



PERÍCIA

CIDADE DE FOZ CÔA

04 de AGOSTO de 2019



Regulamento Particular

Organização: Foz Côa Automóvel Clube

VISA FPAK Nº 387/CPP/2019 Emitido em 30/07/2019



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS 2019), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Perícias 2019 e pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2019 e pelo presente regulamento.

- Nome da Competição: **Perícia Cidade de Foz Côa**

- Elegibilidade: - **CAMPEONATO PORTUGAL DE PERÍCIAS/SLALOM 2019**
- **TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2019**

Organizador

Clube	Foz Côa Automóvel Clube	Alvará nº	61
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones	962645898 / 919543359		
E-mail	fozcoa.automovelclube@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Foz Côa Automóvel Clube		
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones / e-mail / fax	962645898 / 919543359	fozcoa.automovelclube@gmail.com	
Data de funcionamento	Até dia 03 de Agosto de 2019		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Competição

Local	Central de camionagem
Dia da Semana	Domingo – 04 de agosto
Horário	10h00 – 20h00

Quadro Oficial:

Local	CENTRAL DE CAMIONAGEM
-------	-----------------------

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Vila Nova de Foz Côa	Gustavo de Sousa Duarte
Presidente da Direção do Foz Côa Automóvel Clube	Rui Miguel Tina Soares
Vice-Presidente do Município de Vila Nova de Foz Côa	João Paulo Sousa

Comissão Organizadora

Foz Côa Automóvel Clube representado por:	Tiago António Rosa Videira
	Cristina Manuela Madeira Dias Canastra
	Michael dos Santos Gonçalves
	Rui Manuel Varelas Ramalho
Endereço	Apartado 32 - 5150 - 909 Vila Nova de Foz Côa

Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente)	CDA PT19/0078
	Duarte Loureiro	CDB PT19/1770
	José Carlos Ferreira	CDE PT/195330
Secretário do CCD	Rui Soares	Em Aditamento
Diretor de Prova	António Pissarra	DP PT19/1754
Diretor de Prova Adjunto	Tiago Videira	DPE PT19/5329
Responsável de Segurança	Rui Ramalho	Em Aditamento
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT19/0093
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CT PT19/1781
Comissários Técnicos	Michael Gonçalves	CTEPT19/5333
	Nuno Seco	CTEPT19/5332

Médico da Competição	Dr. António Sotero Ferreira	CP Nº 29055
Secretário (a) da Prova	Manuel Ferreira	CDE PT19/5331
	Cristina Canastra	AD PT19/5338
	Sílvia Ramalho	AD PT19/5334
Relações com os Concorrentes	Rui Ferreira	CDE PT19/6154
Cronometragem	Clube Automóvel da Régua	
Responsável pelos resultados	Clube Automóvel da Régua	
Juizes de facto	Nelson Gomes	AD PT19/5335
	Cátia Monteiro	AD PT 19/6156
	Tiago Inteiro	AD PT19/5336

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quinta-feira	25-07-2019

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	04-08-2019	12h45

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	14:00	Website da FPAK
Domingo	04-08-2019	14:00	Secretariado da competição

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	11h00	Secretariado da competição (Central de camionagem)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
Domingo	04-08-2019	VA - Central de Camionagem				
	04-08-2019	VTI - Central de Camionagem				
Horário	Categoria	V. Administrativas	Categoria	V. Técnicas		
	Todas as categorias	11h00	13h00	Todas as Categorias	11h10	13h10

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	14:00	Em Aditamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	14:15	Quadro oficial

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	14:15	Secretariado da competição

Início da competição

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	14h30	Central de Camionagem

Fim da competição

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	19h00*	Central de camionagem

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	19h30*	Escola Agrícola

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	*	Central de Camionagem

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	*	Central de camionagem

*** 30m após a publicação da classificação final provisória**

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	04-08-2019	15:00* / 20:00*	Central de Camionagem

***Hora prevista**

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A COMPETIÇÃO

A competição de perícia terá início às 14.30 horas e será disputada em 5 (cinco) tentativas por Piloto

A competição de perícia terá início às 14.30 horas, e serão disputadas cinco (5) tentativas por cada Piloto. Durante a realização da Competição apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A competição será realizada na Estação de camionagem de Vila Nova de Foz Côa, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de competição a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da competição, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na competição, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um piloto pode participar em várias classes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º 9 das PEPS e Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados..

