



## Regulamento Particular Algarve Classic Cars 2019 - Regularidade Histórica



**12, 13 e 14 Julho de 2019**

**VISA FPAK Nº 373/REG H/2019 Emitido em 07/07/2019**



## PROGRAMA

<b>Quarta-Feira, 10 de Abril</b>	
08:00 horas	Abertura das Inscrições

<b>Sexta-feira, 28 de Junho</b>	
23:00 horas	Encerramento das Inscrições

<b>Terça-feira, 09 de Julho</b>	
15:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da FPAK e da COMPETIÇÃO

<b>Sexta-feira, 12 de Julho</b>	
10:00 horas	Abertura do Secretariado no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Concentração no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Recepção dos concorrentes
11:00 horas	Verificação Técnica e Documental facultativa até às 16 horas
16:00 horas	Verificação Técnica e Documental obrigatória até às 18 horas
18:15 horas	1ª reunião do colégio de comissários desportivos
18:45 horas	Afixação da Lista de Participantes
19:00 horas	Partida para a Etapa Murganheira
19:05 horas	Circuito "Casino de Vilamoura"
19:30 horas	Chegada da Etapa Murganheira
21:00 horas	Jantar Tivoli Marina de Vilamoura*****

<b>Sábado, 13 de Julho</b>	
09:30 horas	Partida para a Etapa Turismo do Algarve (Vilamoura)
10:00 horas	Passagem em Albufeira
10:40 horas	Neutralização no Algarve Shopping
12:00 horas	Autódromo Internacional do Algarve
13:00 horas	Chegada da Etapa Turismo do Algarve
13:30 horas	Almoço em Portimão
15:30 horas	Partida para a Etapa Mercedes-Benz – Starsul (Portimão)
16:00 horas	Passagem em Carvoeiro
16:30 horas	Chegada da Etapa Mercedes-Benz - Starsul
16:30 horas	Neutralização na Vila Vita Parc
17:00 horas	Partida para Etapa Viborel
17:05 horas	Circuito Opticália em Armação de Pêra
18:00 horas	Chegada da Etapa Viborel (Casino)
18:10 horas	Cocktail de chegada no Casino de Vilamoura
20:30 horas	Jantar Casino de Vilamoura

<b>Domingo, 14 de Julho</b>	
10:00 horas	Partida para a Etapa Conrad Algarve (Vilamoura)
11:00 horas	Prova Especial Cerro S. Miguel
11:30 horas	Neutralização em S. Brás de Alportel
12:00 horas	Passagem em Loulé
13:00 horas	Chegada da Etapa Conrad Algarve
13:30 horas	Almoço no Conrad Algarve
15:00 horas	Afixação dos resultados Provisórios
15:30 horas	Afixação dos resultados Oficiais
15:30 horas	Distribuição de Prémios

### Quadros Oficiais de Informações

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>	<b>Local</b>
Sexta-feira	12-07-19	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura
Sábado	13-07-19	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura
Domingo	14-07-19	Julho	Tivoli Marina de Vilamoura

### Centro Operacional do Rali /Sala de Imprensa

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>	<b>Horário</b>
Sexta-feira	12-07-19	Julho	10H00 – 19H00

Sábado	13-07-19	Julho	09H00 - 18H30
Domingo	14-07-19	Julho	10H00 – 17H00

Controle Antidopagem /Anti Álcool

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK no:

Posto Médico do Hotel Tivoli Marina de Vilamoura

Marina de Vilamoura, Quarteira, Algarve, Portugal

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA +351 917555858

### **1º Organização e Definição**

1.1 O Road 21 - Portugal Classic Association, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 111 organiza a 12, 13 e 14 de julho de 2019 uma competição destinada a automóveis antigos/clássicos, na modalidade de regularidade histórica, denominada “Algarve Classic Cars 2019”. Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Prescrições Especificas de Provas Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **1.2 - Comissão Organizadora**

Luís Filipe de Brito

Susete Guerreiro

Élvio Santos

Yousif Louca

### **Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da competição:**

Urbanização Residências do Parque lote 37

8100 - 656 LOULÉ

TELEMÓVEL +351 91 755 58 58

### **1.3 – Oficiais da Competição:**

#### **Colégio de Comissários Desportivos**

PAULO ALMEIDA (Presidente) CDA PT 19/0261

LUIS ALMEIDA CDA PT 19/0246

NUNO ALMEIDA SANTOS CDI PT 19/3457

#### **Diretor de Prova**

LUIS FILIPE DE BRITO DP PT 19/1633

#### **Diretor Adjunto**

ISABEL SANTOS DP PT 19/0262

#### **Comissário Técnico**

MIGUEL BRUNO MIGUEL CT PT 19/0248

#### **Relações com os concorrentes**



IOLANDA SANTOS

CDA PT 19/0260

Telemóvel: 927 963 632

#### **Médico da Prova**

DR. ORLANDO SILVA Cédula Profissional 91915

#### **Equipa de Parque**

DIOGO CONCEIÇÃO

FABIO BARRA  
ALEXANDRE BRITO

**Resultados**  
MY TIME/ANUBE

**Secretariado**  
MARTA NORBERTO- REFEIÇÕES  
ANDREIA FERNANDES – ALOJAMENTOS  
SUSETE GUERREIRO – TESOURARIA  
SILVANA GASPAS - PATROCINADORES

