido emitida pelo seu ASN ou pelo ASN do organizador (com a permissão por escrito da ASN do concorrente) e entregue aos participantes, o mais tardar durante as verificações administrativas. Estará sujeito ao pagamento de uma taxa de 50EUR.

- ✓ Documento do veículo que permite a livre circulação na via pública.
- ✓ Caso seja aplicável, um documento do veículo exigido no Regulamento Técnico da FIA ERally Regularity Cup
- ✓ Certificado de seguro válido do veículo de acordo com o código de estrada.

### 11.3. **Ficha de Inscrição**

Qualquer pessoa, ou entidade legal, que deseje participar na prova deve submeter à secretaria do evento, a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada (ver Anexo 1), juntamente com todos os outros documentos solicitados, fotos, etc. antes de sexta-feira, 31 de maio de 2019 – 23h59

11.4. As inscrições são limitadas a um total de 50 carros. Todas as fichas de inscrição recebidos após o número de veículos acima ter sido aceite serão inseridos numa lista de reserva

11.5. O número mínimo de carros inscritos é 10 carros.

## 12. **PROMOÇÃO E PUBLICIDADE**

### 12.1. **Parceiro Oficial**

A organização do evento é apoiada pelo Município de Oeiras e a Prio cujos logotipos devem, como uma questão de obrigação, ser exibidos nos números de competição e em qualquer outro material promocional destinado a ser colocado nos veículos. Material publicitário proposto pelos organizadores: ZEEV, Murganheira, UVE.

12.2. Os organizadores fornecerão aos participantes diversos materiais:

- Senhas para o almoço de reagrupamento.
- Convite para a Cerimónia de Boas Vindas (jantar) e Cerimónia de Entrega de Prêmios.
- Road Book
- Regulamento Particular
- Números de competição
- Cartões de identificação da equipa

## 13. **CLASSIFICAÇÃO GERAL, PONTOS DA FIA E-RALLY REGULARITY CUP E ENERGY CONSUMPTION CUP, OUTRAS CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS**

### 13.1. **Classificações FIA**

As seguintes classificações serão submetidas à FIA para a atribuição dos pontos da FIA E-Rally Regularity Cup, bem como para a atribuição de pontos da FIA E-Rally Energy Consumption:

- Provas de Regularidade
- Penalidades de Estrada
- Consumo de Energia
- Classificação Final – Condutores, Navegadores e Construtores

As classificações devem conter o nome e a data da prova; o primeiro nome, sobrenome e nacionalidade dos concorrentes, pilotos e co-pilotos; o Fabricante do Veículo como deveria ser listado na classificação da Taça dos Fabricantes; e os pontos de penalização de estrada, os pontos de penalidade das Provas de Regularidade e a soma dos pontos de penalidade.

### 13.2. **Energy Consumption Cup**

De acordo com o art. 6.2 do Regulamento Técnico da FIA E-Rally Regularity Cup.

### 13.3. **Taças / Troféus**

Para as classificações finais, conforme estabelecido no art. 13.1 acima, as Taças / Troféus serão atribuídas a pelo menos os três primeiros classificados (Piloto e Co-Piloto).

Os troféus são de desenho livre, mas devem refletir a importância da prova.

Eles serão fornecidos pelo Organizador e devem mostrar:

- a) O logótipo oficial da FIA E-Rally Regularity Cup.
- b) O nome oficial do evento e / ou o logotipo do patrocinador.
- c) A posição do concorrente.

O organizador é livre para incluir troféus especiais.

## 14. **PROTESTOS / APELOS**

O valor da taxa de protesto é de 500,00 EUR.

Protestos contra a classificação provisória da prova devem ser apresentados, por escrito, de acordo com as prescrições estabelecidas, ao Diretor da Prova, dentro de 30 minutos a partir do momento da sua afixação no quadro de informação oficial. Após o término deste período de tempo, os resultados tornam-se finais.

O protesto é elegível para ser examinado pelos Comissários Desportivos somente se for acompanhado pela taxa de protesto acima mencionada definida neste artigo, que não é reembolsável caso o protesto não seja aceite.

Para o Tribunal Nacional de Apelação, as taxas são de 2.500 EUR.

Para o Tribunal de Recurso da FIA, as taxas são de 3.000 EUR (<https://www.fia.com/file/64799/download>)

## **15. APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DOS REGULAMNTOS**

Em caso de dúvida sobre a interpretação dos regulamentos, o texto em inglês prevalecerá.

### **ANEXOS QUE DEVEM SER ASSOCIADOS**

- **ANEXO 1** – Ficha de Inscrição
- **ANEXO 2** – Itinerário
- **ANEXO 3** – Maps
- **ANEXO 4** – Política de Seguro