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Competição, todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019, divididas pelas seguintes classes:

Grupo 1 - Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 2 - Transformados

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Classe C - viaturas de tração traseira com motor atrás

Grupo 3 - Promoção/Originais (Inclui viaturas Mini totalmente originais)

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme o Art.º 3.1.5, Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1, Art.º 3.1.6.2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias/Slalom

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Meco para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da competição - desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da Competição, conforme definido em regulamento - desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete - desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída da linha da partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da competição (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da competição como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. Será ainda desqualificado da competição todo o piloto que:

- a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º 3.1.6 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2019
- f) Alterar as características dos Pneus
- g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Competição, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.

2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da competição.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição. Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada. Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade obrigatória
Tx. de Inscrição (seguro incluído)	Tx. de Inscrição (seguro incluído)
50.00€*	Valor base acrescido de 100%:100.00€*

***Valores da taxa de inscrição (c/Taxa de Seguro incluída) para participantes com Licença Desportiva, mínimo Nacional D.**

Participantes sem Licença Desportiva, acresce o valor de 10.00 Euros de taxa de seguro individual.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da competição, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da

Carta de Condução, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato Portugal de Perícias 2019, bem como do Trofeu Raiano de Perícias /Slalom 2019.

Art.º12.1 PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Ver anexo 2

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50 0035 0885 0001633263054 - Caixa Geral de Depósitos
--	------	---

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as Competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de Seguro de Acidentes Pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da Lista de Admitidos à Partida. Enviando correio eletrónico para: seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.º 15 – VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.

- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas

- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso da Competição, no Parque de Pilotos, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Competição de Perícia, levará à desqualificação imediata da Competição

Art.º 16. – PONTUAÇÕES E PRÉMIOS

A pontuação da competição será pela expressão: $C = T$ Em que: C = Classificação; T = Tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art.º 16.1 - CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 16. Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempate.

Art.º 16.2 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Grupo 1- classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo1- classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 2- classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 2 - classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 2 - classe C

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 3 - classe A

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Grupo 3- classe B

1º	120 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	80 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

Classe especial –Troféu Feminino

1º	50 + Troféu
2º	30 + Troféu
3º	20+ Troféu

Classe especial – Troféu Concelho

1º	50 + Troféu
2º	30 + Troféu
3º	20 + Troféu

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores

artº 16.3-PRÉMIO DE PRESENÇA - De acordo com o art 16.5 da PGAK, será entregue um prémio de presença a todos os participantes.

art.º 17 - Disposições Gerais

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Anexo 1

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENCAS

"Relações com os Concorrentes" a Cargo de



RUI FERREIRA (Telemóvel: +351 919796226)

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Competição e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