**Comunicação Social**  
TIAGO CARVALHO ALVES

## **2º Desenvolvimento da Competição**

2.1 – O “Algarve Classic Cars 2019” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 4 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 – Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização;

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

2.7 – O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR, uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor /Navegador

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distância, controle de velocidade ou média que não equipem de origem o veículo concorrente.

2.10 - Durante as verificações iniciais ou em cada parque de partida, serão entregues, dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última etapa/secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CH final da secção/etapa:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo colégio de comissários.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

### **3º Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 – São admitidos a esta competição todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1989.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

<b>Categoria</b>	<b>De</b>	<b>Até</b>
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez- 89

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria G.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

### **4º Inscrições / Seguros**

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da competição, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, [www.algarveclassiccars.com](http://www.algarveclassiccars.com) ou do portal da FPAK.

4.2 – A taxa de inscrição é de 380,00 € por equipa, deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui:

- Seguro de competição contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição;
- Duas placas de Rali;
- Dois crachás identificativos;
- Um Road Book;
- Quatro refeições por pessoa;

Único: Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em competição e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

4.4 – São admitidos para esta competição todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respectiva Carta de Condução válida em Portugal à data da competição e titular ou não de licença válida à data da competição.

Recomenda-se a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.

Para os **condutores não detentores de licença desportiva válida**, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à **requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais.**

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

### **5º Verificações**

5.1 – As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da competição, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de competição.

5.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da competição, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

### **6º Partidas e horas de partida.**

6.1 – A hora oficial de competição é a hora UTC portuguesa e estará disponível á partida da 1ª etapa.

6.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

6.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de partir para essa etapa.

6.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

### **7º Penalidades**

7.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação á sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 – As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por incumprimento do ponto 2.9 deste regulamento
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

7.3 – Excetuam-se ao disposto nos primeiros cinco itens do ponto anterior as penalidades da primeira prova de regularidade que será descrita em anexo específico, a este regulamento.

7.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

### **8º Classificações**

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

8.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso desportivo:

- Geral ponderada - A Pontuação total, será multiplicada por um fator de acordo com a seguinte tabela, vencendo a equipa menos pontuada:

Cat. A	0,5	Cat. B	1,0	Cat. C	2,0	Cat. D	2,5	Cat. E	3,0	Cat. F	3,5	Cat. G	4,0
--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----

- Por Categorias
- Equipes totalmente femininas (referência à geral ponderada)

8.4 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso turístico:

- Por Categorias

8.5 – As classificações podem ser consultadas durante a competição em [www.meustempos.pt](http://www.meustempos.pt)

### **9º Reclamações /Apelos**

**(De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)**

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações provisórias; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes participantes de acordo com o Art.16.5 das PGAK.
- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F e G.
- Troféu (Classificação Geral Ponderada)
- Troféu Melhor Conjunto Feminino

### **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória está descrita no anexo II a este regulamento.

### **12º Itinerário de Estrada**

Sábado, 13 de Julho

Etapa Turismo do Algarve – Vilamoura - Albufeira – Guia – Lagoa - Portimão

Etapa Mercedes-Benz – Portimão - Carvoeiro – Armação de Pêra

Etapa Viborel – Armação de Pêra – Albufeira - Vilamoura

Domingo, 14 de Julho

Etapa Conrad Algarve – Vilamoura – Quinta do Lago - S. Brás de Alportel – Moncarapacho - Loulé – Quinta do Lago

## ANEXO I

### Prova de Regularidade “Circuito Casino de Vilamoura”

O circuito Casino de Vilamoura é uma Prova de Regularidade Absoluta, realizada num percurso de 350 metros, conforme esquema baixo.

Os concorrentes devem realizar o percurso a uma média de 40 Kms/h, partindo da linha AB, sendo o tempo apenas controlado na linha CD, onde o concorrente deverá imobilizar o veículo após as rodas da frente passarem esta linha, não devendo a linha CD ser ultrapassada pelas rodas traseiras.

A prova tem um tempo máximo de execução de 100 segundos.

