



Foz Côa Automóvel Clube

Perícia Cidade de Foz Côa

04 de agosto de 2019

Plano de Segurança



Foz Côa Automóvel Clube

Apartado nº 32

5150-909 Vila Nova de Foz Côa

E-mail: fozcoa.automovelclube@gmail.com

<https://www.facebook.com/FozCoaAutomovelClube/>



Perícia Cidade de Foz Côa

04 de Agosto de 2019

Plano de Segurança

Pág. 2 de 13

FICHA TÉCNICA

Título: Plano Segurança da Prova: - Perícia Cidade de Foz Côa

Elegibilidade:

- - **CAMPEONATO PORTUGAL DE PERÍCIAS/SLALOM 2019**
 - - **TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2019**
- 04 de agosto de 2019

Edição:

- Direção do Foz Côa Automóvel Clube
Apartado nº 32
5150-909 Vila Nova de Foz Côa
E-mail: fozcoa.automovelclube@gmail.com
<https://www.facebook.com/FozCoaAutomovelClube/>

Elaboração - Adaptação:

- Direção do FAC
- Pedro Soares

Aprovação:

- Rui Soares - Presidente do FAC

Data: 25 de julho de 2019

ASSINADO NO ORIGINAL





Índice

| | |
|---|----|
| APRESENTAÇÃO | 4 |
| 1. REGISTO DE ALTERAÇÕES | 5 |
| 2. INTRODUÇÃO | 5 |
| 3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO | 6 |
| 4. ELABORAÇÃO, APROVAÇÃO, VIGÊNCIA E SUPERVISÃO | 7 |
| 5. OBJETIVOS | 7 |
| 6. DESCRIÇÃO E CARATERIZAÇÃO DO EVENTO | 7 |
| 6.1 Caracterização do evento | 7 |
| 6.2 Histórico do evento | 8 |
| 6.3 Localização do Evento | 9 |
| 6.4 Descrição de Medidas Preventivas | 9 |
| 7. APC e entidades de apoio envolvidas | 9 |
| 8. PROTEÇÃO E SOCORRO | 10 |
| 8.1. Pré-Hospitalar e Risco de Incêndio | 10 |
| 8.2. Alterações ao Trânsito, Corredores de Evacuação e Penetração | 10 |
| 9. INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR | 11 |
| 9.1. Lista de Contatos | 11 |
| 9.2 Lista de Siglas e Acrónimos | 11 |
| 9.3 Lista de Distribuição do PS | 12 |
| ANEXOS | 12 |
| A. Panorâmica Geral Evento | 13 |





Perícia Cidade de Foz Côa

04 de Agosto de 2019

Plano de Segurança

Pág. 4 de 13

APRESENTAÇÃO

A Perícia Cidade de Foz Côa realizar-se-á no dia 04 de agosto de 2019, em Vila Nova de Foz Côa. A concentração de todos os participantes será na central de camionagem de Vila Nova de Foz Côa.

A Perícia Cidade de Foz Côa é um evento realizado individualmente em veículo automóvel, o percurso terá aproximadamente 350mts com 5 passagens.

O Percurso é realizado na central de camionagem, zona devidamente delimitada e interdita ao público, conforme consta no PS, sendo que os veículos serão previamente submetidos a Verificações Técnicas de acordo com o Regulamento Técnico da FPAK. A Prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI).

Todos e quaisquer danos provocados nos veículos, serão responsabilidade do proprietário, pois se todas as regras forem cumpridas, não existirá motivos de preocupação.

Este evento não tem vagas limitadas de participantes, no entanto prevê-se uma adesão de cerca de 25 participantes.



1. REGISTO DE ALTERAÇÕES

| Identificação da alteração ou correção | Data da alteração/correção | Responsável pela alteração |
|--|----------------------------|----------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Descrever todas as alterações efetuadas ao Plano de Segurança após homologação

2. INTRODUÇÃO

Tendo em conta as particularidades e características deste evento, torna-se necessário dotar o mesmo de um Plano de Segurança que vise fazer-se cumprir determinadas regras para a segurança de todos os participantes e do público, bem como de todas as entidades e organismos intervenientes. Pretende-se também agilizar desta forma, a ligação ao SMPC com vista a este proporcionar uma excelente coordenação e gestão do risco.

Em caso de situações externas ao evento e/ou que extravasem o trâmite do presente Plano, nomeadamente, acidentes graves ou catástrofes, estes devem ser coordenados e geridos pelo Coordenador do SMPC.

O presente Plano de Segurança para o evento, foi elaborado como instrumento à disposição dos APCs, outras entidades e organismos intervenientes, para que possibilite uma resposta rápida e sistémica às ocorrências internas durante a realização do evento, contribuindo para que os níveis de segurança e proteção dos participantes e visitantes do evento sejam aumentados.