Anexo 2
PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

PERÍCIA CIDADE DE FOZ CÔA

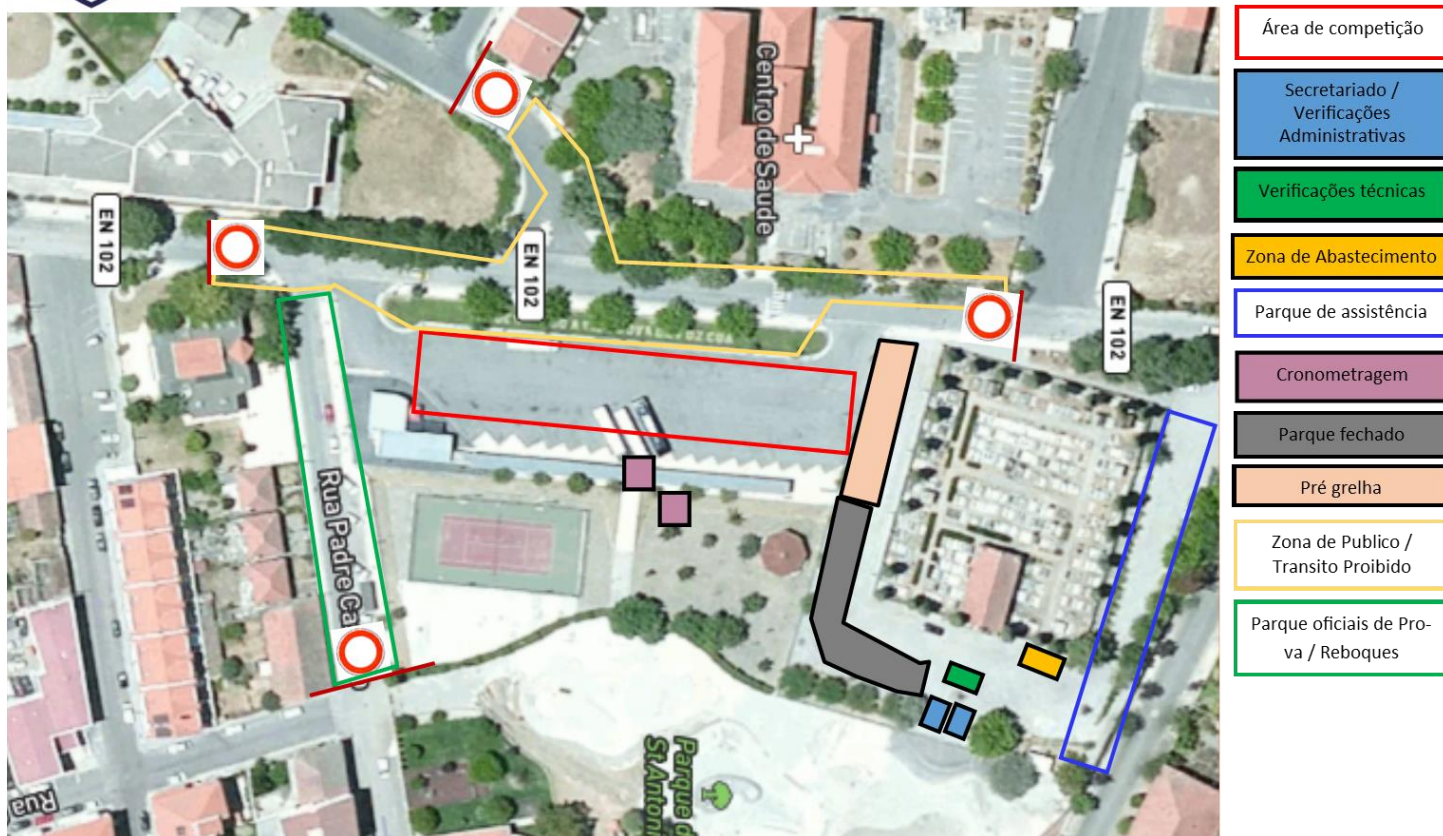


Anexo 3

Área de implantação da competição




PERÍCIA CIDADE DE FOZ CÔA




Anexo 4

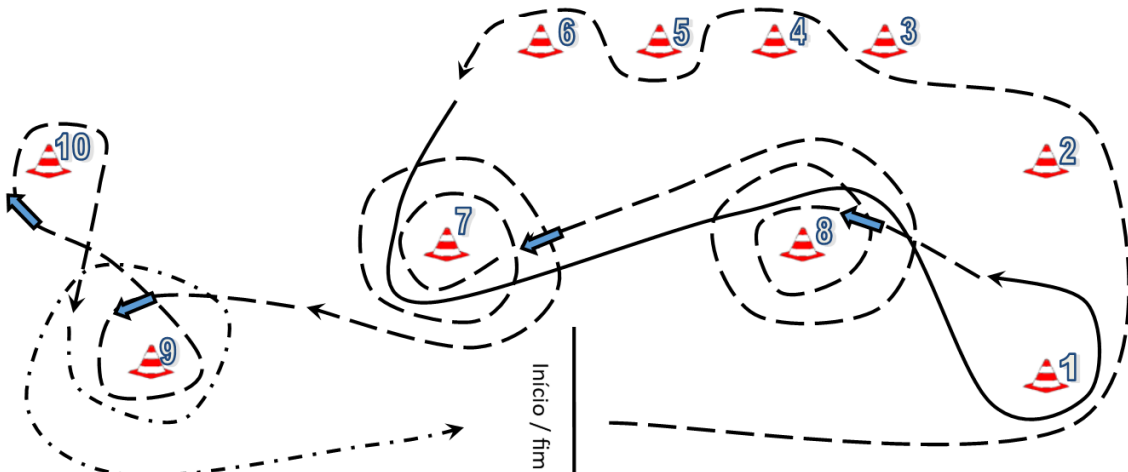
Trajetos da competição



PERÍCIA

CIDADE DE FOZ CÔA





Início / fim

Descrição:
O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca à ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.
Após a partida, deixa o primeiro meco à esquerda, o segundo meco à esquerda
Deixa o terceiro meco à direita, o quarto meco à esquerda, o quinto meco à direita, o sexto meco à esquerda, o sétimo meco à esquerda e o oitavo meco à direita.
Dá meia volta no primeiro meco à esquerda e volta ao oitavo meco onde efetua dois piões completos. Segue para o sétimo meco onde efetua dois piões completos,
segue para o nono meco onde efetua um pião completo seguindo para o decimo meco onde dá meia volta á direita voltando ao nono meco onde efetua um pião completo para terminar a prova na linha de meta.
Em velocidade reduzida, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.