Excepcionalmente nesta prova, cada segundo de penalização será transformado em 0,1 pontos e a pontuação final será arredondada.

Exemplo 1:

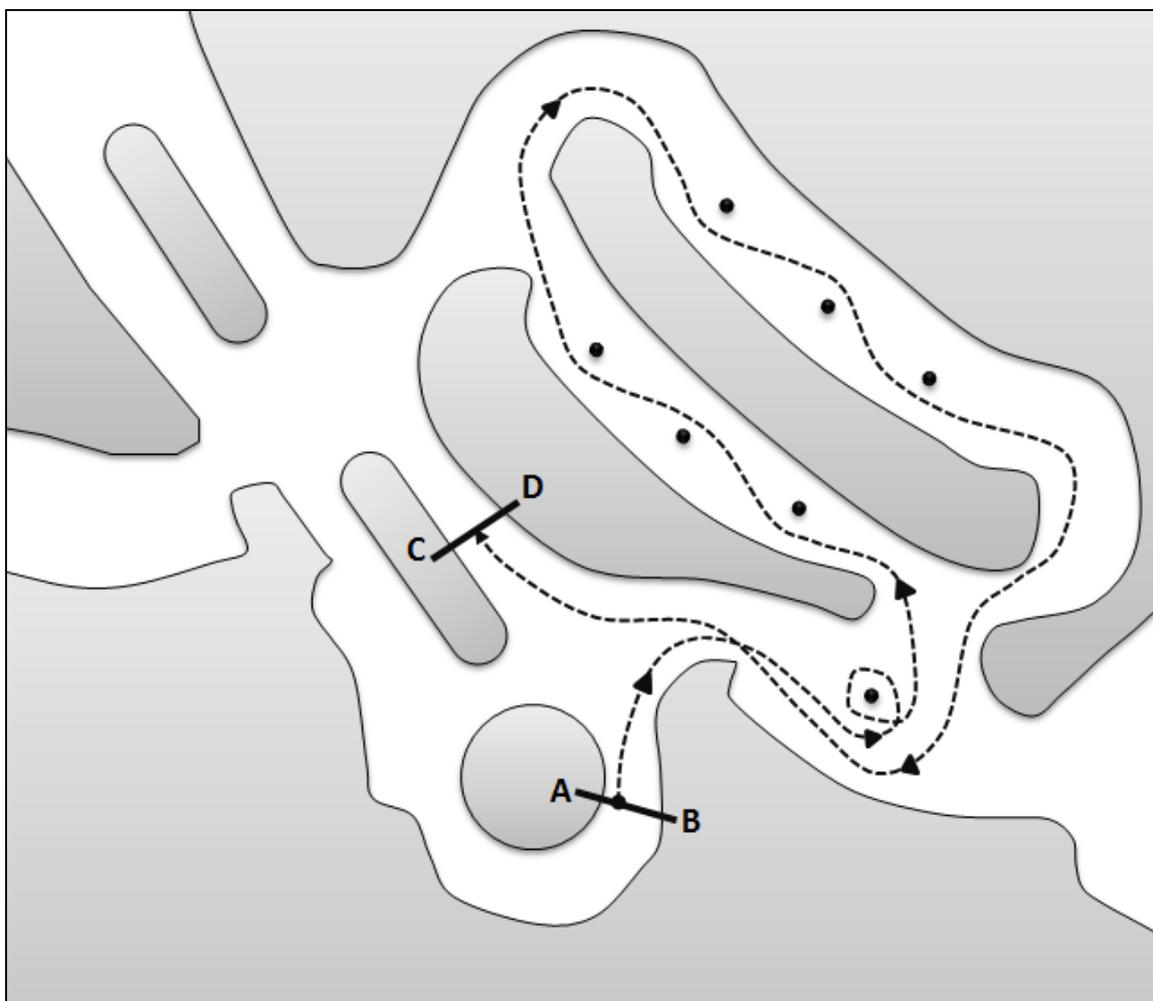
Se um concorrente tiver uma penalização de 3,7 serão considerados para a classificação 4 pontos.

Exemplo 2:

Se um concorrente tiver uma penalização de 3,4 serão considerados para a classificação 3 pontos.

Outras penalizações:

- |   |            |
|---|------------|
| • Derrube de obstáculos (cada cone)                           | 10 Pontos  |
| • Não imobilizar o veículo conforme descrito                  | 10 Pontos  |
| • Erro de percurso (pontuação máxima de quem tomou a partida) | 30 Pontos  |
| • Exceder o tempo máximo                                      | 30 Pontos  |
| • Não executar a prova  | 600 Pontos |



ANEXO II  
Publicidade Obrigatória