3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

O presente Plano de Segurança é um plano de âmbito desportivo, de aplicação direta a toda a área em que irá ocorrer o evento. Este vigorará no período em que decorre o evento, ou seja, em **041100AGO19 até 042000AGO19**.

A adaptação ao evento de todas as considerações e indicações tidas como relevantes, foram obtidas através do contacto presencial e não presencial com as entidades referidas no ponto 7. (APC e entidades de apoio envolvidas) do presente PS.

Este documento (PS) visa o planeamento, de toda a segurança dos organizadores, participantes, público bem como outras entidades de apoio envolvidas durante todo o evento, caso ocorra alguma situação anómala e inusitada, na aplicação dos protocolos existentes em caso de ocorrências, cabendo aos elementos de proteção e socorro destacados para o evento, a primeira intervenção e comunicação para gestão das ocorrências.

Este serve ainda de base à elaboração de Diretivas, Planos ou Ordens de resposta aos incidentes e acidentes, para todos os agentes de proteção civil.

Contudo, numa situação em que se registem acidentes graves ou catástrofes, o mesmo deve ser suprido pelo Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil (PMEPC) de Vila Nova de Foz Côa.

Desta forma, o presente plano encontra-se articulado com o PMEPC, garantindo que na eventualidade de se registar situações incaracterísticas, o mesmo seja ativado por proposta do Vice-Presidente da Câmara Municipal, por delegação de competências, reforçando a capacidade de resposta com eficácia, rapidez e segurança às operações de proteção e socorro, com uma forte articulação entre os Agentes de Proteção Civil (APC) e entidades de apoio.

Uma vez ativado o PMEPC de Vila Nova de Foz Côa ou declarada situação de alerta de âmbito municipal, o Vice-Presidente da Câmara Municipal, enquanto autoridade política de proteção civil, por delegação de competências, assume a direção e conduta das operações de proteção civil.

É por isso indispensável que todos os participantes e Entidades exteriores com responsabilidades nesta área façam o que deve ser feito, com eficácia e oportunidade, por um lado para prevenir na medida do possível os riscos previsíveis e para atenuar tais riscos e limitar os seus efeitos se ocorrerem.

Importa assim, criar condições favoráveis ao empenhamento rápido, eficiente e coordenado, de todos os meios disponíveis para as ações de prevenção e segurança.

Por isso é elaborado este Plano que se destina a possibilitar a unidade de direção das ações e desenvolver a coordenação técnica dos recursos disponíveis. Por outro lado, o plano permite definir e clarificar missões dos recursos empenhados.



Plano de Segurança

4. ELABORAÇÃO, APROVAÇÃO, VIGÊNCIA E SUPERVISÃO

O presente Plano de Segurança é um plano setorial de âmbito desportivo de aplicação direta a toda a área constante deste. O PS vigora no período em que decorre o evento, tendo sido elaborado pela Direção do Foz Côa Automóvel Clube, aprovado pelo Sr. Rui Soares, Presidente da Direção do Foz Côa Automóvel Clube e tendo como Responsável de Segurança o Sr. Rui Ramalho, licenciado pela FPAK.

Garantir no período de vigência, o empenhamento meios e recursos essenciais para a segurança e socorro no evento.

5. OBJETIVOS

Este PS tem como objetivo o assegurar a prevenção de segurança do evento, bem como facilitar a coordenação na mobilização, prontidão e gestão de meios e recursos com vista a um elevado nível de eficácia na resolução de acidentes que possam surgir na área e na data em que vigora o Plano.

OBJETIVOS PRINCIPAIS

- Prevenir e atenuar os riscos coletivos resultantes de situações inopinadas com probabilidade de ocorrência no âmbito territorial do presente Plano;
- Socorro e assistência a pessoas e bens em perigo no decorrer da manifestação dos riscos associados
- Otimizar a resposta e a interligação dos meios dos diversos APC que possam vir a intervir em cada cenário;
- Estabelecimento de princípios funcionais e orientadores aplicados a qualquer acidente;

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificação das saídas de emergência;
- Identificação de corredores de emergência;
- Setorização do espaço adstrito ao evento;
- Prevenção dos riscos identificados.

6. DESCRIÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DO EVENTO

6.1 Caracterização do evento

- Programa do evento e seu horário:

| Data | Hora | Designação |
|---------|-------|------------------------------|
| 04AGO19 | 10h00 | Abertura do Secretariado |
| 04AGO19 | 11h00 | Verificações Administrativas |

Plano de Segurança

| | | |
|---------|--------|--------------------------------------|
| 04AGO19 | 11h10 | Verificações Técnicas |
| 04AGO19 | 14h15 | Briefing com os Pilotos |
| 04AGO19 | 14h30 | Abertura da Pista ao 1º participante |
| 04AGO19 | 19h00* | Encerramento da Pista |
| 04AGO19 | 20h00* | Final do Evento |

* Hora prevista

- É um evento realizado individualmente em veículo automóvel;
- O percurso terá aproximadamente 350m com 5 passagens;
- É realizado, na via pública, em zona devidamente limitada e interdita ao público;
- Todos os participantes devem ter experiência e conhecimento do Regulamento Específico da Prova;

6.2 Histórico do evento

Não existem números expressivos de incidentes ou ocorrências com este propósito específico.

Assim, existe a probabilidade de manifestação de uma larga panóplia de riscos inerentes a este evento, nomeadamente:

| Riscos | Tipologia |
|----------------------------|--|
| Riscos Sociais | <input type="checkbox"/> Concentração excessiva de pessoas; <input type="checkbox"/> Ocorrências com origem em situações de pânico; Doenças súbitas; <input type="checkbox"/> Ferimentos causados por quedas ou agressões; <input type="checkbox"/> Intoxicação por ingestão excessiva de bebidas alcoólicas ou abuso de estupefacientes; |
| Riscos Naturais | Condições meteorológicas adversas: <input type="checkbox"/> Precipitação intensa; <input type="checkbox"/> Ventos fortes; <input type="checkbox"/> Onda de calor. |
| Riscos Tecnológicos | <input type="checkbox"/> Explosões; <input type="checkbox"/> Queda de infraestruturas diversas; <input type="checkbox"/> Acidentes relacionados com os veículos utilizados pelos participantes; |

6.3 Localização do Evento

O evento irá realizar-se na Central de Camionagem de Vila Nova de Foz Côa.

6.4 Descrição de Medidas Preventivas

- 6.4.1 - Todo o circuito será vedado ao público, sendo para o efeito utilizadas grades de proteção que distam da zona de prova cerca de 4 a 5 metros;
- 6.4.2 - Todos os acessos à Central de Camionagem estarão cortados ao trânsito regular;
- 6.4.3 - Junto aos topos Norte e Sul da Central de Camionagem situam-se os dois corredores de emergência para evacuação em caso de sinistro;
- 6.4.4 - Na Zona de Abastecimento de Viaturas ficará colocado de Prevenção uma Viatura de Combate a Incêndios dos Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Foz Côa.
- 6.4.5 - No topo da Zona de Pré-Grelha, ficará colocada uma Ambulância de Socorro dos Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Foz Côa.

7. APC e entidades de apoio envolvidas

| Agentes de Proteção Civil |
|--|
| Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Foz Côa Guarda Nacional Republicana Instituto Nacional de Emergência Médica |
| Entidades de Apoio |
| Comando Distrital de Operações de Socorro de Guarda - ANEPC Entidade organizadora do evento (EOE) – FAC Entidade Federativa – FPAK SUB- Centro de Saúde de V. N. de Foz Côa Câmara Municipal de Vila Nova de Foz Côa <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Serviço Municipal de Proteção Civil (SMPC); <input type="checkbox"/> Divisão de Educação, Ação Social e Desporto (DEASC); <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Divisão de Ambiente e Serviços Urbanos (DASU). |

8. PROTEÇÃO E SOCORRO

8.1. Pré-Hospitalar e Risco de Incêndio

- A primeira intervenção é assegurada pelo Piquete de Serviço ao Evento, assegurado em permanência pelos BVFC. O pré-posicionamento dos meios é feito de acordo com o constante no presente PS.
- O Piquete é constituído por:

| Entidade | Qta | Designação |
|----------|-----|-------------------|
| BVFC | 1 | ABSC ^a |
| BVFC | 1 | VSAT ^a |
| BVFC | 1 | VLCI ^a |

VLCI BVFC = Fica localizado junto da Zona de Abastecimento de viaturas;
VSAT BVFC = Fica Localizado na entrada Sul do terminal de Autocarros
ABSC BVFC = Fica localizada junto do Parque de Viaturas de Participantes;

^a -Veículos com guarnição base

Prontidão em 2 minutos de equipas de reserva dos BVFC.

8.2. Alterações ao Transito, Corredores de Evacuação e Penetração

No decorrer do evento prevê-se alterações na regular circulação de tráfego automóvel, nomeadamente o corte de circulação em:

- Av. da Misericórdia (Est.Nacional 102) entre os entroncamentos da Rua da Forfola e a Rua Padre Castilho;
- Rua padre Castilho entre a Av. da Misericórdia e a Rua Conde Ferreira;
- Toda Área envolvente ao cemitério S. António;

9. INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR

9.1. Lista de Contatos

| FORÇAS DE SEGURANÇA E SOCORRO | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Organismo / Entidade | Nome | Função | Contacto | E-mail |
| Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Foz Côa | CMDT Rafael Almeida | Comandante da Corporação | 279 768 100 965 403 905 | bombeirosdefozcoa@hotmail.com |
| GNR Vila Nova de Foz Côa | 1ºSargento António Moutinho | Comandante de Posto | 279 760 500 961 195 228 | ct.grd.dpnh.pvnf@gnr.pt |
| INEM | António Rui Barbosa | Diretor CODU Norte | 222 065 000 | Antonio.barbosa@inem.pt |

9.1.1 Lista de Contatos – oficiais de prova

Responsável pela segurança - RUI RAMALHO contato -939332072

Diretor de prova - ANTÓNIO PISSARRA contato -961666780

Médico da competição- DR. ANTÓNIO SOTERO FERREIRA contacto-963054887

9.2 Lista de Siglas e Acrónimos

| | |
|-------|--|
| ANEPC | Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil |
| APC | Agentes de Proteção Civil |
| FAC | Foz Côa Automóvel Clube |
| BVLC | Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Foz Côa |
| ABSC | Ambulância de socorro |
| VSAT | Veículo de Socorro e Assistência Tático |
| VLCI | Veículo Ligeiro de Combate a Incêndios |
| CF. | Câmara Municipal de Vila Nova de Foz Côa |
| EOE | Entidade Organizadora do Evento |
| GNR | Guarda Nacional Republicana |
| INEM | Instituto Nacional de Emergência Médica |
| PS | Plano de Segurança |
| PMEPC | Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil |
| PSP | Polícia de Segurança Pública |
| SMPC | Serviço Municipal de Proteção Civil |

9.3 Lista de Distribuição do PS

Para execução / conhecimento:

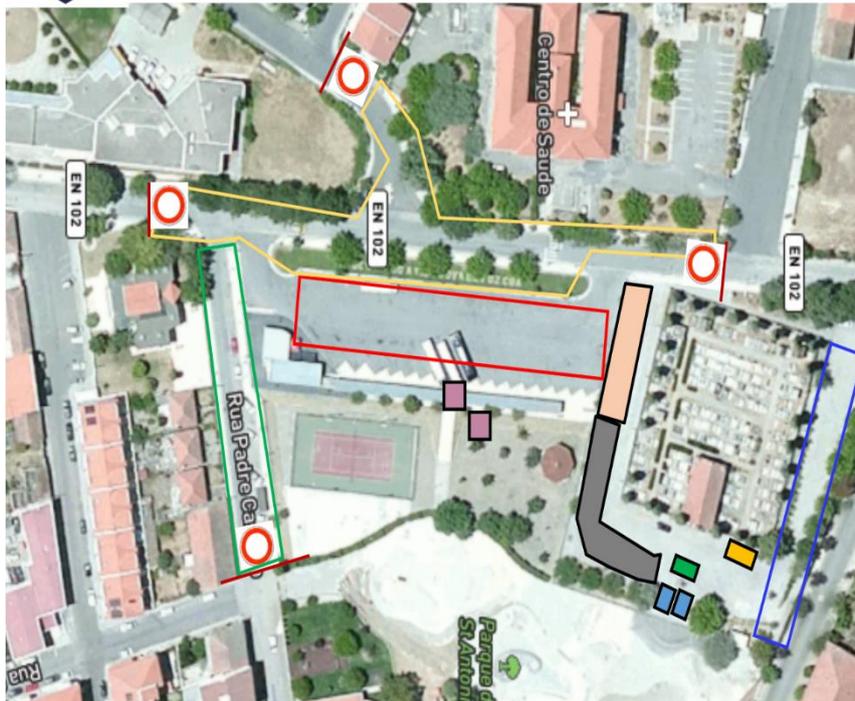
- Exemplar 01 - Organização do evento
- Exemplar 02 - FPAK
- Exemplar 03 - Presidente da Câmara Municipal
- Exemplar 04 - Serviços Municipais de Proteção Civil
- Exemplar 05 - Comandante do Corpo de Bombeiros de Vila Nova de Foz Côa
- Exemplar 06 - Comandante do Posto Territorial da GNR de Vila Nova de Foz Côa
- Exemplar 07 – INEM - Diretor CODU Norte

ANEXOS

A. Panorâmica Geral Evento



PERÍCIA
CIDADE DE FOZ CÔA



- Área de competição
- Secretariado / Verificações Administrativas
- Verificações técnicas
- Zona de Abastecimento
- Parque de assistência
- Cronometragem
- Parque fechado
- Pré grelha
- Zona de Público / Trânsito Proibido
- Parque oficiais de Prova / Reboques